

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

Vorschläge zur Streckenelektrifizierung für einen resilienteren Betrieb (Auswahl):

- Neumünster – Bad Oldesloe, 45 km (Verbindung Hamburg – Kiel und Jütland)
- Lüneburg – Lübeck, 78 km (Seehafenhinterlandverkehr nach Hamburg und Lübeck)
- Rotenburg (Wümme) – Bremervörde – Bremerhaven, 89 km (Verbindung Hamburg – Bremerhaven)
- Osnabrück – Oldenburg, 108 km (Seehafenhinterlandverkehr nach Wilhelmshaven)
- Langwedel – Uelzen, 97 km (Seehafenhinterlandverkehr Bremen/Bremerhaven)
- Lalendorf – Pasewalk – Grambow Grenze, 153 km (Verbindung Norddeutschland – Stettin)
- Oebisfelde – Wustermark über Stammstrecke, 116 km (Verbindung Hannover – Berlin, abschnittsweise bereits elektrifiziert)
- Biesdorfer Kreuz – Küstrin Grenze, 77 km (Verbindung Berlin – Warschau)
- Hildesheim – Vienenburg – Halle, 203 km (Verbindung Hannover – Magdeburg)
- Schwerte – Warburg, 137 km (Verbindung Rhein-/Ruhrgebiet – Kassel)
- Bingen – Hochspeyer, 69 km (Verbindung NRW – Baden-Württemberg)
- Neustadt (Weinstraße) – Wörth mit Dammerstockkurve in Karlsruhe, 45 km (Verbindung NRW/Saarland/Rheinland-Pfalz – Baden-Württemberg)
- Leipzig – Gera – Saalfeld, 129 km (Verbindung Sachsen – Bayern)
- Plauen oberer Bhf. – Vojtanov Grenze 59 km (Verbindung Norddeutschland – Tschechien)
- Hof – Regensburg und Landshut – Mühldorf – Rosenheim, 277 km (alternative Hauptverbindung in der Relation Seehäfen – Alpenpässe)
- Nürnberg – Irrenlohe, 91 km (Verbindung Nürnberg – Österreich)
- Markt Schwaben – Mühldorf – Simbach Grenze / - Freilassing, 159 km (Verbindung München – Österreich)

Gesamtlänge dieser Vorschläge: 1.932 km

Länge elektrifiziertes Netz DB InfraGO: 20.595 km (2022)

Beispiel für einen großen „weißen Fleck“ im elektrifizierten Netz:

Das Harzvorland mit folgenden Strecken, die elektrifizierungswürdig wären:

- Hildesheim – Vienenburg – Halle, 203 km
- Braunschweig – Kreienssen, 61 km
- Braunschweig – Bad Harzburg, 47 km
- Neuekrug-Hahausen – Goslar, 16 km
- Seesen – Herzberg, 43 km
- Salzgitter-Drütte – Salzgitter-Lebenstedt, 9 km
- Oker – Bad Harzburg, 7 km
- Magdeburg – Halberstadt, 55 km
- Halberstadt – Blankenburg, 19 km
- Wegeleben – Thale, 21 km
- Aschersleben – Köthen – Dessau, 65 km
- Schönebeck-Bad Salzelmen – Güsten, 26 km
- Güsten – Blankenheim, 41 km

- Baalberge – Könnern, 11 km
- Northeim – Nordhausen, 69 km

Insgesamt 693 km inmitten Deutschlands