

## Hauptbahnhof Halle (Saale)

Daten, Zahlen, Fakten

### Bahnhof in Zahlen

Durchschnittliche Reisende und Besucher:innen pro Tag: 35.000

Anzahl der Bahnsteiggleise: 13

Barrierefrei: Ja

Durchschnittliche Züge am Tag: 740

Mietfläche im Bahnhof: 3.800 m<sup>2</sup>

Geschäfte und Gastronomiebetriebe: 31

### Lage, Bedeutung und Geschichte des Bahnhofs

Der Hauptbahnhof von Halle (Saale) liegt östlich der Stadtmitte. Die Innenstadt ist vom Bahnhof aus fußläufig zu erreichen. Der Bahnhof ist einer der wichtigsten Verkehrsknotenpunkte im südlichen Sachsen-Anhalt. Er ist sowohl ein Übergangspunkt zwischen dem Fern- und Regionalverkehr als auch ein zentraler Umschlagspunkt für den Güterverkehr im Osten Deutschlands. Rund 35.000 Reisende und Besucher:innen pro Tag sind am Bahnhof unterwegs, darunter viele Pendler:innen und Studierende. Täglich halten rund 740 Züge des Fern- und Nahverkehrs sowie der S-Bahn.

Der Bahnhof ist ein Inselbahnhof: Das Empfangsgebäude wird umrahmt von 13 Gleisen für den Personennah- und Fernverkehr.

Mit der Eröffnung der Schnellfahrstrecke München–Bamberg–Erfurt–Halle/Leipzig–Berlin 2015 bis 2017 wurde die Saalestadt Teil des Hochgeschwindigkeitsnetzes der Deutschen Bahn. Auf der neuen Bahnmagistrale sind Höchstgeschwindigkeiten von 300 km/h möglich. Die Reisezeit zwischen München und Berlin ist mit den schnellsten Zügen über Halle auf knapp vier Stunden geschrumpft. München ist von der Saalestadt nun in 2 Stunden 45 Minuten zu erreichen.

Halle ist Knotenpunkt bedeutsamer Achsen im deutschen Schienennetz:

- Dresden–Leipzig–Halle–Magdeburg–Hannover/Schwerin
- Berlin–Halle–München/Frankfurt Main sowie
- Cottbus–Falkenberg–Halle–Sangerhausen–Kassel

Des Weiteren beginnt in Halle die Strecke nach Sandersleben–Halberstadt und es gibt ein S-Bahnnetz mit Verbindung nach Leipzig.

Der Hauptbahnhof Halle (Saale) blickt auf eine über 130-jährige Geschichte zurück. Als "Centralbahnhof" wurde er am 8. Oktober 1890 feierlich eröffnet. Entworfen hatte ihn

der Architekt Friedrich Peltz. Kaiserlichen Staatsbesuch erhielt der Bahnhof 1903, als Kaiser Wilhelm II und seine Gattin Auguste Viktoria hier ausstiegen. Bereits damals war der Bahnhof eine Mobilitätsdrehscheibe, an der nicht nur die Eisenbahn, sondern auch Pferdedroschken und Straßenbahn hielten.

### **Modernisierung des Bahnhofs**

Mit dem Ausbau des Bahnknotens Halle zwischen 2014 und 2021 „unter rollendem Rad“ ist auch im und am Bahnhof viel passiert. Unter den historischen Hallendächern wurden alle Anlagen nach modernen Ansprüchen neugebaut. Die Bahnsteige erreichen Reisende seitdem über neue Personentunnel via Treppe und Aufzug. Die Länge und Höhe der Bahnsteige, die Beleuchtung und der Abstand zwischen den Gleisen hat die Deutsche Bahn (DB) für den Hochgeschwindigkeitsverkehr angepasst. Die Bahnsteige hat die DB so umgebaut, dass über die gesamte Länge eines Zuges ein komfortables Ein- und Aussteigen möglich ist. Die neuen Bahnsteige für den Fernverkehr hat die DB auf 76 Zentimeter erhöht, sodass Reisende bequem in den Zug kommen. Die Bahnsteige für den Nah- und S-Bahnverkehr sind mit einer Höhe von 55 cm ausgelegt. Alle Umbauten erleichtern mobilitätseingeschränkten Personen die Reise. Auch die Verkehrsführung wurde optimiert. So hat die DB unter anderem neue Tunnel und Überführungen gebaut, Straßen angebunden, Straßenverläufe verlegt und somit insgesamt den Verkehrsfluss verbessert.

Der Bahnhof Halle (Saale) war einer von bundesweit 16 Zukunftsbahnhöfen, an denen die DB in den Jahren 2019 bis 2021 neue Konzepte und Services getestet hat, um die Zufriedenheit der Reisenden und Besucher:innen zu erhöhen. Dazu zählen zum Beispiel die automatischen Fahrradparktürme auf dem Bahnhofsvorplatz, die zum sicheren Abstellen des Rades genutzt werden können, sowie zwei Solarbänke vor dem Bahnhofsgelände, die zum Aufladen des mobilen Endgeräts dienen. Mit einer virtuellen Umwelt-Rallye können Reisende mehr über umweltfreundliche Maßnahmen am Bahnhof erfahren. Neue Aufenthaltsbereiche mit Sitzgelegenheiten und Bepflanzung sowie ein neuer Foodcourt bereichern seit 2021 den Bahnhof.

Ein Hingucker ist das knapp 60 Meter lange Wandbild unterhalb des Bahnsteigs 1. Künstler:innen der halleschen Freiraumgalerie haben auf einer Fläche von rund 160 Quadratmetern Themen rund ums Ankommen und Wegfahren umgesetzt. Auch den Bereich der Straßenbahnhaltestelle unterhalb der Gleise 2 bis 7 haben Künstler:innen der Freiraumgalerie neugestaltet. Dort verweisen abstrakt bemalte Säulen auf insgesamt 14 weibliche Persönlichkeiten aus verschiedenen Jahrhunderten, die sich um Halle verdient gemacht haben.

Als innovative Wegeleitung erleichtern lebensgroße Figuren an den Bahnhofswänden die Orientierung. Die Idee für die neue Wegeleitung stammt von der Hallenserin Han Le, Absolventin an der Kunsthochschule Burg Giebichenstein und Gewinnerin des Designwettbewerbs zur besseren Orientierung am Bahnhof. Gemeinsam mit dem



Startup Veomo hat die DB einen mobilen Mobilitätsmonitor getestet, der den Reisenden unterschiedliche Anschlussmöglichkeiten rund um den Bahnhof in Echtzeit anzeigt.

Seit 2019 wird der Bahnhof mit 100 Prozent Ökostrom betrieben. Insgesamt hat die DB rund eine Million Euro in den Zukunftsbahnhof Halle (Saale) Hbf investiert.

### **Touristische Ziele**

Fußläufig vom Hauptbahnhof ist die hallesche Altstadt zu erreichen. Dort befinden sich viele Museen und andere historische Sehenswürdigkeiten, unter anderem das Georg Friedrich Händel Denkmal und der Marktplatz. Auch der Stadtpark befindet sich im Umfeld des Hauptbahnhofs.

### **(Mobilitäts-)Angebote am Bahnhof**

- Parkplätze
- Fahrradparkhaus und Fahrradstellplätze
- ÖPNV-Anbindung: Bus, Tram, Taxi, Mietwagen, Mieträder
- WLAN
- Ladestationen für mobile Endgeräte
- DB-Reisezentrum
- Schließfächer
- Mobilitätsservice mit Voranmeldung
- Fundservice
- Bahnhofsmission

### **Quellen und weiterführende Informationen:**

<https://www.vde8.de/de/projektabschnitte/knoten-halle/anbindung-vde8>

<https://nachhaltigkeit.deutschebahn.com/de/massnahmen/zukunftsbahnhof>

<https://halle.de/kultur-tourismus>

<https://www.einkaufsbahnhof.de/halle-hauptbahnhof/>

<https://www.mz.de/lokal/halle-saale/geschichte-des-halleschen-hauptbahnhofs-ein-ort-der-drei-bahnhofe-1433748>

