



Wir sorgen für Orientierung in der Politik

Liebe Leserinnen und Leser,

der Schienenverkehr steht vor riesigen Herausforderungen. Die Infrastruktur hält nicht Schritt mit dem Verkehrswachstum. Tröstlich: Wir wissen, was zu tun ist. Gemeinsam mit dem Bund haben wir den Masterplan Schienengüterverkehr erarbeitet, den Masterplan Schienenverkehr und den Deutschlandtakt. Voller Tatendrang und Ungeduld wollten wir uns mit der frisch gebildeten Ampelkoalition an die Umsetzung machen – und dann kam der Ukraine-Krieg. Alte Gewissheiten sind seitdem endgültig überholt. Etwa die Altkanzler Schmidt zugeschriebene Aussage, Deutschland könne sich nur eines leisten: Bundeswehr oder Bundesbahn. Die Eisenbahn hatte ihre Systemrelevanz schon bei Corona bewiesen. Seit dem Ukraine-Krieg ist sie unstrittig. Klima- und sozialpolitisch führt auch kein Weg am energieeffizienten Schienenverkehr vorbei. Die Umsetzung der Masterpläne ist also aktueller denn je. Dafür stehen wir – auch in bewegten Zeiten.

Viel Freude mit dem Jahresbericht wünschen
Ihr Martin Burkert, Dirk Flege und Manfred Fuhg



NEUER VERKEHRSMINISTER UND BESCHLEUNIGUNGSKOMMISSION SCHIENE

Wir werben für mehr Tempo in der Verkehrspolitik

Aufbruch ist ein zentrales Versprechen der neuen Regierungskoalition. Und der ist gerade im Verkehrsbereich überfällig. Also mehr als genug Gesprächsstoff für einen direkten Austausch mit dem **neuen Bundesverkehrsminister Volker Wissing**, wenige Wochen nach seinem Amtsantritt. Zentrale Botschaft, die wir dem Minister gemeinsam mit anderen Bahnverbänden überbracht haben: Es gibt beim Ausbau der Schiene kein Erkenntnisdefizit, aber viel **zu wenig Tempo bei der Umsetzung**.

Höchst erfreut waren wir daher, als Ende Juni endlich die **Beschleunigungskommission Schiene**, die auf unseren Vor-

schlag hin Eingang in die Koalitionsvereinbarung gefunden hatte, ihre Arbeit aufnahm. Für die Allianz pro Schiene war Dirk Flege Mitglied der Kommission, in der ausgewiesene Expertinnen und Experten aus Bahnbranche und Koalitionsfraktionen konkrete Empfehlungen erarbeiten, wie es mit dem Ausbau und der Sanierung des Schienennetzes in Deutschland schneller vorangehen kann. Eines können wir schon jetzt ankündigen: Auch bei der Umsetzung der Kommissionsempfehlungen werden wir auf Tempo drängen.



DEUTSCHLANDTICKET, MOBILITÄTSBAROMETER UND REAKTIVIERUNGEN

Wir arbeiten an der Mobilitätsgarantie

Es war eine Abstimmung am Fahrkartenautomaten: Mit dem Ansturm auf das 9-Euro-Ticket haben die Menschen eindrucksvoll unter Beweis gestellt, dass sie mehr Bus und Bahn fahren wollen, wenn die Rahmenbedingungen passen. Damit es nicht bei einem Sommermärchen bleibt, haben wir uns frühzeitig für ein **Nachfolgeticket stark gemacht** und feiern nun das Deutschlandticket als verkehrspolitischen Meilenstein.

Doch klar ist: Ein Ticket allein macht **noch keine Verkehrswende**. Bund, Länder und Kommunen müssen jetzt das Angebot des ÖPNVs massiv und verlässlich ausbauen. Dafür setzen

wir uns natürlich auf allen Ebenen ein, etwa mit der ersten Auflage unseres **Mobilitätsbarometers**. Die Ergebnisse dieser bundesweiten Befragung belegen eindrücklich, dass der Öffentliche Verkehr gemeinsam mit Fahrrad- und Fußverkehr für viele Bürgerinnen und Bürger (noch) keine wirkliche Alternative zum Auto darstellt. Damit sich dies auch in der Fläche ändert, verweisen wir unter anderem weiterhin auf das Potential von **Streckenreaktivierungen**. Zusammen mit dem VDV haben wir dazu eine aktuelle und erweiterte Reaktivierungsliste vorgestellt und eine Übersicht erarbeitet, wo überall in Deutschland Reaktivierungen bereits erfolgreich umgesetzt wurden.



„Zwischen 1994 und 2019 wurden nach Angaben des Schienenlobbyvereins Allianz pro Schiene Bahnstrecken mit einer Gesamtlänge von 3600 Kilometern stillgelegt, nahezu zehn Prozent des Netzes.“

INVESTITIONEN, ELEKTRIFIZIERUNG UND FINANZIERUNGSKREISLÄUFE

Wir kämpfen für den Netzausbau

Im Schienennetz knirscht und quietscht es – wir arbeiten daran, dass dieser Zustand endlich behoben wird. Ein Mittel: Wir schaffen Orientierung in der Verkehrspolitik und sorgen für öffentliche Debatten. Unser **Europa-Vergleich der Investitionen** ins Schienennetz ist inzwischen ein fester Termin im politischen Berlin. 124 Euro pro Person investierte Deutschland pro Kopf im Jahr 2021 in die Schieneninfrastruktur.

Damit belegt eines der reichsten Länder Europas weiterhin nur einen hinteren Platz. Unsere Zahlen sind dafür ganz weit vorne: Vom Spiegel, über die Tagesschau bis hin zu Jan Böhmmermann im ZDF Magazin Royale. Unser Pro-Kopf-Vergleich

ist überall präsent und inzwischen eine **feste Größe in Politik und Medien**.

Natürlich engagieren wir uns auch weiterhin für die Elektrifizierung und Digitalisierung des Schienennetzes. Trotz ambitionierter Koalitionsvereinbarung tut sich hier kaum etwas. Im Bundestag haben wir in Anhörungen dafür gestritten, ein weiteres Versprechen aus dem Koalitionsvertrag einzulösen: die Einnahmen aus der **Lkw-Maut** auch der Schiene zugutekommen zu lassen. Bislang geht das Geld noch 1:1 zurück in die Straße. Immerhin: 2023 soll das Bundesfernstraßenmautgesetz entsprechend angepasst werden.



TAG DER SCHIENE

Wir begeistern Menschen für die Eisenbahn

Der erste bundesweite Tag der Schiene am 16. und 17. September war ein voller Erfolg: Über 300 Veranstaltungen in ganz Deutschland lockten mehr als 50.000 Besucherinnen und Besucher an Bahnhöfe, auf Baustellen, in Betriebswerke und Museen. Deutschland feierte die Schiene und ließ sich von der Vielseitigkeit der Bahnbranche begeistern! Bei zahlreichen Aktionen konnten die Veranstalter sogar vor Ort und Stelle neue Fachkräfte gewinnen!

Nach diesem gelungenen Auftakt ist klar: Der Tag der Schiene soll **fortgesetzt werden**. Unterstützung bekommen wir dafür

auch seitens der Politik: Die Länder verabschiedeten auf der Verkehrsministerkonferenz einen Beschluss, in dem sie sich für die „Institutionalisierung und regelmäßige Durchführung“ des Tags der Schiene aussprechen und fordern, der Allianz pro Schiene für 2023 „ausreichende Mittel“ zur Verfügung zu stellen. Das wäre ein bedeutender Fortschritt: In diesem Jahr haben wir die **Koordination** des Tags der Schiene **komplett aus Eigenmitteln bestritten**.

So oder so: Der Tag der Schiene 2022 war erst der Anfang!



EISENBAHNER MIT HERZ

Wir bringen große Gefühle auf die Bühne

Bewegende Momente erlebten wir beim diesjährigen „Eisenbahner mit Herz“-Wettbewerb. Beim „EimiH“ werden diejenigen Eisenbahnerinnen und Eisenbahner geehrt, die sich in ihrem Beruf durch besonderes Engagement auszeichneten, die sozusagen die Extrameile gefahren sind. Das Einzigartige am Wettbewerb: Hier stehen nicht Vorgesetzte und Bahnchefs im Rampenlicht, sondern diejenigen, die tagtäglich für den komfortablen und sicheren Transport der Fahrgäste sorgen.

In diesem Jahr glänzte der Goldpreis besonders. **Kujtim Haziri (DB Regio)** rettete einer jungen Mutter das Leben. Während

viele Passanten an der bewusstlosen Frau vorbeiliefen, leistete er ohne zu zögern erste Hilfe.

Auch der diesjährige Sonderpreis-Gewinner, **Pasquale D'Ambrosio (National Express)**, hat durch seinen selbstlosen Einsatz bei der Unterstützung von der Flut betroffener Menschen im Ahrtal gezeigt, was es heißt, ein Eisenbahner mit Herz zu sein. Dementsprechend groß war die Begeisterung bei der feierlichen Preisverleihung im Kaiserbahnhof Potsdam.



„BAHNHOF DES JAHRES“ UND „VERKEHRSWENDE KONKRET“

Wir zeichnen Leuchtturm-Projekte aus

Kooperation und gegenseitige Unterstützung sind das beste Rezept, um großartige Projekte mit Vorbildfunktion zu schaffen. In diesem Jahr gab es gleich mehrere Leuchtturm-Projekte, die so überzeugend waren, dass wir sie stellvertretend für Fahrgäste und Branche ausgezeichnet haben.

Der Titel **Bahnhof des Jahres** ging nach **Coburg**. DB Station&Service AG und die Stadt gestalteten gemeinsam Bahnhofsgebäude, Unterführung und Umfeld neu. Dadurch ist in der Residenzstadt ein echtes **Schmuckstück** mit hoher Aufenthaltsqualität entstanden, das seine Gäste sicher und ent-

spannt in die Innenstadt und zurück leitet.

Kooperation ist auch ein Schlüsselwort für das Gelingen der Verkehrswende. Mit Unterstützung des Bundesumweltministeriums und des Umweltbundesamtes haben wir im Rahmen des Projekts **Verkehrswende konkret** erstmalig fünf lokale Initiativen mit dem **Deutschen Verkehrswendepreis** ausgezeichnet. Gemeinsam haben sie, dass sie ihre Region schon heute lebenswerter machen, übertragbar sind und deshalb bundesweite Aufmerksamkeit verdienen. Mit starken Partnern ist es allen Preisträgern gelungen, die Verkehrswende regional vor Ort schon heute stattfinden zu lassen.



INNOTRANS

Wir verbinden Branche und Politik

Nach vier Jahren öffneten sich endlich wieder die Tore der **InnoTrans**. Wir waren mit unserem Gemeinschaftsstand zusammen mit dem VDEI und SchienenJobs mittendrin. Vier Messtage lang haben wir Politiker und Politikerinnen an unserem Stand begrüßt, uns mit Menschen aus der Branche ausgetauscht und viele Schienenfans endlich persönlich kennengelernt.

Den Startschuss an unserem Stand gab SPD-Fraktionsvize **Detlef Müller**, mit dem wir über unser Projekt **WILSON.Share** sprachen. Um den Fachkräftemangel ging es auch im Talk mit **PStS Michael Theurer** (FDP). Baden-Württembergs

Verkehrsminister **Winfried Hermann** (Grüne) sprach mit uns auf der Bühne über die Themen Reaktivierung und Elektrifizierung, und der bayerische Verkehrsminister **Christian Bernreiter** (CSU) zog mit uns eine erste Bilanz der erfolgreichen Premiere des Tags der Schiene.

Doch nicht nur Politiker besuchten unseren Stand. Auch unsere **#TRAINfluencer** waren begeistert im Messe-Einsatz und die **Berufsbotschafterinnen und -botschafter** warben gemeinsam mit **François Bausch**, Vizepremierminister Luxemburgs, für Ingenieurskarrieren in der Bahnbranche.



DIGITALISIERUNG

Wir machen den Güterverkehr digitaler

... und bringen mit gleich zwei vom Verkehrsministerium geförderten Projekten den Digitalisierungszug ins Rollen.

Nicht einmal die Hälfte ihrer Arbeitszeit verbringen viele Lokführer und Lokführerinnen mit dem eigentlichen Fahren von Zügen. Die Folge sind mangelnde Flexibilität, stehende Güterzüge und unzufriedenes Personal – für alle Beteiligten frustrierend. Diesem Missstand wollen wir mit dem Projekt **„WILSON.Share“** entgegen wirken und entwickeln zusammen mit unseren Projektpartnern eine Plattform, die den **unternehmensübergreifenden Personaleinsatz** von Lokführer/innen vereinfacht.

Doch nicht nur hier helfen Softwarelösungen. Digitale Buchungsportale gibt es neuerdings auch für den Kombinierten Verkehr (KV). Straßenspediteure können so unkompliziert Transporte im KV per Mausclick finden und direkt buchen – ein effektives Mittel also, um die Hürden für den Sprung auf die Schiene zu senken. In unserem Projekt **„Truck2Train“** haben wir uns deshalb mit dem Lkw-Verband Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) zusammengetan und herausgearbeitet, wie **digitale Buchungsplattformen** aufgebaut sein müssen, um Güter von der Straße auf die Schiene zu verlagern.



FRAUEN IN DER BAHNBRANCHE

Wir bieten eine Plattform für Eisenbahnerinnen

19,6 Prozent aller Beschäftigten in der Schienenbranche sind Frauen. Das sind zwar mehr als noch 2010, aber: der Weg ist noch weit! Wir setzen uns dafür ein, dass Frauen in unserem Sektor sichtbarer – und so zu Vorbildern werden, die zum Einstieg in die Bahnbranche anregen.

Mit unserem **Clara Jaschke Innovationspreis** zeichneten wir bereits zum fünften Mal Frauen aus, die die Mobilität von morgen erfinden. Auf großer Bühne im Rahmen der InnoTrans überreichten wir den Preis an **Dr. Katrin Fischer** von der DB Bahnbau Gruppe. Sie hat mit „Erdpool“ einen digitalen, unternehmensübergreifenden Marktplatz zur Abfallverwertung bei

Bahnbaustellen geschaffen. Statt kostbare mineralische Rohstoffe für viel Geld zu entsorgen, können Erde, Kies und Tonstein nun auf anderen Baustellen weiterverwertet werden. Die Jury findet: Ein echter Beitrag für mehr Klimaschutz!

Auch unsere **Berufsbotschafterinnen der Schienenbranche** zeigen, wie vielfältig und vielversprechend die Perspektiven für Frauen in der Welt der Bahnen sind. Von der Bahnspediteurin über Konzernjuristin bis hin zur Quereinsteigerin im Kundenservice: 13 weibliche Fachkräfte repräsentieren „ihren“ Beruf in der Öffentlichkeit und sind über [schienejobs.de/berufsbotschafter](https://www.schienejobs.de/berufsbotschafter) kontaktierbar.



Michael Fraunhofer
Beauftragter Kommunikation Verkehrsmarkt
DEVK Versicherungen
Kategorie: Weitere Dienstleistungen



Michael Fraunhofer ist Beauftragter Kommunikation Verkehrsmarkt bei der DEVK (Deut-



Robin Göhring
Teamleiter Flottenmanagement
Railpool GmbH
Kategorie: Güterverkehr



Robin Göhring ist Teamleiter Flottenmanagement beim Schienenfahrzeug-Vermieter



Ondrej Janis
Teamleiter Schwere Instandhaltung
Railpool GmbH
Kategorie: Güterverkehr



Ondrej Janis ist Teamleiter Schwere Instandhaltung

FÜR BAHNBERUFE BEGEISTERN

Wir geben Bahnberufen ein Gesicht

Wie können wir mehr Personen für Bahnberufe begeistern? Wir zeigen die Menschen hinter schönen Berufsbezeichnungen! Im Januar haben wir die **#TRAINfluencer** vorgestellt. Im vom BMDV geförderten Projekt wählten wir „Influencer“ aus, die in den sozialen Medien Einblicke in ihre Bahnberufe geben und bereits zehntausende Follower für die Schiene begeistern.

Weitere Gesichter ließen nicht lange auf sich warten. 30 **Berufsbotschafter/innen** repräsentieren seit April ihre Berufe und stehen interessierten Berufseinsteigenden und Medien Rede und Antwort. Die Aktion, die ebenfalls vom Bundesverkehrsministerium gefördert wurde, stößt auf großes Interesse und soll 2023 erweitert werden. Alle Profile finden sich auf

[SchieneJobs.de](https://www.schienejobs.de) – unsere Jobplattform, die in diesem Jahr einen großen Schritt gegangen ist.

Gemeinsam mit der Index Internet und Mediaforschung GmbH gründeten wir zum Jahresbeginn die **Schienejobs GmbH**. Die GmbH steuert seither sämtliche Aktivitäten rund um [Schienejobs.de](https://www.schienejobs.de). Die Plattform bietet Informationen für Berufsinteressierte und mit nahezu 15.000 Stellenangeboten eine Vielzahl an Jobs aus der ganzen Branche. Damit nicht genug: Eine Datenbank mit Weiterbildungsangeboten steht in den Startlöchern und wird in Kürze auf [schienejobs.de](https://www.schienejobs.de) präsentiert.



„JUNG & UMWELTFREUNDLICH MOBIL“ UND „FAHR-RAD-ZUM-ZUG“

Wir weisen Wege in die Zukunft

Verkehrswende entsteht im Kopf. Je früher wir nachhaltiges Mobilitätsverhalten erlernen und in unserem Bewusstsein verankern, desto leichter fällt es uns später, Fahrrad und Zug vorrangig zu nutzen. In unserem **Projekt Jung und umweltfreundlich mobil** zeigen wir anhand zahlreicher Beispiele, wie man bereits Kinder und Jugendliche für die Nutzung klimaschonender Verkehrsmittel begeistern kann.

Und damit auch der Umstieg zwischen den nachhaltigen Verkehrsmitteln klappt, haben wir uns im **Projekt Fahr-Rad-zum-Zug** für bessere Rahmenbedingungen eingesetzt: Ob sich

Fahrrad und Bahn gut kombinieren lassen, hängt nicht zuletzt von guten Abstellmöglichkeiten für Fahrräder an Bahnhöfen ab. Daher haben wir gemeinsam mit Expertinnen und Experten Maßnahmen und Lösungen für verschiedene Bahnhöfentypen erarbeitet, mit denen der Umstieg vom Rad zum Zug unkompliziert gelingen kann.

So tragen wir schon heute zu einer nachhaltigen Mobilität der Zukunft bei!

MITGLIEDER UND FÖRDERMITGLIEDER

Wir wachsen weiter

Die Zahl der Mitglieder und Fördermitglieder kletterte im Jahr 2022 auf Rekordniveau. Insgesamt 204 ordentliche Mitglieder und Fördermitglieder waren zum Jahresende bei uns organisiert.

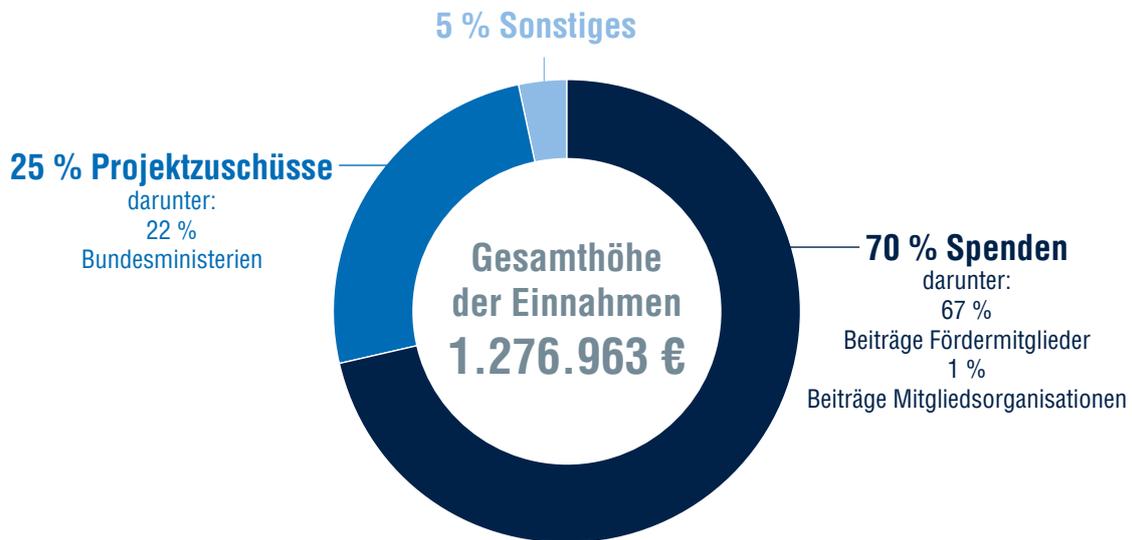


Wir haushalten gemeinnützig

Die Arbeit der Allianz pro Schiene wird zu 70 Prozent aus Spenden finanziert. Wir sind vom Finanzamt wegen Förderung des Umweltschutzes als gemeinnützig anerkannt.

22 Prozent unserer Einnahmen stammen von der öffentlichen Hand, für die wir verkehrspolitische Projekte im öffentlichen Interesse realisieren.

Geldgeber waren in 2022 das Bundesumweltministerium und das Bundesverkehrsministerium. Weitere Details gibt es auf unserer Webseite. Die Allianz pro Schiene ist Mitglied der Initiative Transparente Zivilgesellschaft.



LOS GEHT'S

Fördermitglied werden

Mehr als 200 Unternehmen und Verbände unterstützen die Allianz pro Schiene bereits als Fördermitglied und nutzen unser Netzwerk.

Als Fördermitglied hat Ihr Unternehmen Zugang zu unseren Netzwerken, wird zu Förderertreffen mit hochkarätigen Gästen eingeladen, erhält Sonderkonditionen für das Stellenportal SchienenJobs.de und nimmt am strategischen Dialog der Schienenbranche mit der Politik und Zivilgesellschaft teil.

Die Allianz pro Schiene ist vom Finanzamt wegen Förderung des Umweltschutzes als gemeinnützig anerkannt. Beiträge für die Fördermitgliedschaft in der Allianz pro Schiene sind somit steuerlich absetzbar.



Sie möchten Teil unseres Netzwerks werden? Nehmen Sie gerne persönlichen Kontakt zu uns auf oder füllen Sie das [Beitrittsformular online aus!](#)

Die Fördermitglieder der Allianz pro Schiene

- A**
 ABB Automation Products GmbH
 Abellio GmbH
 Agentur Bahnstadt GbR
 AKN Eisenbahn GmbH
 Alpha Trains Europa GmbH
 ALSTOM Transport Deutschland GmbH
 ASTRAN Business Consulting GmbH
 assoft GmbH Unternehmensbereich railmen
 Aves One AG
 AVG Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
 AXTONE GmbH
- B**
 Bahn Fachverlag GmbH
 BBL Bahnbau Lüneburg GmbH
 BBL Logistik GmbH
 Beacon Rail Leasing Ltd
 BeNEX GmbH
 Bentheimer Eisenbahn AG
 BSL Transportation Consultants GmbH & Co KG
 BTC - Bahntechnologie Campus Havelland GmbH
 BUG Verkehrsbau SE
 BVG Berliner Verkehrsbetriebe AöR
- C**
 CAF Deutschland GmbH
 Captrain Deutschland GmbH
 CargoBeamer AG
 CFL - Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois
 CFL multimodal S.A.
- D**
 DAL GmbH & Co KG
 DB Deutsche Bahn AG
 Deutsche Eisenbahn Service AG
 DEVK Sach- und HUK Versicherungsverein a.G.
 dispo Tf Rail GmbH
 DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-VermittlungsgmbH
 DW Schwellen GmbH
- E**
 econex verkehrsconsult gmbh
 EDITH GmbH & Co. KG
 eebc European Electrical Bus Company GmbH
 Eiffage Infra-Rail GmbH
 ENOTRAC AG
 Entsorgungsgemeinschaft Transport und Umwelt e. V.
 Erfurter Bahn GmbH
 Ermewa SAS Niederlassung Berlin
 Eurobahn GmbH & Co. KG
 ERR European Rail Rent GmbH
 EUÇO Rail Development GmbH
 EUROFIMA
 EVB Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH
 EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH
- F**
 Faiveley Transport Leipzig GmbH & Co. KG
 FES Bahntechnik GmbH & Co. KG
 Flix SE
 Forum für Verkehr und Logistik
 FORWARDIS GmbH
 Frank, Michael
 Franz Kassecker GmbH
 Friedrich Duensing GmbH
 Funkwerk AG
 Furrer + Frey Deutschland GmbH
 FTB Frank Tesch Beratungsgesellschaft für Transport & Logistik mbH
- G**
 GATX Rail Germany GmbH
 Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH
 Goldschmidt Holding GmbH
 GTS Deutschland GmbH
- H**
 H. Klostermann Baugesellschaft mbH
 Hamburg Port Authority AöR
 HAYS AG
 Hectorrail GmbH
 Heinrich & Mortinger GmbH
 Hering Bahnbau GmbH
 Hitachi Rail STS Deutschland GmbH
 HLB Hessische Landesbahn GmbH
 Hübner GmbH & Co. KG
 Hupac Intermodal SA
 HVLE Havelländische Eisenbahn AG
- I**
 Initiative „Magistrale für Europa“
 Ingenieurgesellschaft Rohn mbH
 Innoverse GmbH
 Interautomation Deutschland GmbH
 IVU Traffic Technologies AG
- J**
 Josef Rädlinger Unternehmensgruppe
- K**
 KAF Falkenhahn Bau AG
 kasasi GmbH
 Knorr Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH
 Kompetenz f. Schienengebundene Verkehre GmbH
 KONUX GmbH
- L**
 Leonhard Moll Betonwerke GmbH & Co KG
 LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG
 LNVG Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
 Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH
 Louis Steitz Secura GmbH + Co.
- M**
 Menlo79 GmbH
 METRANS Rail (Deutschland) GmbH
 metronom Eisenbahngesellschaft mbH
 MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH
 MGW Gleis- und Weichenbau - Gesellschaft mbH & Co. KG
 mgw Service GmbH & Co. KG
- N**
 National Express Rail GmbH
 NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG
 NEF Norddeutsche Eisenbahnfachschule GmbH
 NETINERA Deutschland GmbH
 Niekamp Rechtsanwälte
 Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH
 northrail GmbH
 NWL Nahverkehr Westfalen-Lippe
- O**
 ÖBS GmbH Spezialprodukte für den Verkehrswegebau
 On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH
- P**
 Paneuropa Transport GmbH
 Partner for Pioneers GmbH
- PCM RAIL.ONE AG**
 PINTSCH GmbH
 PKF Industrie- und Verkehrstreuhand GmbH
 Plasser Robel Services GmbH
 Porosit-Betonwerke GmbH
- Q**
 QUOTAS GmbH
- R**
 Rail Cargo Carrier - Germany GmbH
 Railbeton Haas KG
 Railconcept GmbH
 Rail-Flow GmbH
 RailMaint Rail GmbH
 Railpool GmbH
 RDC Deutschland GmbH
 Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
 REGIOBAHN GmbH
 Reichmuth & Co Investment Management AG
 Rhomberg Sersa Deutschland Holding GmbH & Co KG
 Rinn Beton- und Naturstein GmbH & Co. KG
 RMV Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
 RNV Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 roadrailLink GmbH
 Robel Bahnbaumaschinen GmbH
 Rock Rail Holdings Limited
 RSE Rhein Sieg Eisenbahn GmbH
 RWS Railway Service GmbH
- S**
 Saxony Media Solutions GmbH
 SBB Cargo Deutschland GmbH
 SBB Deutschland GmbH
 Scheidt & Bachmann GmbH
 Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG)
 Schrey & Veit GmbH
 Schwäbische Alb-Bahn GmbH
 Schweerbau GmbH & Co. KG
 Siemens Mobility GmbH
 Skoda Transportation
 Sparda-Bank Berlin eG
 Sparda-Bank Hessen eG
 Sparda-Bank West eG
 SPITZKE SE
 SPL Powerlines Germany GmbH
 Stadler Deutschland GmbH
 STRABAG Rail GmbH
 SIUT GmbH
- T**
 TK Elektro- und Industriemontage GmbH
 tracking-rail GmbH
 Trainline S.A.S.
 Transdev GmbH
 TransFer Solutions
 TRANSWAGGON AG
 TÜV Süd Rail GmbH
 TX Logistik AG
- V**
 VBZ Verkehrsbetriebe Zürich
 VDEF Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e. V.
 VDMT Verband Deutscher Museums- und Touristikhahnen e. V.
 VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V.
 Verband der Sparda-Banken e. V.
 Vereinigte Schotterwerke GmbH & Co. KG
 Vereinigung d. Sachverständigen Prüfer für Bautechnische Nachweise im Eisenbahnbau (VPI-EBA e.V.)

vib europe GmbH
 Vinci Construction GmbH
 VIS Verkehrs Industrie Systeme GmbH
 voestalpine Turnout Technology Germany GmbH
 Volarex GmbH
 Vossloh AG
 VÖV Verband öffentlicher Verkehr
 VPI Verband der Güterwagenhalter in Deutschland
 e. V.
 VTG AG

WASCOSA AG
 Wiebe Holding GmbH & Co. KG
 Willke rail construction GmbH & Co. KG
 WSP Infrastructure Engineering GmbH

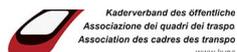
Z
 Zukunftswerkstatt Schienenverkehr

Stand: 31. Dezember 2022

W
 W. Markgraf GmbH & Co. KG

MITGLIEDER

Wir agieren gemeinsam für eine starke Schiene



HERAUSGEBER

Allianz pro Schiene e.V.
 Reinhardtstraße 31
 10117 Berlin
 T +49 30 246 25 99-0
 www.allianz-pro-schiene.de

V.I.S.D.P.:

Dirk Flege
 Geschäftsführer Allianz pro Schiene e. V.

STAND

März 2023

REDAKTION

Dennis Junghans

Die Wettbewerbe der Allianz pro Schiene:

www.eisenbahner-mit-herz.de
 www.bahnhof-des-jahres.de
 www.clara-jaschke-innovationspreis.de