



Mobilitätsbarometer

Das sagen die Deutschen zu Bus, Bahn und Rad

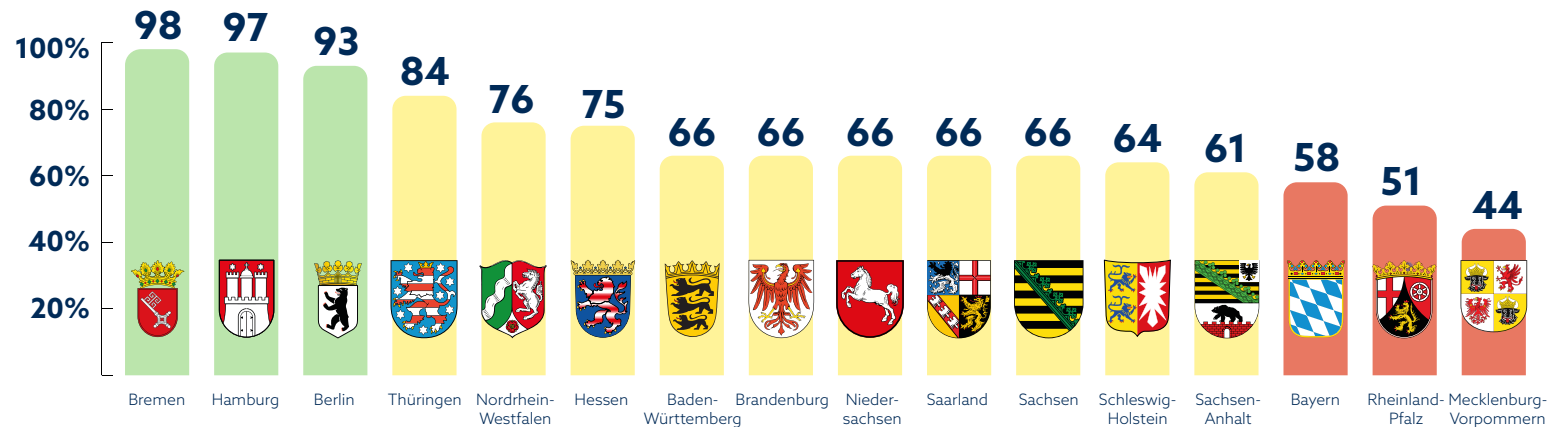
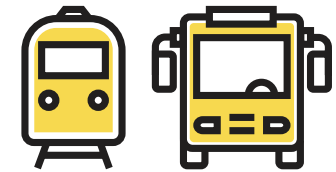
Länder-Steckbriefe

- Deutschlandweite, **repräsentative Umfrage** zu Bahn-, Bus-, Fahrrad- und Fußgängerverkehr
- Die **wichtigsten Ergebnisse** im Überblick
- **Länder-Steckbriefe** zu allen 16 Bundesländern
- Durchgeführt: Oktober 2022
- Mehr Infos: www.mobilitätsbarometer.de

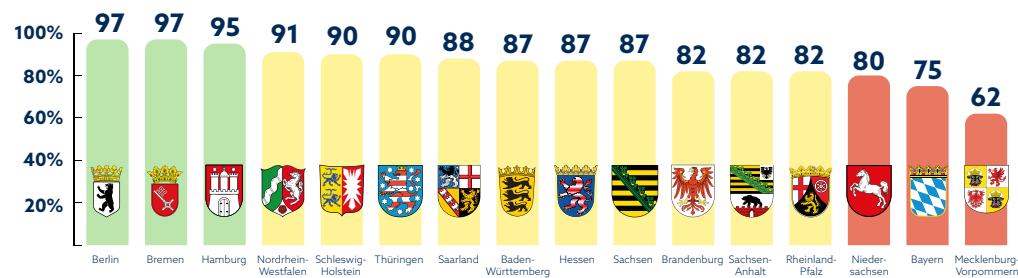
Bundesland Seite

Überblick: Qualität Anbindung/ Entfernung/Anzahl Abfahrten	2
Überblick: Sicherheit Radwege	3
Baden-Württemberg	4
Bayern	5
Berlin	6
Brandenburg	7
Bremen	8
Hamburg	9
Hessen	10
Mecklenburg-Vorpommern	11
Niedersachsen	12
Nordrhein-Westfalen	13
Rheinland-Pfalz	14
Saarland	15
Sachsen	16
Sachsen-Anhalt	17
Schleswig-Holstein	18
Thüringen	19

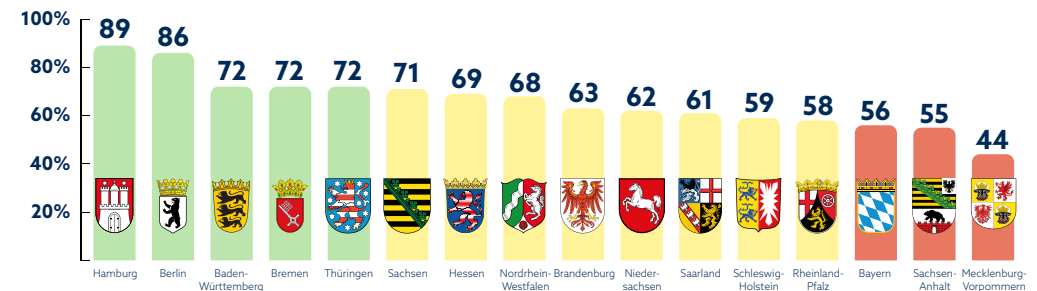
Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn **gut angebunden**?
Soviel Prozent antworten „Ja“



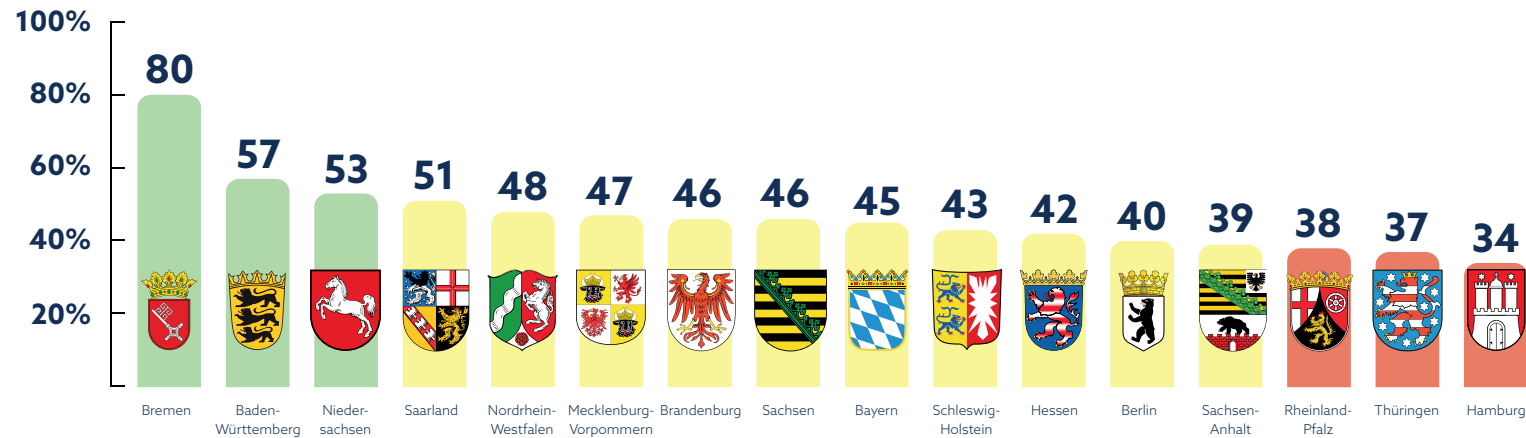
Sind Sie mit der **Entfernung** zur nächstgelegenen Bus- oder Bahnhaltestelle zufrieden?
Soviel Prozent antworten „Ja“



Sind Sie mit der **Anzahl an Abfahrten** an Ihrer nächstgelegenen Bus- oder Bahnhaltestelle zufrieden?
Soviel Prozent antworten „Ja“



Stehen Ihnen **ausreichend sichere Radwege** zur Verfügung?
Soviel Prozent antworten „Ja“





Baden-Württemberg

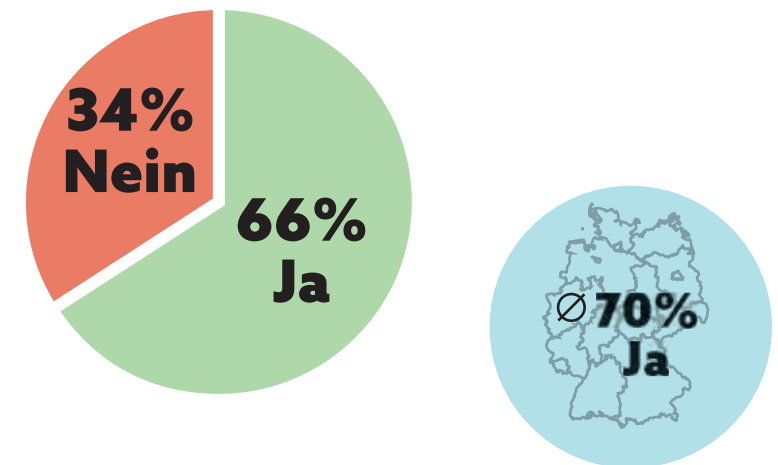
In Baden-Württemberg

- fühlen sich **66 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Das sind vier Prozentpunkte weniger als im Bundesdurchschnitt (Ø 70 %).
- sind zwar 87 % der Befragten mit der Entfernung zur nächsten Haltestelle zufrieden, jedoch nur 72 % mit der Anzahl der dort angebotenen Abfahrten.
- geben **71 %** an, dass sich die **Taktdichte** in den vergangenen Jahren **nicht verändert oder sogar verschlechtert** hat.
- besteht noch deutlicher Verbesserungsbedarf bei der Fahrradinfrastruktur. **Nur 57 %** der Befragten stehen nach eigenen Angaben vor Ort ausreichend **sichere Radwege** zur Verfügung.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





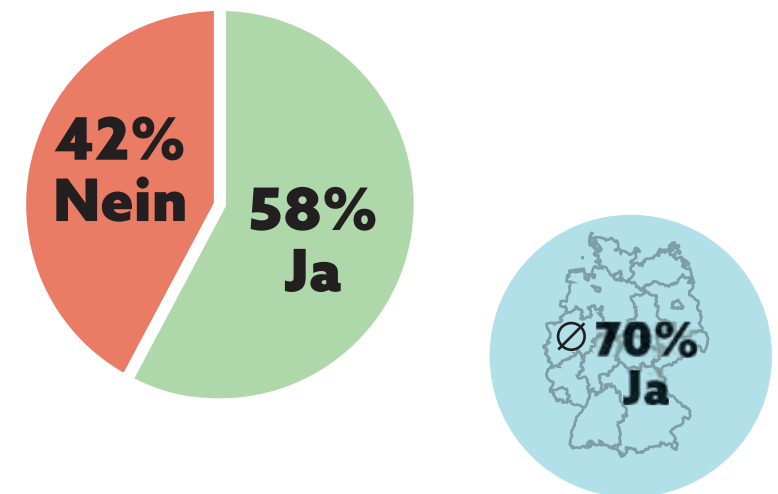
In Bayern

- fühlen sich nur **58 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Damit belegt Bayern im bundesweiten Vergleich auf dem **14. Platz**. Allein Rheinland-Pfalz (51 %) und Mecklenburg-Vorpommern (44 %) schneiden noch schlechter ab.
- bemängeln die Befragten vor allem die angebotene Taktung im ÖPNV: So sind **lediglich 56 %** mit der **Anzahl der Abfahrten** an ihrer nächstgelegenen Haltestelle **zufrieden**.
- geben **77 %** an, dass sich die **Taktdichte** in den vergangenen Jahren **nicht verändert oder sogar verschlechtert** hat.
- stehen **nur 45 %** der Befragten nach eigener Aussage vor Ort **ausreichend sichere Radwege** zur Verfügung.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





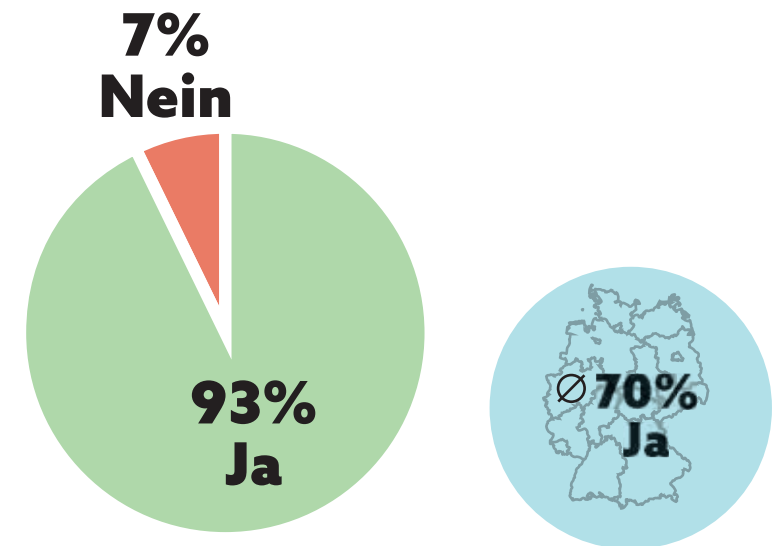
In Berlin

- fühlen sich **93 %** der Menschen **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Damit liegt die Hauptstadt hinter den beiden anderen Stadtstaaten Hamburg (97 %) und Bremen (98 %).
- gibt es aus Sicht der Befragten noch Verbesserungsbedarf beim angebotenen Takt: 14 % sind unzufrieden mit der Anzahl der Abfahrten an der nächstgelegenen Haltestelle.
- geben **lediglich 40 %** der Bevölkerung an, dass ihnen **ausreichend sichere Radwege** zur Verfügung stehen. Weitere 40 % fahren nach eigenen Angaben in Berlin nie Fahrrad.
- fühlen sich gleichzeitig **48 % der Radfahrenden sicherer** als noch vor fünf Jahren.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Brandenburg

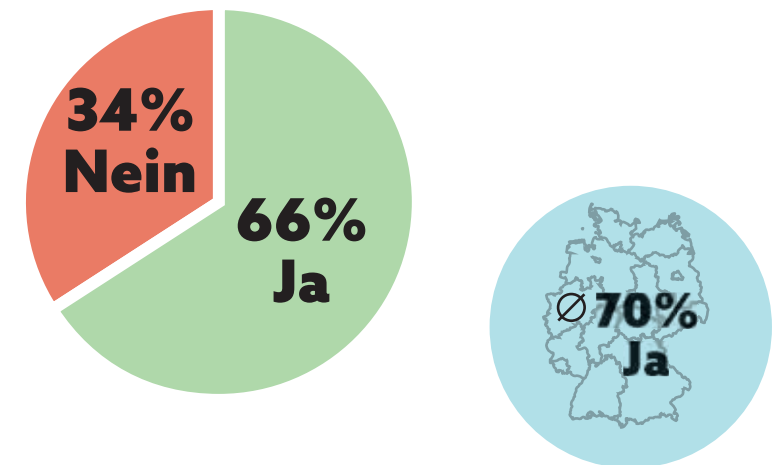
In Brandenburg

- fühlen sich **66 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Das sind vier Prozentpunkte weniger als im Bundesdurchschnitt (Ø 70 %).
- sind zwar 82 % der Befragten mit der Entfernung zur nächsten Haltestelle **zufrieden**, jedoch **nur 63 %** mit der Anzahl der dort angebotenen **Abfahrten**.
- scheint Besserung zudem noch weit entfernt: **85 %** geben an, dass sich die **Taktung** im ÖPNV in den vergangenen fünf Jahren **nicht verändert oder sogar verschlechtert** hat.
- stehen **lediglich 46 %** der Befragten nach eigener Aussage vor Ort ausreichend **sichere Radwege** zur Verfügung.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Bremen

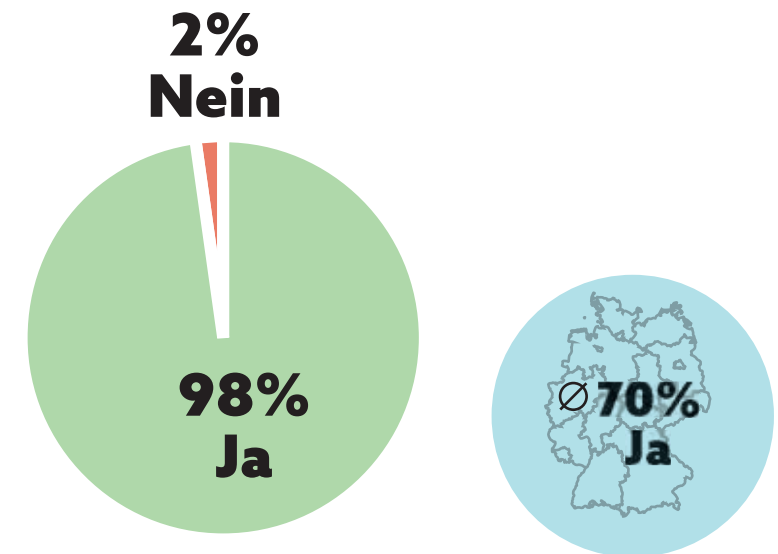
In Bremen

- fühlen sich **98 %** der Menschen **gut mit Bus und Bahn angebunden**. Damit belegt Bremen den **Spitzenplatz** aller Bundesländer (Ø 70 %) und liegt auch vor Hamburg (97 %) und Berlin (93 %).
- wird die angebotene **Taktdichte** jedoch **deutlich schlechter bewertet** als in den anderen beiden Stadtstaaten: So sind 28 % der Befragten unzufrieden mit der Anzahl der Abfahrten an der nächstgelegenen Haltestelle (Hamburg = 11 %; Berlin = 14 %). **Jede/r Zweite** (47 %) hat in den vergangenen fünf Jahren **keinerlei Veränderung der Taktung** bemerkt, **27 %** erlebten sogar eine **Verschlechterung**.
- stehen **80 %** der Bevölkerung nach eigener Aussage **ausreichend sichere Radwege** zur Verfügung. Nur 8 % geben an, nie Fahrrad zu fahren – der bundesweite Bestwert.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Hamburg

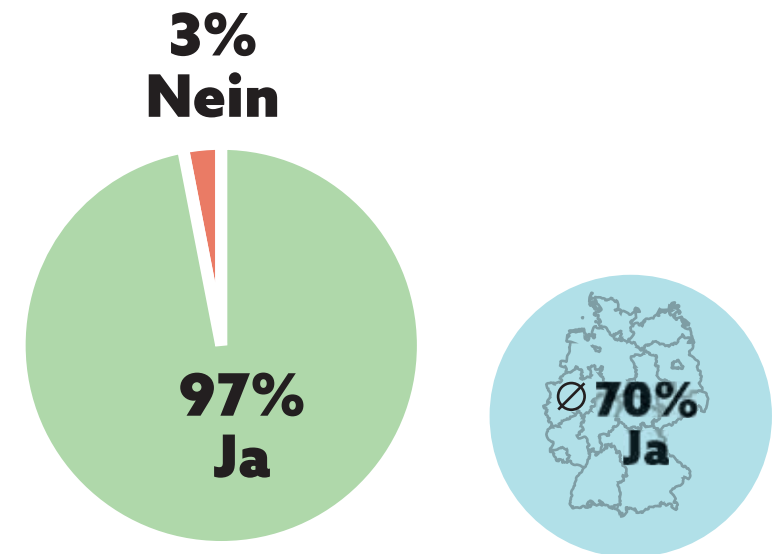
In Hamburg

- fühlen sich **97 %** der Menschen **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Damit liegt die Hansestadt knapp hinter Bremen (98 %), aber vier Prozentpunkte vor Berlin (93 %).
- ist allerdings aus Sicht der Befragten bei der Taktung noch Luft nach oben. So ist **jede/r Zehnte** (11 %) **unzufrieden mit der Anzahl der Abfahrten** an der nächstgelegenen Haltestelle.
- sagen lediglich 34 % der Bevölkerung, dass ihnen ausreichend sichere Radwege zur Verfügung stehen. Bei der Bewertung der **Fahrradinfrastruktur** ist Hamburg damit das **Schlusslicht** unter den Bundesländern, noch hinter Berlin (40 %) und weit abgeschlagen hinter Bremen (80 %).
- fühlen sich **36 %** der Radfahrenden **heute unsicherer als vor fünf Jahren**.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





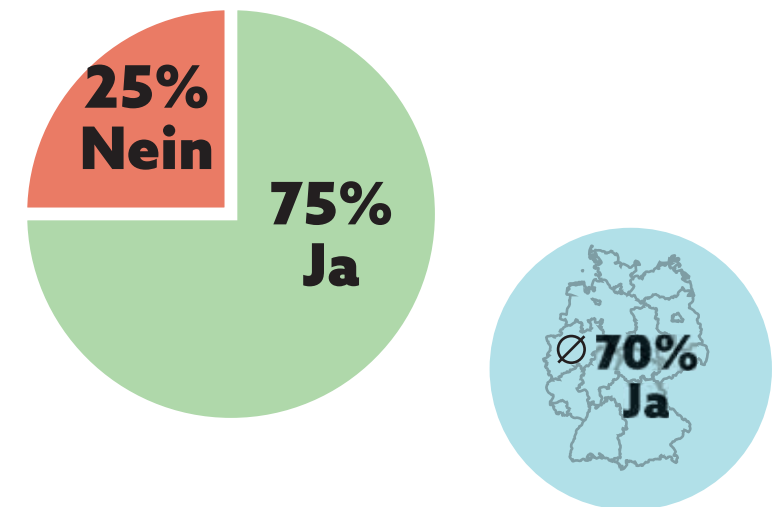
In Hessen

- fühlen sich **75 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**.
- ist jedoch **jede/r Dritte unzufrieden** mit der **Anzahl der Abfahrten** an der nächstgelegenen Haltestelle (31 %). Mehr als die Hälfte der Befragten (53 %) ist der Meinung, es hat sich innerhalb der vergangenen fünf Jahre nichts verändert. Für 15 % hat sich die Taktung in diesem Zeitraum sogar verschlechtert.
- besteht noch deutlicher Verbesserungsbedarf bei der Fahrradinfrastruktur. **Nur 42 %** der Befragten stehen **ausreichend sichere Radwege** zur Verfügung. Für 31 % der Radfahrenden hat sich das Sicherheitsgefühl in den letzten fünf Jahren nicht verändert, 40 % fühlen sich heute sogar unsicherer. Der Anteil derjenigen, die nie Fahrrad fahren, ist in Hessen mit 30 % entsprechend hoch (Ø-Gesamtdeutschland = 21 %).



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Mecklenburg-Vorpommern

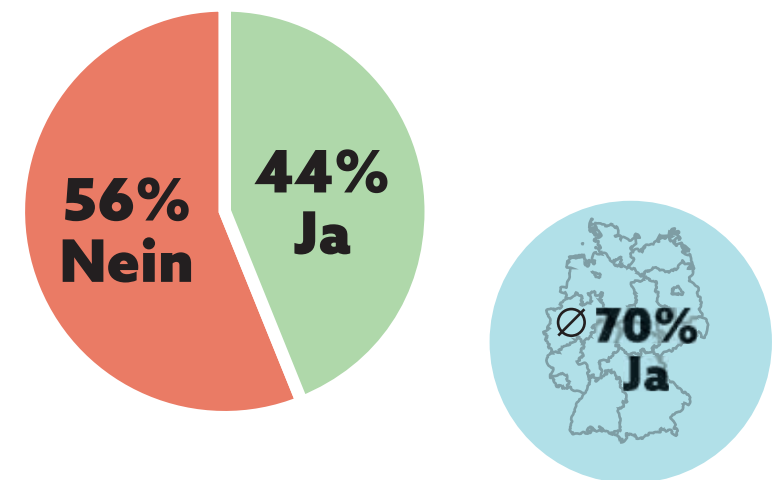
In Mecklenburg-Vorpommern

- fühlen sich lediglich **44 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Damit belegt Mecklenburg-Vorpommern im bundesweiten Vergleich den **letzten Platz**.
- geben **nur 62 %** der Befragten an, dass sie mit der **Entfernung zur nächstgelegenen Haltestelle zufrieden** sind; der mit Abstand **schlechteste Wert im Bundesländervergleich** (davor liegen Bayern mit 75 % und Niedersachsen mit 80 %).
- sind mit **44 %** so wenige Menschen mit der **Anzahl der Abfahrten** an der nächstgelegenen Haltestelle **zufrieden** wie in keinem anderen Bundesland.
- sagen **90 % bzw. 91 %**, dass sich die **Entfernung** zur nächsten Haltestelle und die **Anzahl der Abfahrten** in den letzten fünf Jahren entweder **nicht geändert oder sogar verschlechtert** hat.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Niedersachsen

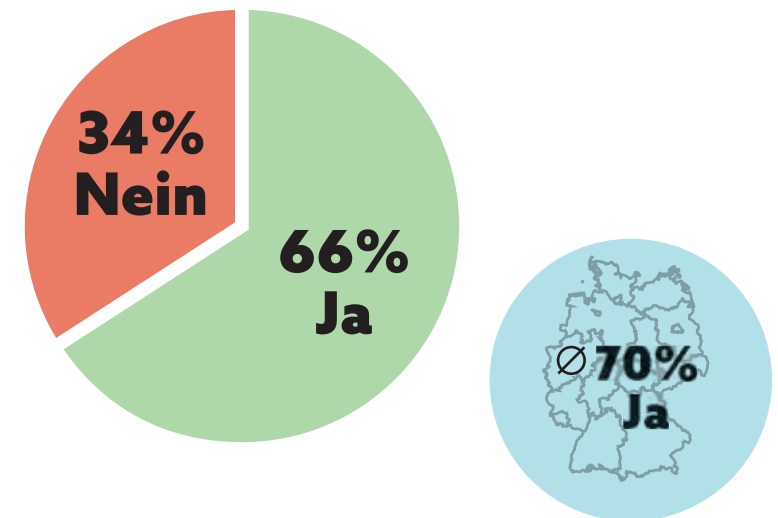
In Niedersachsen

- fühlen sich **66 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Das sind vier Prozentpunkte weniger als im Bundesdurchschnitt (Ø 70 %).
- sind **38 %** der Befragten **unzufrieden mit der Anzahl der Abfahrten** an ihrer nächstgelegenen Haltestelle. Und Besserung scheint nicht in Sicht: Die überwiegende Mehrheit (84 %) ist der Ansicht, dass sich die angebotene Taktdichte in den vergangenen fünf Jahren nicht verändert oder sogar verschlechtert hat.
- bewertet **nur jede/r Zweite** (53 %) die **Radwege** am eigenen Wohnort als **sicher**. Für 27 % hat sich die gefühlte Sicherheit im Fahrradverkehr in den letzten fünf Jahren verschlechtert, 40 % nahmen keine Veränderung wahr.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Nordrhein-Westfalen

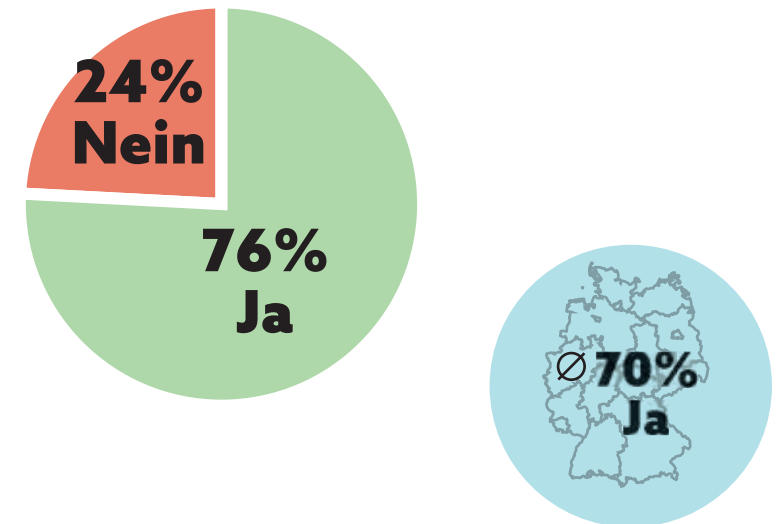
In Nordrhein-Westfalen

- fühlen sich **76 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**.
- besteht insbesondere bei der **Taktdichte** im ÖPNV **noch deutlicher Nachholbedarf**. Zwar bewertet die überwiegende Mehrheit der Befragten (91 %) die Entfernung zur nächstgelegenen Haltestelle als ausreichend. Jedoch ist jede/r Dritte (32 %) mit der dort angebotenen Anzahl der Abfahrten unzufrieden. Hier scheint zudem kaum Besserung in Sicht: 77 % geben an, dass sich der Takt in den vergangenen fünf Jahren nicht verändert oder sogar verschlechtert hat.
- bewertet nicht einmal **jede/r Zweite** (48 %) die **Radwege** am eigenen Wohnort als **sicher**. Für 27 % der Radfahrenden hat sich die gefühlte Sicherheit im Verkehr in den letzten fünf Jahren verschlechtert, 35 % nahmen keine Veränderung wahr.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Rheinland-Pfalz

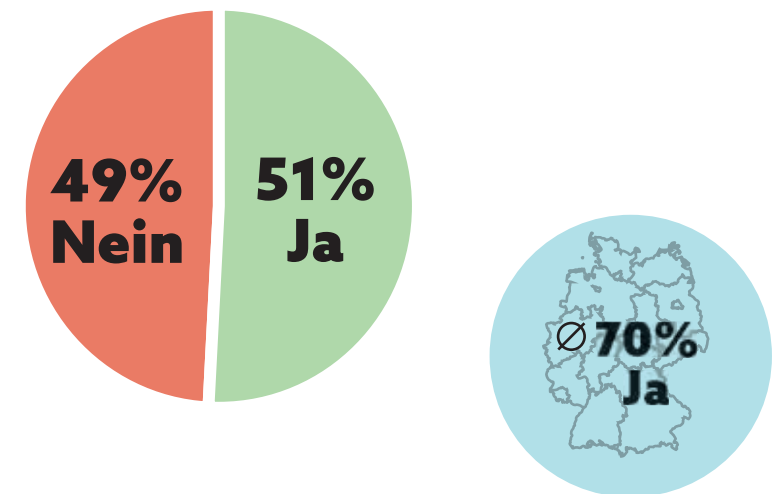
In Rheinland-Pfalz

- fühlen sich lediglich **51 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Damit liegt Rheinland-Pfalz im bundesweiten Vergleich auf dem vorletzten Platz. Nur Mecklenburg-Vorpommern schneidet mit 44 % noch schlechter ab.
- zeigt sich vor allem bei der **Taktung ein deutliches Angebotsdefizit** im ÖPNV. 42 % der Befragten sind unzufrieden mit der Anzahl der Abfahrten an ihrer nächstgelegenen Haltestelle. Der Trend zeigt keine wirkliche Verbesserung: 38 % sind der Ansicht, dass sich die Taktdichte in den vergangenen fünf Jahren nicht verändert hat, jede/r Dritte (33 %) erlebte sogar eine Verschlechterung.
- herrscht auch Nachholbedarf bei der Fahrradinfrastruktur: **Nur 38 %** der Bevölkerung stehen am eigenen Wohnort **sichere Radwege** zur Verfügung. 18 % geben an, dass sie sich im Fahrradverkehr heute sicherer fühlen als vor fünf Jahren, 39 % fühlen sich hingegen heute unsicherer.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Saarland

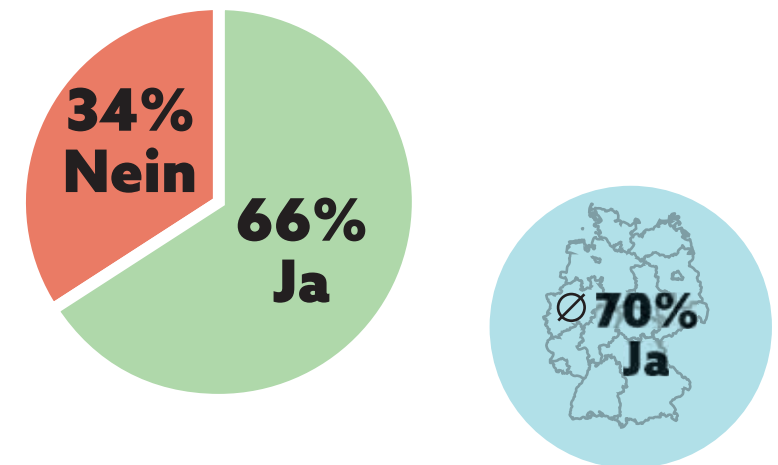
Im Saarland

- fühlen sich **66 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Das sind vier Prozentpunkte weniger als im Bundesdurchschnitt (Ø 70 %).
- sind **39 %** der Befragten **unzufrieden mit der Anzahl der Abfahrten** an ihrer nächstgelegenen Haltestelle. Und Besserung scheint nicht in Sicht: Eine deutliche Mehrheit von 90 % ist der Meinung, dass sich die angebotene Taktdichte in den vergangenen fünf Jahren nicht verändert oder sogar verschlechtert hat.
- bewertet nur **jede/r Zweite** (51 %) die **Radwege** am eigenen Wohnort als **sicher**.
- **31 %** der **Radfahrenden** fühlen sich im Verkehr **heute unsicherer als vor fünf Jahren**, 37 % nahmen keine Veränderung wahr.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





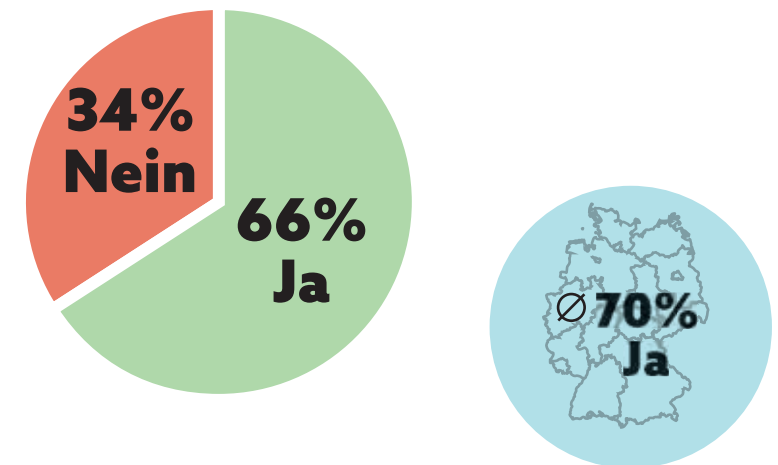
In Sachsen

- fühlen sich **66 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Das sind vier Prozentpunkte weniger als im Bundesdurchschnitt (Ø 70 %).
- sind zwar 87 % der Befragten mit der Entfernung zur nächsten Haltestelle **zufrieden**, jedoch **nur 71 %** mit der **Anzahl** der dort angebotenen **Abfahrten**.
- geben **80 %** an, dass sich die **Taktdichte** in den vergangenen Jahren **nicht verändert oder sogar verschlechtert** hat.
- muss bei der Fahrradinfrastruktur deutlich nachgebessert werden: **Nicht einmal jede/r Zweite** (46 %) meint, vor Ort ausreichend **sichere Radwege** nutzen zu können.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Sachsen-Anhalt

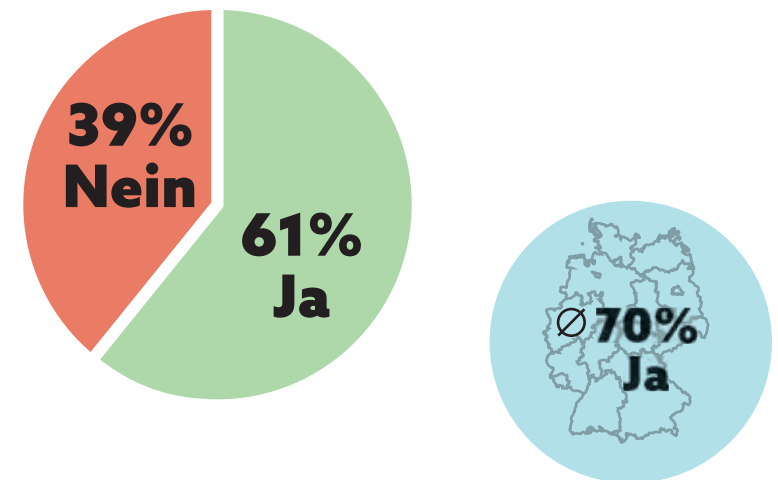
In Sachsen-Anhalt

- fühlen sich **61 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**; neun Prozentpunkte weniger als im Bundesdurchschnitt (Ø 70 %).
- sind **lediglich 55 %** der Befragten mit der **Anzahl der Abfahrten** an der nächsten Haltestelle **zufrieden** (Ø Gesamtdeutschland = 65 %). Das ist bundesweit der zweitschlechteste Wert; nur in Mecklenburg-Vorpommern sind noch weniger Menschen (44 %) mit der Taktung im ÖPNV zufrieden.
- gibt die Mehrheit der Befragten (56 %) an, dass sich die **Taktdichte** in den vergangenen fünf Jahren nicht verändert hat, **jede/r Dritte** (31 %) erlebte sogar eine **Verschlechterung**.
- stehen **nur 39 %** nach eigenen Angaben vor Ort **ausreichend sichere Radwege** zur Verfügung. Beinahe jede/r zweite Radfahrende (46 %) fühlt sich heute unsicherer als noch vor fünf Jahren.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Schleswig-Holstein

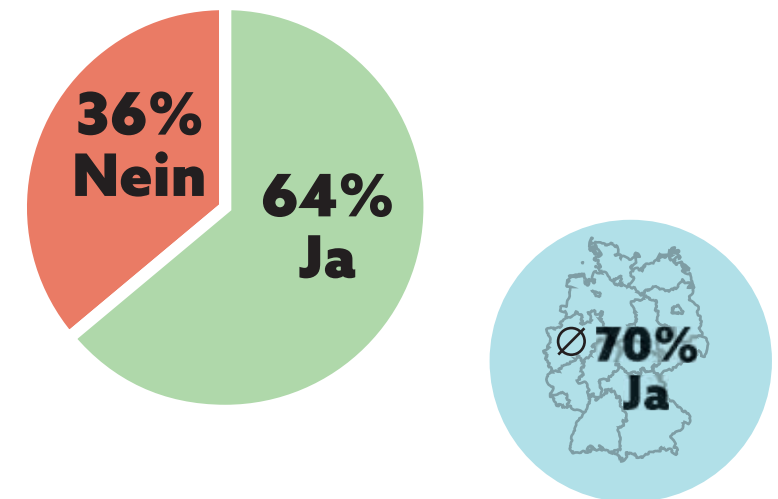
In Schleswig-Holstein

- fühlen sich **64 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**. Das sind sechs Prozentpunkte weniger als im Bundesdurchschnitt (Ø 70 %).
- besteht im ÖPNV insbesondere bei der Taktung noch deutlicher Nachholbedarf: Zwar sind **90 %** der Befragten mit der **Entfernung** zur nächstgelegenen Haltestelle **zufrieden**, die dort angebotene **Anzahl der Abfahrten** bewerten allerdings **nur 59 % als ausreichend**. Hier scheint zudem kaum Besserung in Sicht: 81 % geben an, dass sich die Fahrtendichte in den vergangenen fünf Jahren nicht verändert oder sogar verschlechtert hat.
- stehen **lediglich 43 %** der Bevölkerung am jeweiligen Wohnort **ausreichend sichere Radwege** zur Verfügung. Auch hier liegt Schleswig-Holstein noch unter dem ohnehin bereits niedrigen Bundesdurchschnitt (Ø-Gesamtdeutschland = 47 %).



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?





Thüringen

In Thüringen

- fühlen sich **84 %** der Menschen an ihrem Wohnort **gut angebunden mit Bus und Bahn**; das ist der **beste Wert unter den Flächenländern**.
- besteht bei der Taktung allerdings noch Verbesserungsbedarf: So sind zwar 90 % der Befragten mit der Entfernung zur nächsten Haltestelle **zufrieden**, jedoch **nur 72 %** mit der **Anzahl** der dort angebotenen **Abfahrten**. Zudem geben **94 %** an, dass sich die **Taktdichte** in den vergangenen Jahren **nicht verändert oder sogar verschlechtert** hat.
- stehen gerade einmal 37 % der Befragten vor Ort ausreichend sichere Radwege zur Verfügung (Ø Deutschland = 47 %). Besonders alarmierend: **67 % der Radfahrenden** fühlt sich **heute unsicherer als noch vor fünf Jahren** – so viele wie in keinem anderen Bundesland.



Frage aus dem Mobilitätsbarometer:

Fühlen Sie sich an Ihrem Wohnort mit Bus und Bahn gut angebunden?

