

# Pilotrelationen für ein digitales Einstiegsportal im Kombinierten Verkehr



**Allianz  
pro Schiene**



Bundesverband  
Güterkraftverkehr Logistik  
und Entsorgung (BGL) e.V.

**Dirk Flege**

Geschäftsführer

Allianz pro Schiene e.V.

**Jens Pawlowski**

Leiter Repräsentanz Berlin

Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik  
und Entsorgung (BGL) e.V.

3. Truck2Train Workshop, 29.09.2022

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Programm

- 14.30 Uhr **Begrüßung**  
Dirk Flege, Geschäftsführer, Allianz pro Schiene e.V.  
Jens Pawlowski, Leiter Repräsentanz Berlin, Bundesverband  
Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.
- 14.35 Uhr **Grußwort des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)**  
Oliver Luksic, Parlamentarischer Staatssekretär (PStS), BMDV
- 14.45 Uhr **Geeignete Pilotrelationen für ein digitales KV-Einstiegsportal – Ergebnisse der Unternehmensbefragung**  
Patrick Balasa, Projektleiter, Allianz pro Schiene e.V.
- 15.00 Uhr **Vor- und Nachlauf im KV: Einblick in die Praxis**  
Veronika Tangen, Intermodal Manager West and Central Europe,  
P&O Ferrymasters
- 15.20 Uhr **Mit modility unkompliziert KV-Transporte finden und buchen**  
Hendrik-Emmanuel Eichentopf, CEO, modility GmbH
- 15.35 Uhr **Einstieg in den Intermodalverkehr – Fachliche Begleitung und Know-How-Transfer**  
Frank Tesch, Geschäftsführer, FTB Frank Tesch  
Beratungsgesellschaft für Transport & Logistik mbH
- 15.50 Uhr **Diskussion und Feedback zu den Vorträgen**  
Moderation: Dirk Flege, Geschäftsführer, Allianz pro Schiene e.V.  
und Jens Pawlowski, Leiter Repräsentanz Berlin, Bundesverband  
Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.
- 16.20 Uhr **Ausblick und weiteres Vorgehen**  
Dirk Flege, Geschäftsführer, Allianz pro Schiene e.V.  
Jens Pawlowski, Leiter Repräsentanz Berlin, Bundesverband  
Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.
- 16.30 Uhr **Veranstaltungsende**

# Truck2Train

Wie kann kleineren und mittleren  
Transportunternehmen **die Nutzung des  
Kombinierten Verkehrs** Straße-Schiene  
(KV) **erleichtert werden?**



Gefördert durch



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Grußwort des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)



**Allianz  
pro Schiene**



Bundesverband  
Güterkraftverkehr Logistik  
und Entsorgung (BGL) e.V.



**Oliver Luksic**

Parlamentarischer Staatssekretär (PStS)

BMDV

Truck2Train Workshop, 29.09.2022

# Geeignete Pilotrelationen für ein digitales KV-Einstiegsportal – Ergebnisse der Unternehmensbefragung



**Allianz  
pro Schiene**



Bundesverband  
Güterkraftverkehr Logistik  
und Entsorgung (BGL) e.V.

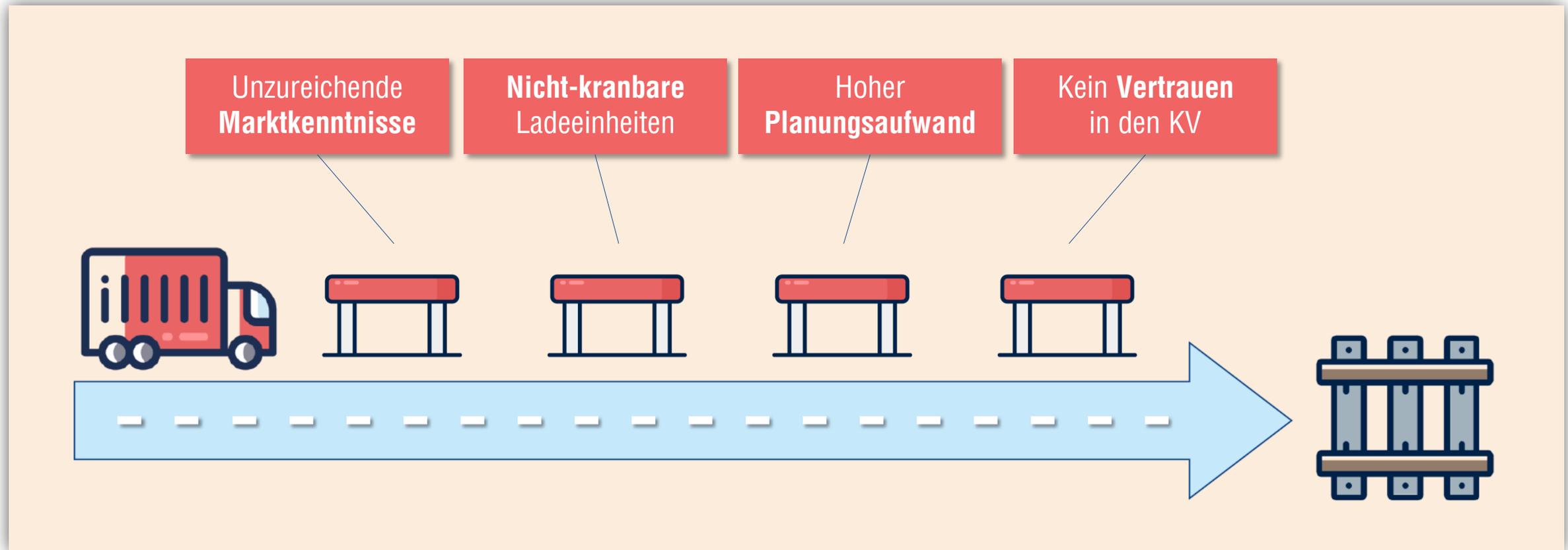
**Patrick Balasa**

Projektleiter Truck2Train

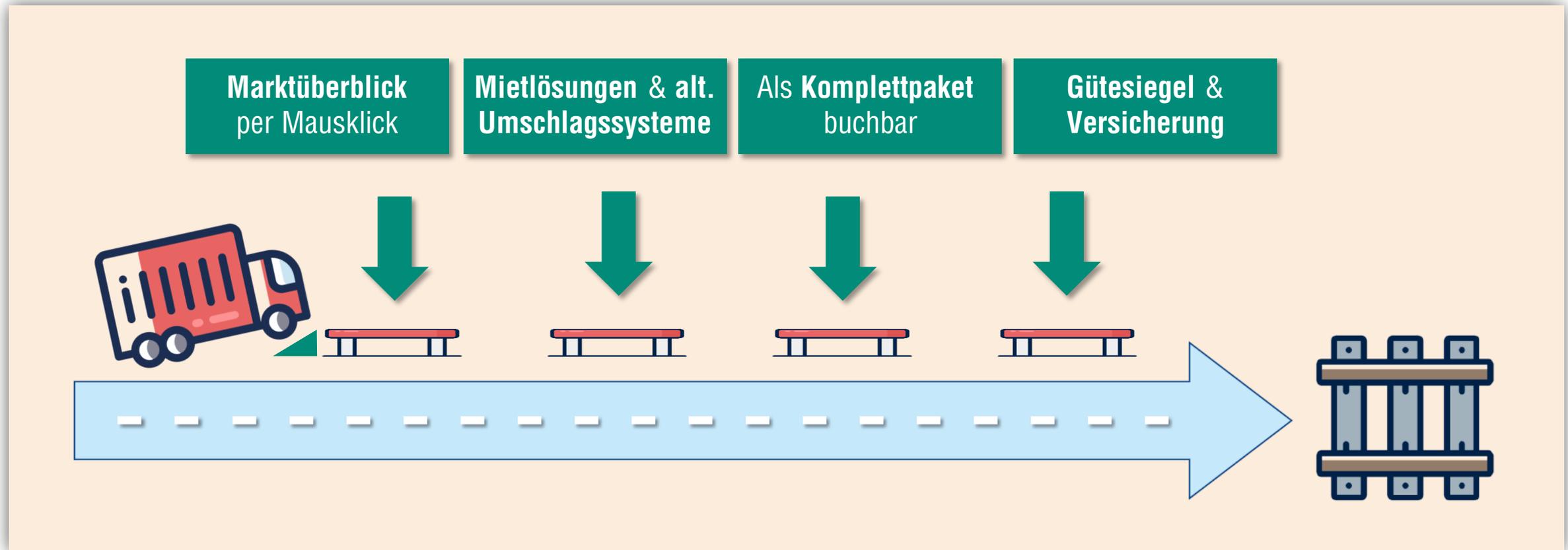
Allianz pro Schiene e.V.

Truck2Train Workshop, 29.09.2022

# KV-Nutzung: **Hürden** stehen Straßentransporteuren im Weg



# Digitale KV-Portale senken diese Hürden!





**Welche Verbindungen** im Kombinierten Verkehr Straße-Schiene sind **für** kleine und mittelgroße **Straßentransportunternehmen** besonders **geeignet**?

# Pilotrelationen

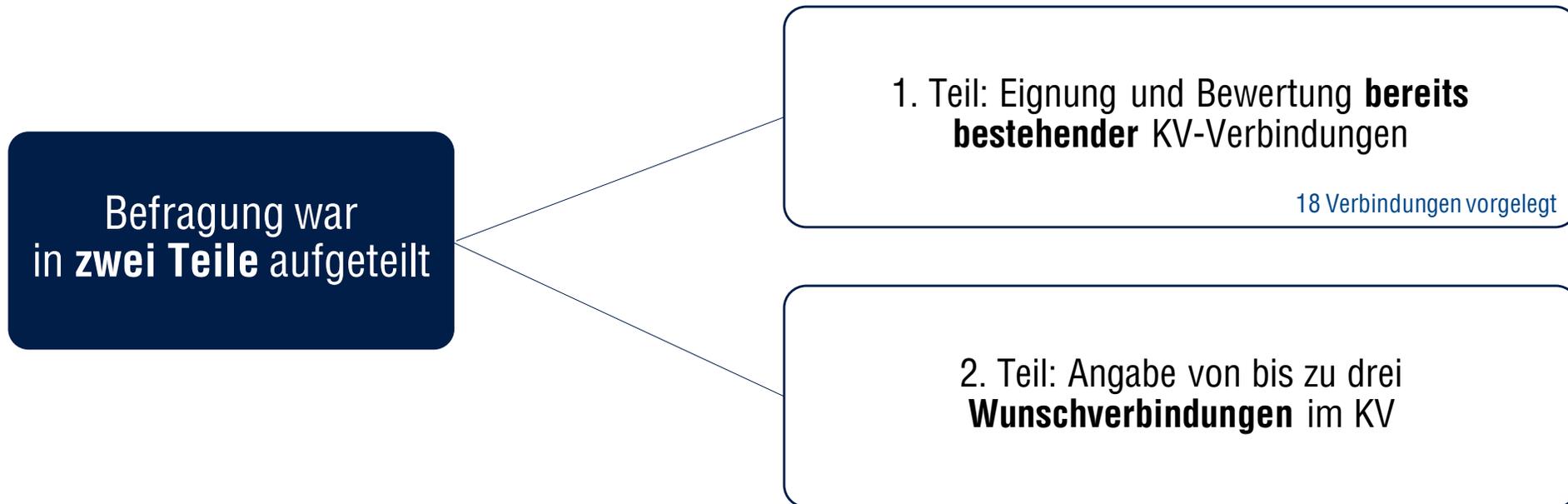
Welche Verbindungen im Kombinierten Verkehr Straße-Schiene sind für kleine und mittelgroße Straßentransportunternehmen besonders geeignet?

## Eckdaten zur Befragung

Einholung Datengrundlage:	März-Mai 2022
Befragungszeitraum:	21.06.-21.09.2022
Aufrufe:	873
Teilnahmen:	176

# Pilotrelationen

Befragung kleiner und mittelgroßer Transportunternehmen zum Kombinierten Verkehr



# Geeignete Relationen für KMU

## Ergebnisse der Unternehmensbefragung

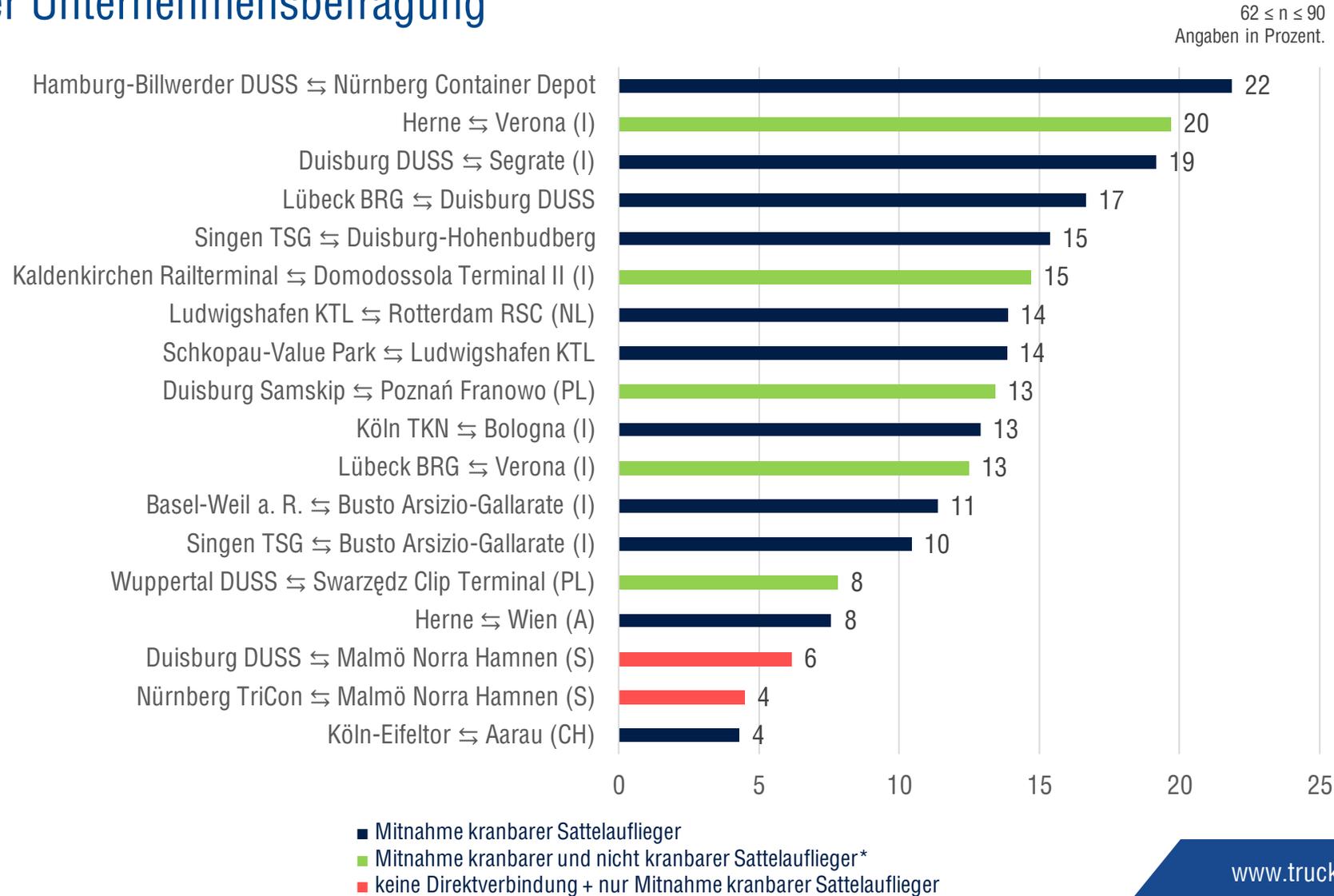
### Top 3

- 1** **Hamburg-Billwerder DUSS ↔ Nürnberg Container Depot**  
(22 %, n=64)
- 2** **Herne ↔ Verona (I)**  
(20 %, n=66)
- 3** **Duisburg DUSS ↔ Segrate (I)**  
(19 %, n=73)

*Frage: Ist die KV-Verbindung prinzipiell geeignet für Transporte Ihres Unternehmens, wenn die weiteren Voraussetzungen (z.B. Preis, Zuverlässigkeit) für den Kombinierten Verkehr stimmen?*

# Geeignete Relationen für KMU

## Ergebnisse der Unternehmensbefragung



# Geeignete Relationen für KMU

## Ergebnisse der Unternehmensbefragung

### Beste Abgabe- und Abholzeiten

#### 1. Hamburg-Billwerder DUSS ⇔ Nürnberg Container Depot

Abgabeschluss: 19:30h (hin), 19:15h (zurück)  
Abholbeginn: 04:45h (hin), 04:30h (zurück)

∅ 3,9/5 (n=25)

#### 2. Herne ⇔ Verona (I)

Abgabeschluss: 18:00h (hin), 22:30h (zurück)  
Abholbeginn: 21:30h (hin), 07:00h (zurück)

∅ 3,7/5 (n=22)

#### 3. Duisburg DUSS ⇔ Segrate (I)

Abgabeschluss: 23:00h (hin), 20:00h (zurück)  
Abholbeginn: 05:30h (hin), 06:00h (zurück)

∅ 3,6/5 (n=27)

### Beste Transportdauer

#### 1. Hamburg-Billwerder DUSS ⇔ Nürnberg Container Depot

9:15 Std. (pro Strecke)

∅ 4/5 (n=26)

#### 2. Duisburg DUSS ⇔ Segrate (I)

30:30 Std. (hin), 34:00 Std. (zurück)

∅ 3,4/5 (n=27)

#### 3. Herne ⇔ Verona (I)

27:30 Std. (hin), 32:30 Std. (zurück)

∅ 3,4/5 (n=22)

### Beste Verkehrstage

#### 1. Herne ⇔ Verona (I)

∅ 4/5 (n=23)

#### 2. Schkopau-Value Park ⇔ Ludwigshafen KTL

∅ 4/5 (n=21)

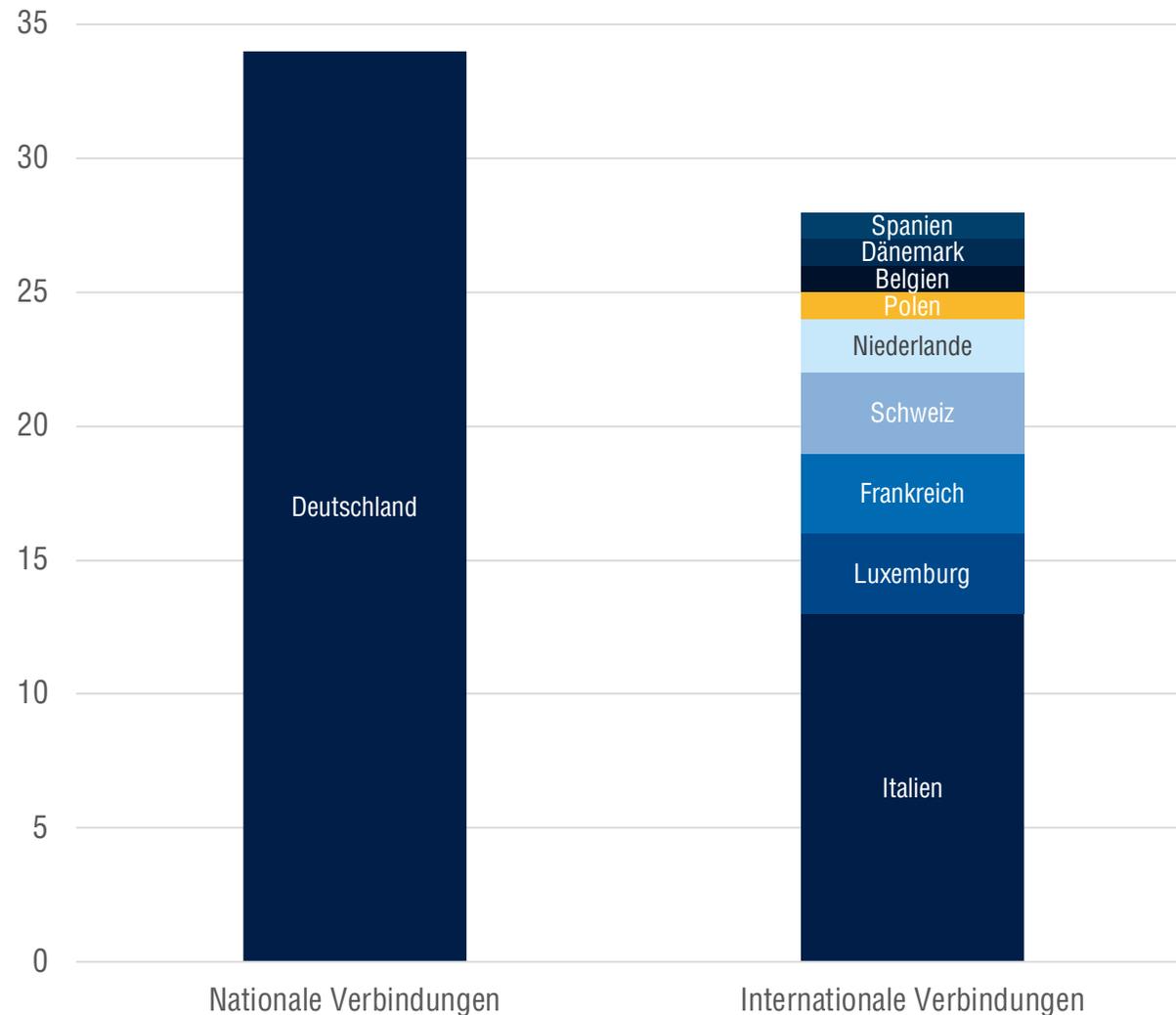
#### 3. Singen TSG ⇔ Busto Arsizio-Gallarate (I)

∅ 4/5 (n=19)

Alle: Mo, Di, Mi, Do, Fr

# Geeignete Relationen für KMU

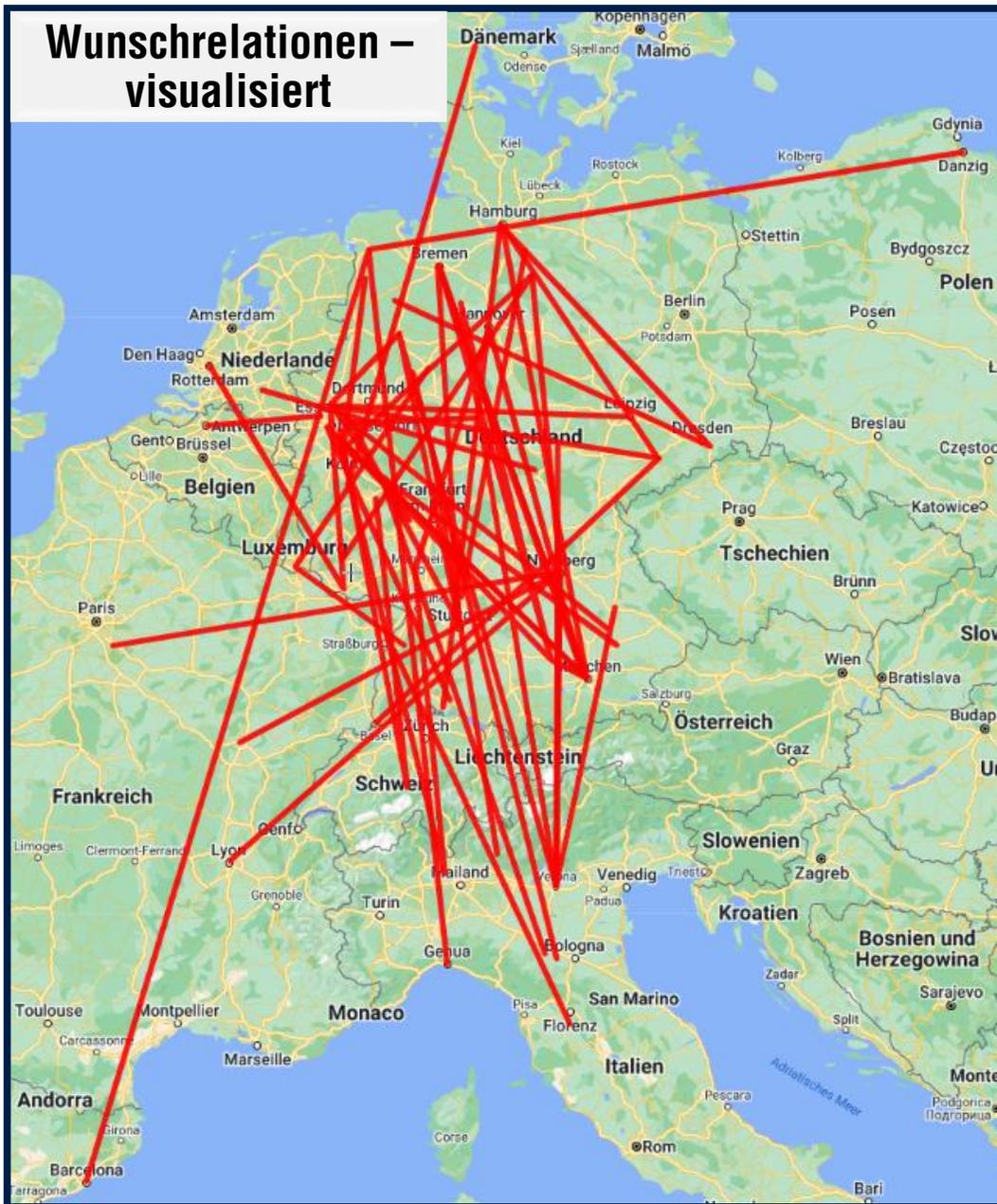
## Wunschverbindungen



### 62 Wunschverbindungen genannt

- 45 % davon internationale Verbindungen (28)
- Davon knapp die Hälfte nach/von Norditalien (13)

# Wunschrelationen – visualisiert



## Transportvolumina (Auszug)

- 1. Raum Pirna ↔ Hamburg: 500 LE/Woche
- 2. Raum Pirna ↔ Quakenbrück: 200 LE/Woche
- 3. Bremen ↔ München: 150 LE/Woche
- 4. Osnabrück ↔ Stuttgart: 150 LE/Woche



**Besonders gefragt: Nord-Süd-Verbindungen  
Bei internationalen Verbindungen: Norditalien**

## 4. Truck2Train-Workshop – Save the Date!

Betreibermodell für ein digitales Einstiegsportal im Kombinierten Verkehr

**Wann?**

Mi., 23. November, 14:00-16:00 Uhr

**Wo?**

Virtuell (Webex) oder in Berlin

**Was?**

- KV-Versicherung und KV-Gütesiegel
- Wie muss ein KV-Einstiegsportal aufgebaut sein?
- uvm.

**Infos und Einladungen folgen!**



**Allianz  
pro Schiene**

# Patrick Balasa

Projektleiter

patrick.balasa@allianz-pro-schiene.de  
+49 30 246 259 932



A **powerful**  
alliance

 **UNIFEEDER**

**P&O**   
FERRYMASTERS

**Vor- und Nachlauf  
im kombinierten Verkehr:  
Einblick in die Praxis**

# P&O Ferrymasters

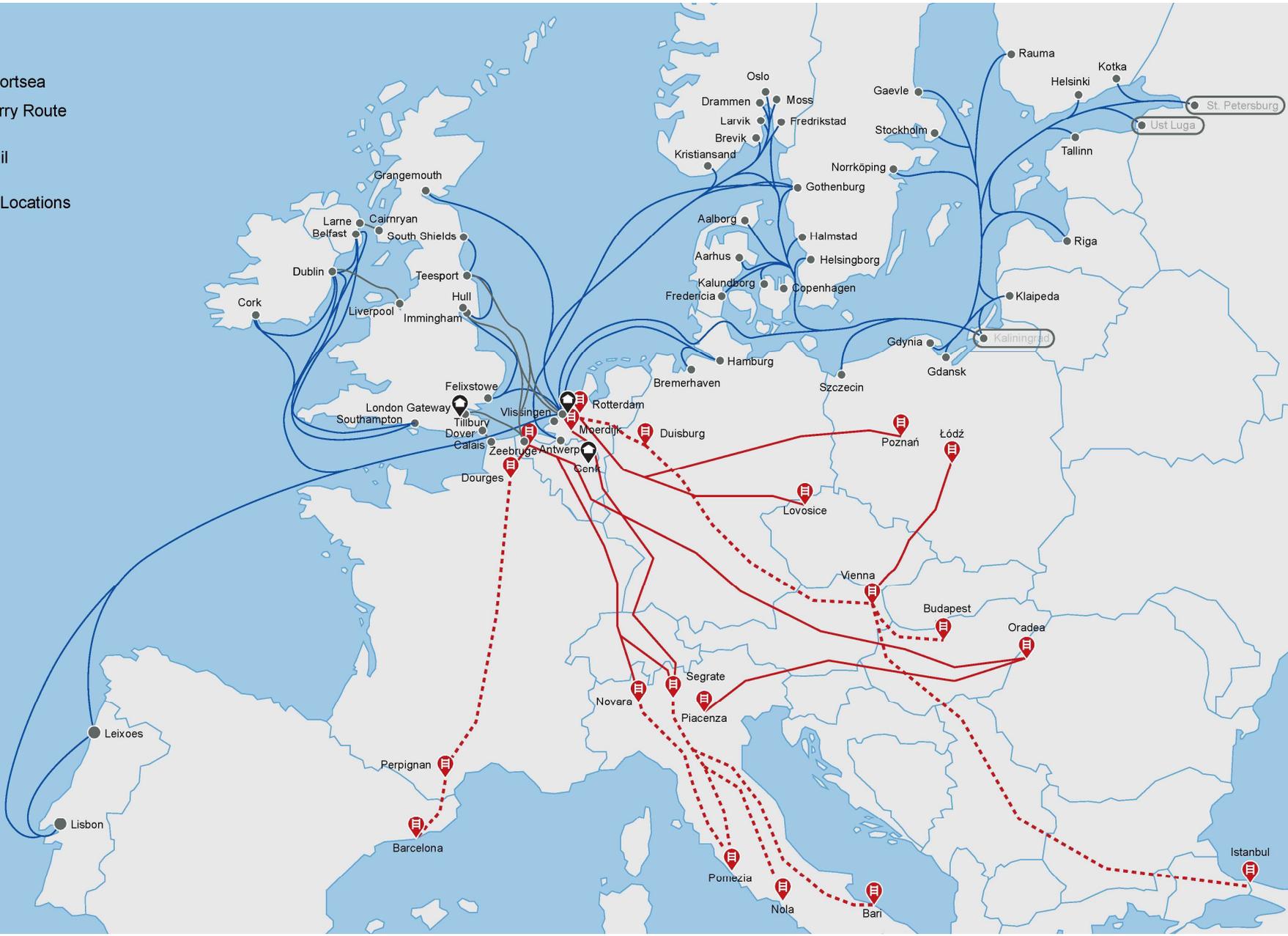
Joint venture

- P&O Ferrymasters Ltd
- Unifeeder A/S

Teil von DP World Marine Services



- Shortsea
- Ferry Route
- - - Rail
- Warehouse Locations
- On-hold



# Beispiel: Hamburg - Nürnberg



## Woher kommt die Ware?

- Deepsea / Shortsea = Containerverkehr
- Kontinentalverkehr = Trailerverkehr

## Containerverkehr

- Seeterminal

## Kontinentalverkehr

- Kontinentalterminal wie Billwerder
- Fährterminal wie Travemünde

# Maritime Transporte am Beispiel Shortseaverkehr



POFM **transports containers** from your factory to the nearest port

POFM **ships containers** to the port which is closest to your final destination

POFM **transports containers** from port of arrival to your final destination

# Kontinentalverkehr



# Kombinierter Verkehr



# Erste / Letzte Meile

## Kalkulationsfaktoren



- Fahrzeit & Distanz vom Rail-Terminal zum Kunden und zurück
- Wartezeit am Terminal
- Wartezeit beim Kunden (frei Be- und Entladezeit)
- LKW Verbrauch
- Lohnkosten

*Wie hoch ist mein Tagessatz pro LKW?*

*Wie viele Transporte kann ich durchführen?*

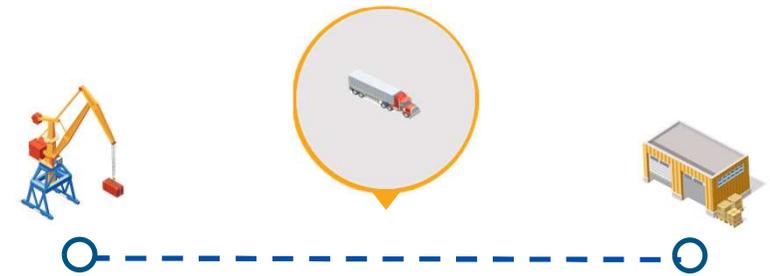
# Möglicher Tagesablauf



- Vortag: Aufnahme eines Containers am Terminal
- 7 Uhr: Anlieferung beim Kunden – Entladezeit 2 Stunden
- 10 Uhr: Abgabe des Leercontainers am Depot und Aufnahme eines neuen Containers
- 13 Uhr: Exportbeladung beim Kunden – Beladezeit 1,5 Stunden
- 16 Uhr: Abgabe Vollcontainer und Aufnahme für Folgetag

# Mögliches Ratenmodell

Distanz	Zone	Preis in €
< 10 km	1	160,00
< 20 km	2	175,00
< 30 km	3	190,00
< 40 km	4	205,00
< 50 km	5	220,00
< 60 km	6	230,00
< 70 km	7	240,00
< 80 km	8	250,00
< 90 km	9	260,00
< 100 km	10	270,00
Über 100 km		2,60 Euro



LKW Transport

**Die Raten werden in der Regel  
Netto dargestellt:**

- ohne Maut
- ohne Dieselposten

# Beispiel eines Kalkulationsmodells: 90451 Nürnberg – 92224 Amberg



68 km Oneway Distanz --> 136 km Rundlauf Distanz

Distanz	Zone	Preis in €
< 10 km	1	160,00
< 20 km	2	175,00
< 30 km	3	190,00
< 40 km	4	205,00
< 50 km	5	220,00
< 60 km	6	230,00
< 70 km	7	240,00
< 80 km	8	250,00
< 90 km	9	260,00
< 100 km	10	270,00
Über 100 km		2,60 Euro

Mautkosten Rundlauf: 24,70 EUR

Im Modell Zone 7 =  
240 EUR + (Diesel) + 24,70 EUR (Maut)

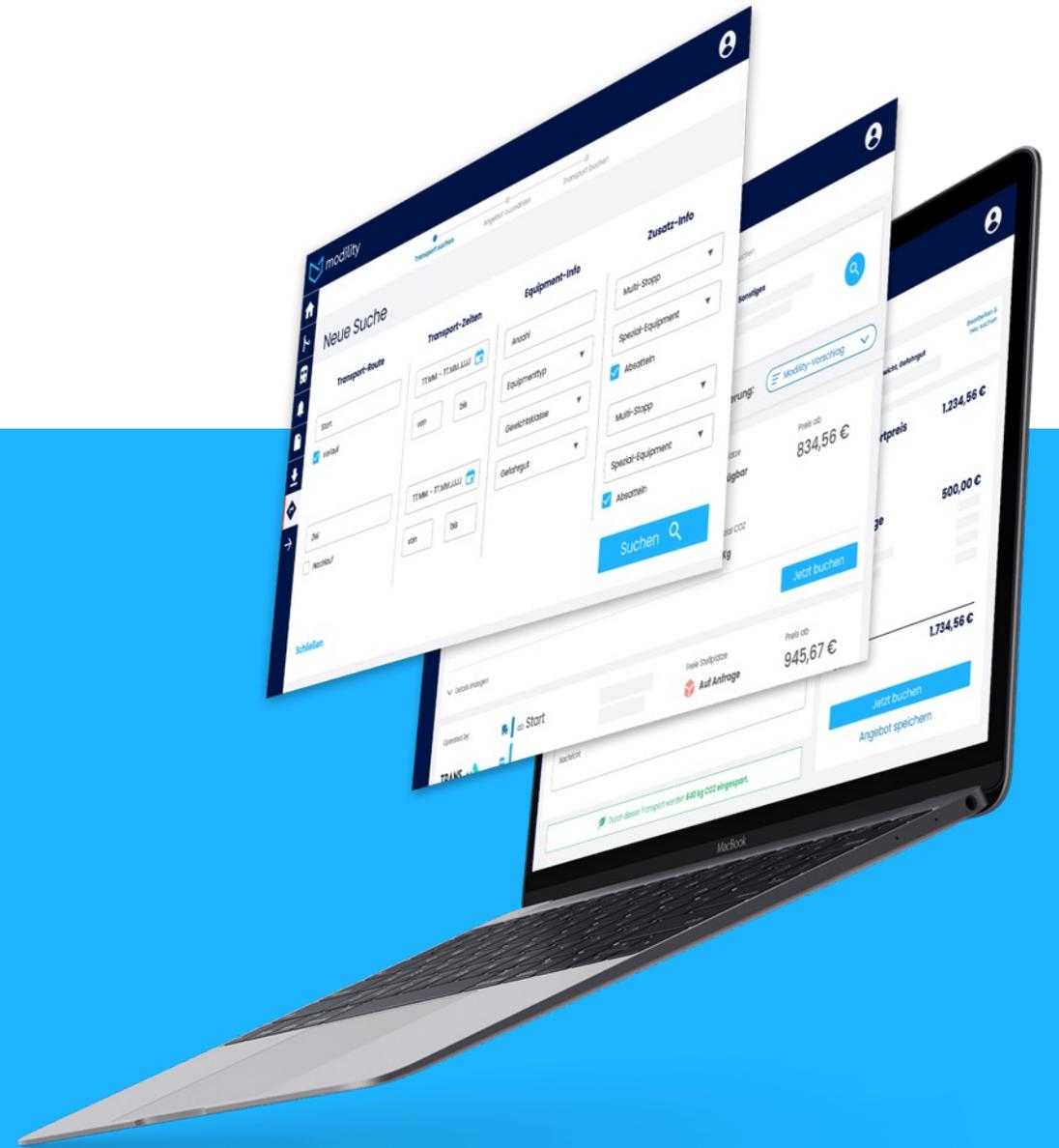


**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit**



# Moin. Wir sind modility.

September 2022





**„Ich würde gerne  
KV buchen.  
Aber wie?  
Und bei wem?“**

# Wir bauen die Brücke zwischen Angebot und Nachfrage im KV

## ABDECKUNG DER GESAMTEN CUSTOMER JOURNEY

### Planung

Angebote zum eigenen Transportbedarf wie in einer Suchmaschine finden

### Buchung

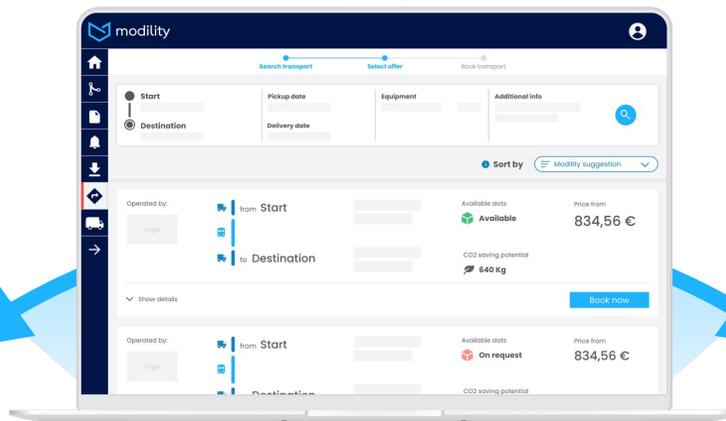
Transport mit wenigen Klicks direkt beim (Bahn-)Anbieter einbuchen

### Abwicklung

Anbindung an TMS-Systeme der Nutzer über geeignete Schnittstellen

### Integration von Anbietern

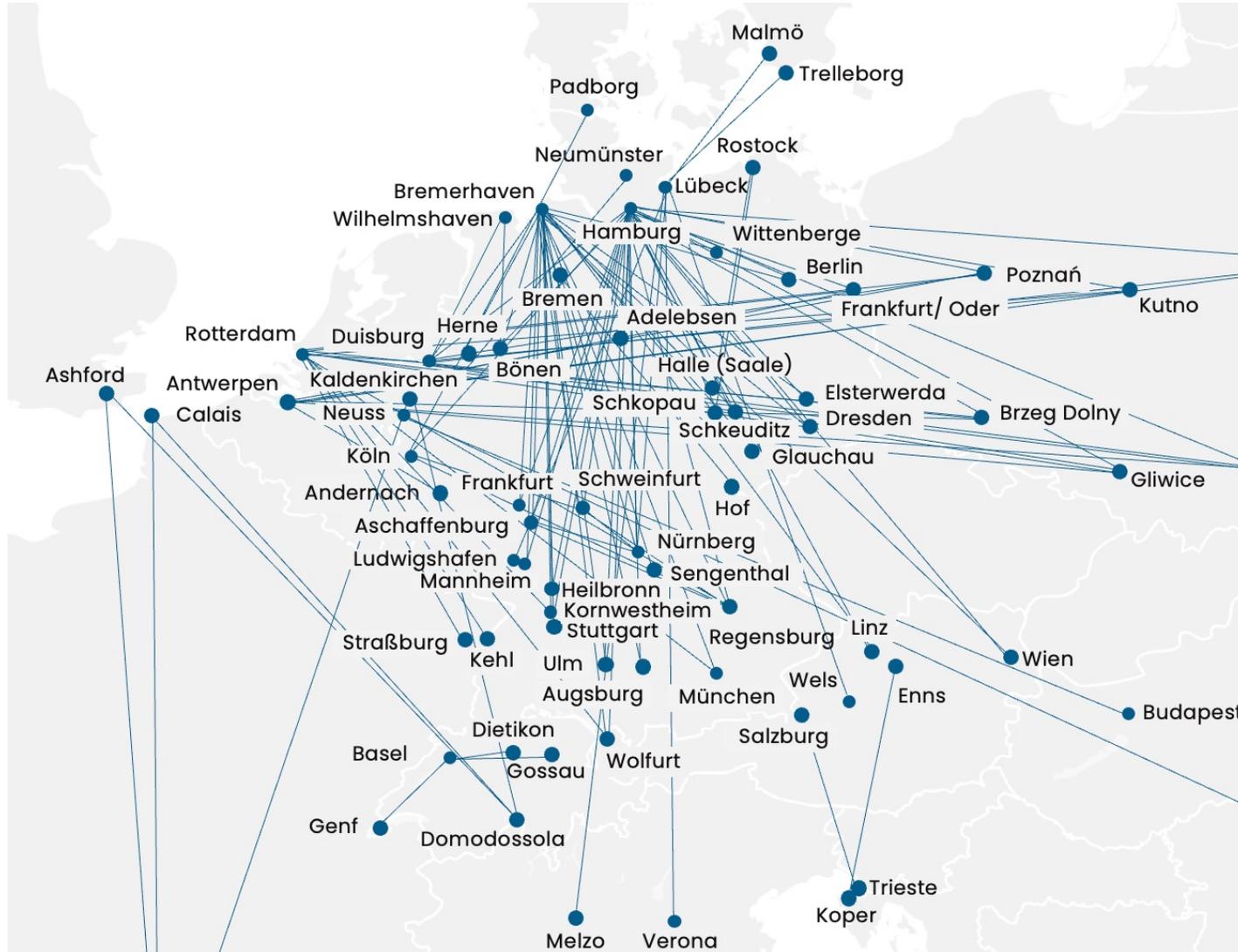
Intermodale (Bahn-) Operateure und Vor-/Nachlaufunternehmen



### Integration von Nachfragern

Key Player in der Lieferkette (Speditionen und Reedereien)

# Jede Woche wächst das Netzwerk um weitere Angebote



**650** Verbindungen

**90** Terminals

**2.500** Abfahrten pro Woche

**>5 Mio.** TEU pro Jahr

**WE**



**RAIL**

Folge uns bei **LinkedIn**<sup>®</sup>



**Frank Tesch Beratungsgesellschaft  
für Transport & Logistik mbH**

MODAL  
SHIFT

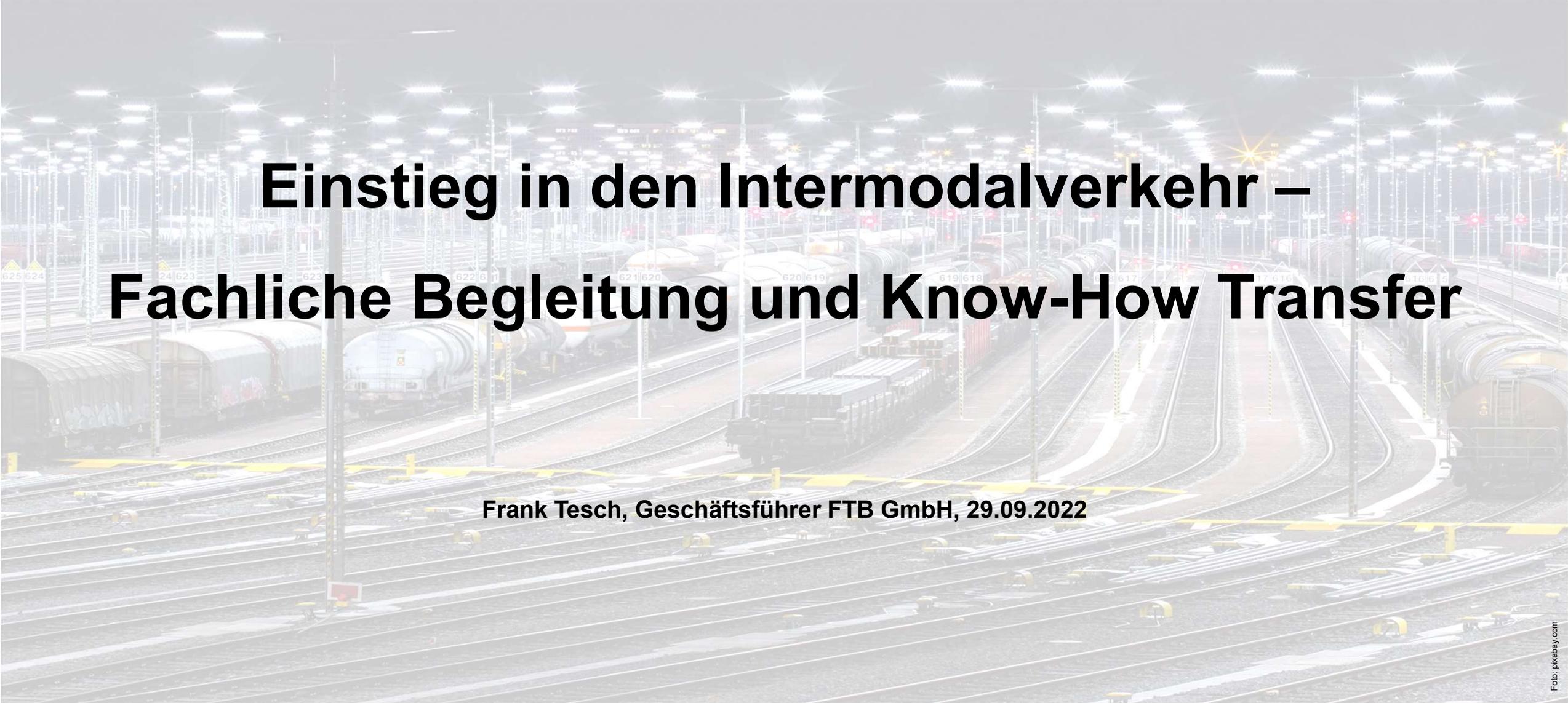
ANALYSE &  
PROZESSDESIGN

INTERIM  
MANAGEMENT

[www.ftb-consulting.de](http://www.ftb-consulting.de)



**Workshop 29.09.2022: Pilotrelationen für ein  
digitales Einstiegsportal im Kombinierten Verkehr**



# **Einstieg in den Intermodalverkehr – Fachliche Begleitung und Know-How Transfer**

**Frank Tesch, Geschäftsführer FTB GmbH, 29.09.2022**



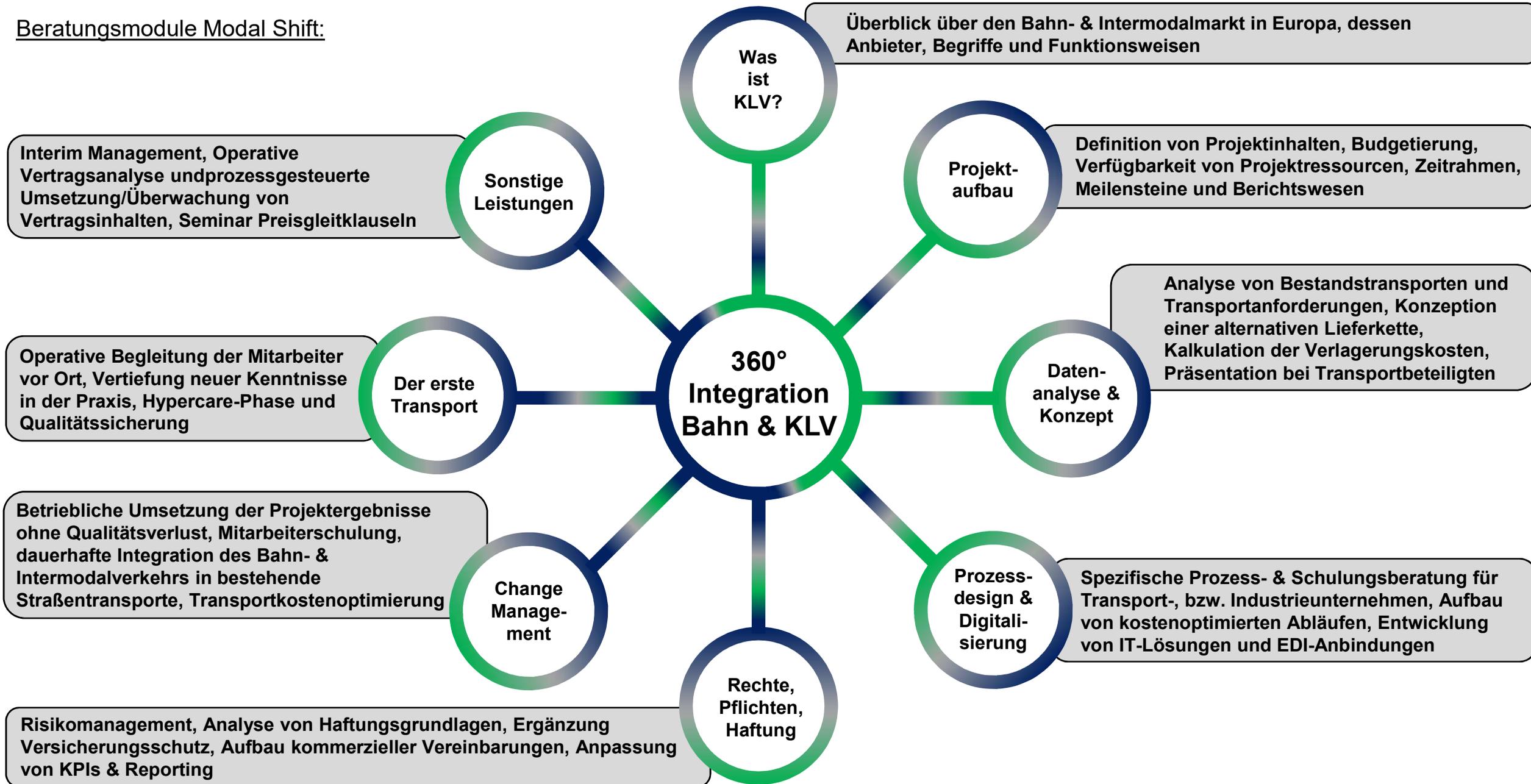
- Frank Tesch, geb. 1972 in Köln
- 28 Jahre Tätigkeit in der Chemielogistik, davon 25 Jahre mit dem Schwerpunkt Bahn- & Intermodalverkehr
- 12 Jahre Autor & Dozent in der Ausbildung zum Verkehrsfachwirt mit dem Schwerpunkt Eisenbahn- & Intermodalverkehr
- 2021 Gründung der FTB GmbH



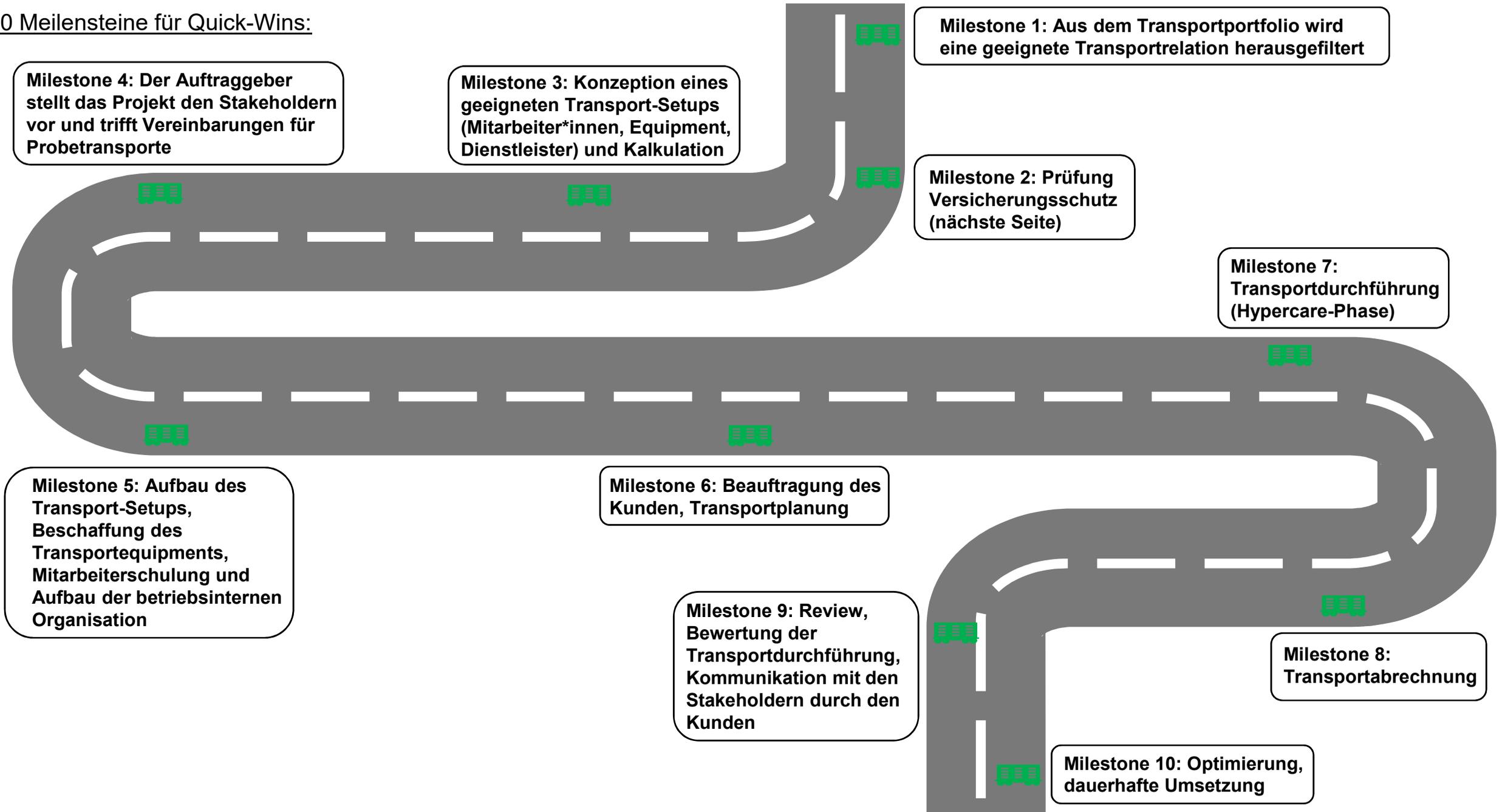
- Start im Mai 2021
- Modal Shift: Entwicklung von Beratungsangeboten zur Verkehrsverlagerung unter den Markennamen Doc Gleisbett
- Analyse & Prozessdesign: Betriebsorganisation, Digitalisierung und TMS-Entwicklung, Tracking & Tracing, Vertragsmanagement, Preisgleitklauseln
- Sonstiges: Projekt- & Interim Management für Transport & Logistik



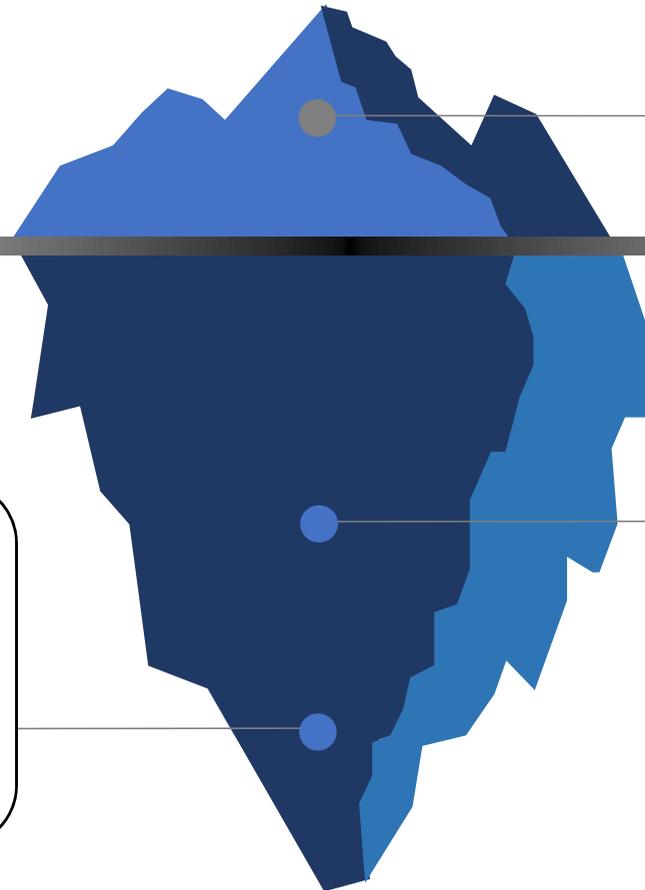
Beratungsmodule Modal Shift:



10 Meilensteine für Quick-Wins:



Bewertung von Haftungsrisiken:



Bei den Haftungsrisiken denken wir zunächst an den Versicherungsschutz gegen Schäden am Transportgut

- Beispiele für einen erweiterten Versicherungsschutz:**
- Erweiterter Güterschaden, Verlust, Teilverlust
  - Betriebs- / Verkehrshaftung
  - Umweltschadenhaftpflichtversicherung
  - Rechtsschutzversicherung
  - Subsidiärdeckung
  - Schutz gegen sonstige Haftungsrisiken

Tatsächlich sollten alle Risiken, sowie der bestehende UND der erforderliche Versicherungsschutz einer Prüfung unterzogen werden:

Welche rechtlichen und vertraglichen Verpflichtungen bestehen?

Welcher Leistungsumfang ist durch bestehende Versicherungen gedeckt? Gilt der Schutz nur für die Verkehrsart Straße, oder sind alternative Beförderungsarten bereits inkludiert?

Welche Lücken bestehen und wie können diese geschlossen werden?

Was kann also getan werden, um beim Versicherungsschutz eine Unterdeckung zu vermeiden:





**Frank Tesch Beratungsgesellschaft  
für Transport & Logistik mbH**

MODAL  
SHIFT

ANALYSE &  
PROZESSDESIGN

INTERIM  
MANAGEMENT

[www.ftb-consulting.de](http://www.ftb-consulting.de)



**Workshop 29.09.2022: Pilotrelationen für ein  
digitales Einstiegsportal im Kombinierten Verkehr**

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

## Was können wir für Sie tun?

**FTB Frank Tesch Beratungsgesellschaft für Transport & Logistik mbH**  
**Sielsdorfer Mühle 1**  
**DE - 50354 Hürth**

**Kontakt:**

**Tel.: +49 – (0)2233 – 7137980**

**Mail: [info@ftb-consulting.de](mailto:info@ftb-consulting.de)**

**Web: [www.ftb-consulting.de](http://www.ftb-consulting.de)**