

Schienenengüterverkehr in Deutschland

401 Mio.
Tonnen Ladung*

> 5,7 Mrd.
Euro Umsatz**

> 39.100
Beschäftigte***

So vielseitig ist der Schienenengüterverkehr!

Entlang der Wertschöpfungskette ist eine Reihe unterschiedlicher Akteure beteiligt. Wir zeigen schlaglichtartig eine **Auswahl** der Beteiligten in ihren verschiedenen Tätigkeitsfeldern.



HERSTELLER

Bauen Loks und Güterwagen.



VERMIETER

Vermieten eigene Loks und Güterwagen.



GÜTERBAHNEN

Organisieren und fahren die einzelnen Züge.



KOMBINIERTER VERKEHR

Organisation der abschnittsweisen Verladung von LKW auf die Bahn.



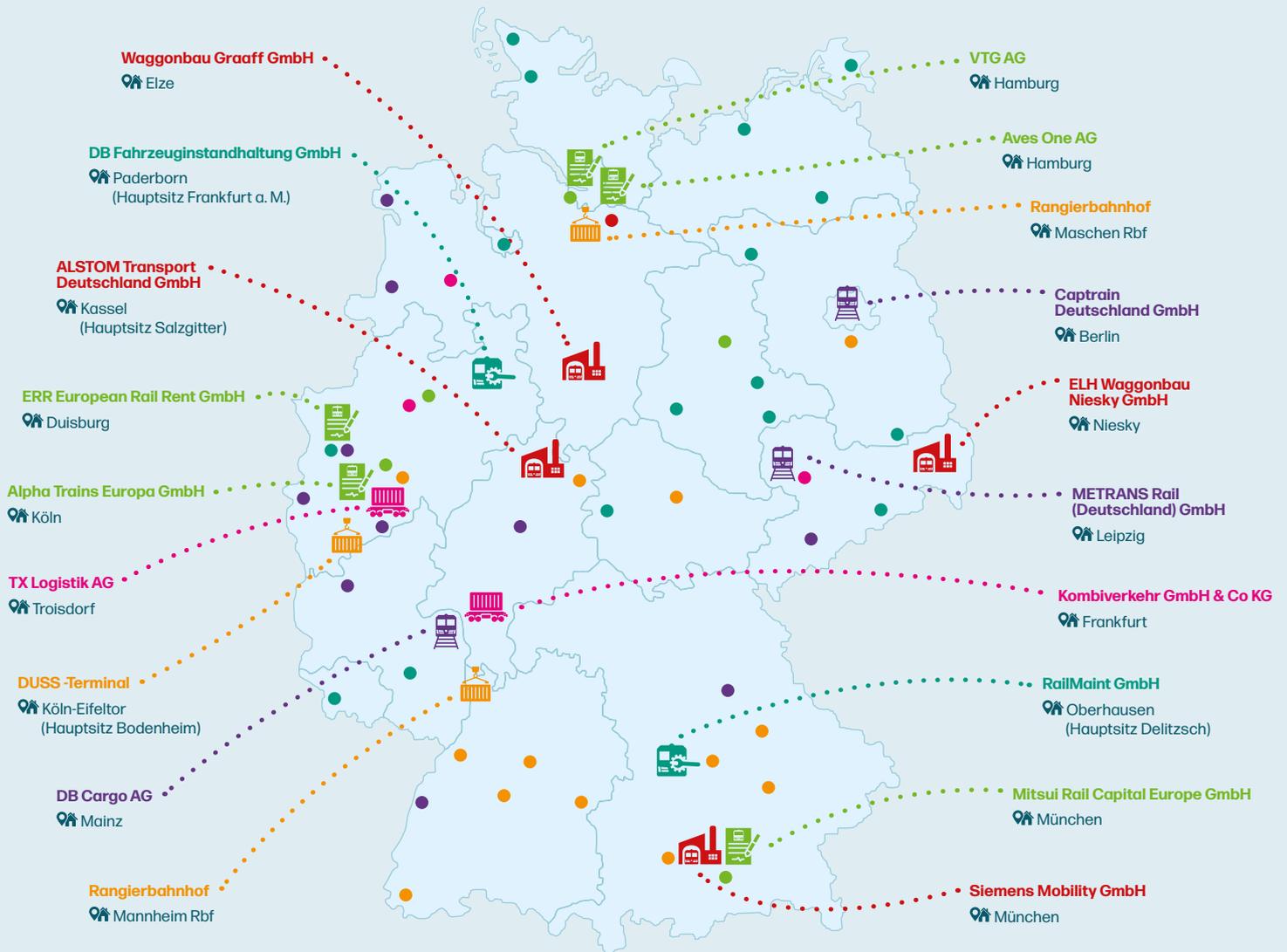
UMSCHLAG & RANGIEREN

Umschlag von LKW/Containern und Zusammenstellung von Containern zu Zügen.



WERKSTATT

Instandhaltung von Loks und Güterwagen.



Copyright: Allianz pro Schiene, 02/2022

Die Symbole und Punkte zeigen die Vielfalt im Schienenengüterverkehr.

Es handelt sich um eine **Auswahl** von Unternehmen des Schienenengüterverkehrs ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

* im Jahr 2019 ** Nur Eisenbahnverkehrsunternehmen im Segment Güterbahnen (2019) *** Direkt Beschäftigte (ohne Hersteller und Werkstätten), Vollzeitäquivalente, 2019
Gefördert anlässlich des Europäischen Jahres der Schiene durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr auf Basis eines Beschlusses des Bundestages.