

Truck2Train – Kick-Off und Projektvorstellung

- 13.00 Uhr Begrüßung und Bedeutung des Kombinierten Verkehrs für Klimaschutz und Güterbahnen
Dirk Flege, Geschäftsführer Allianz pro Schiene e.V.
- 13.10 Uhr Grußwort des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
Stephan Bull, Leiter des Referats Masterplan Schienengüterverkehr, Gleisanschlussförderung
Lisa Boeltzig, Referat Masterplan Schienengüterverkehr, Gleisanschlussförderung
- 13.20 Uhr Kombiniertes Verkehr als Zukunftsperspektive für die Transportunternehmen
Prof. Dr. Dirk Engelhardt, Vorstandssprecher BGL e.V.
- 13.30 Uhr Truck2Train-Projekt: Anforderungen an marktgerechte Einstiegsportale, die kleinen und mittelgroßen Transportunternehmen den Sprung auf die Schiene ermöglichen
Martin Roggermann, Referent Verkehrspolitik Allianz pro Schiene e.V.
- 13.45 Uhr Diskussion zum Projektvorhaben
- 14.05 Uhr Ausblick und weiteres Vorgehen

02.06.2021



**Allianz
pro Schiene**



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Bedeutung des Kombinierten Verkehrs für Klimaschutz und Güterbahnen



**Allianz
pro Schiene**



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Dirk Flege

Geschäftsführer

Allianz pro Schiene e.V.

Truck2Train – Kick-Off und Projektvorstellung

02.06.2021

Kombinierter Verkehr vereint die Vorteile von Schiene und Straße



Deutsche Bahn AG / Frank Barteld

Vorteile für die Gesellschaft

- Umwelt- und Klimaschutz
- Energieeinsparung
- Verkehrssicherheit
- Entlastung der Straßeninfrastruktur
- Stauvermeidung

Vorteile für die Unternehmen

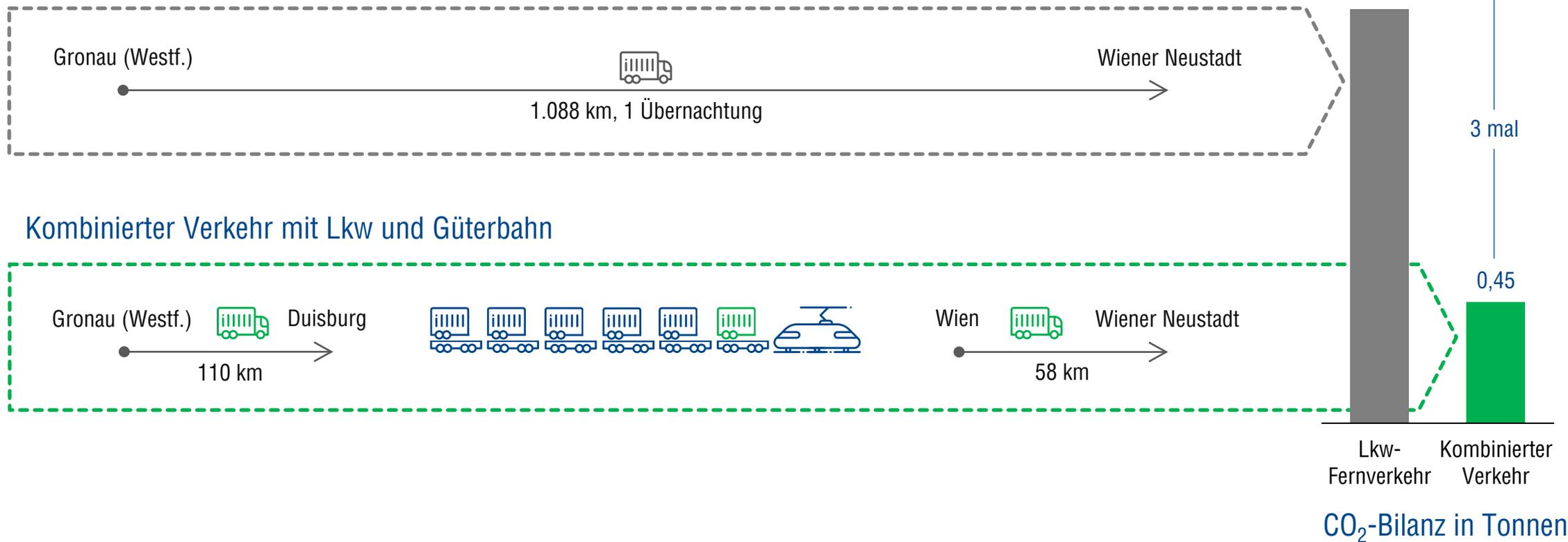
- Kein Gleisanschluss erforderlich
- Flexibilität im Verteilverkehr
- Kostenvorteile (effiziente Bündelung im Hauptlauf; 44 Tonnen im Vor- und Nachlauf)
- Vorteile bei der Personalrekrutierung
- Beitrag zu Green Logistic



Kombinierter Verkehr ist Klima- und Umweltschutz



Lkw-Fernverkehr



Quelle: Allianz pro Schiene | mit Material von EcoTransIT.org

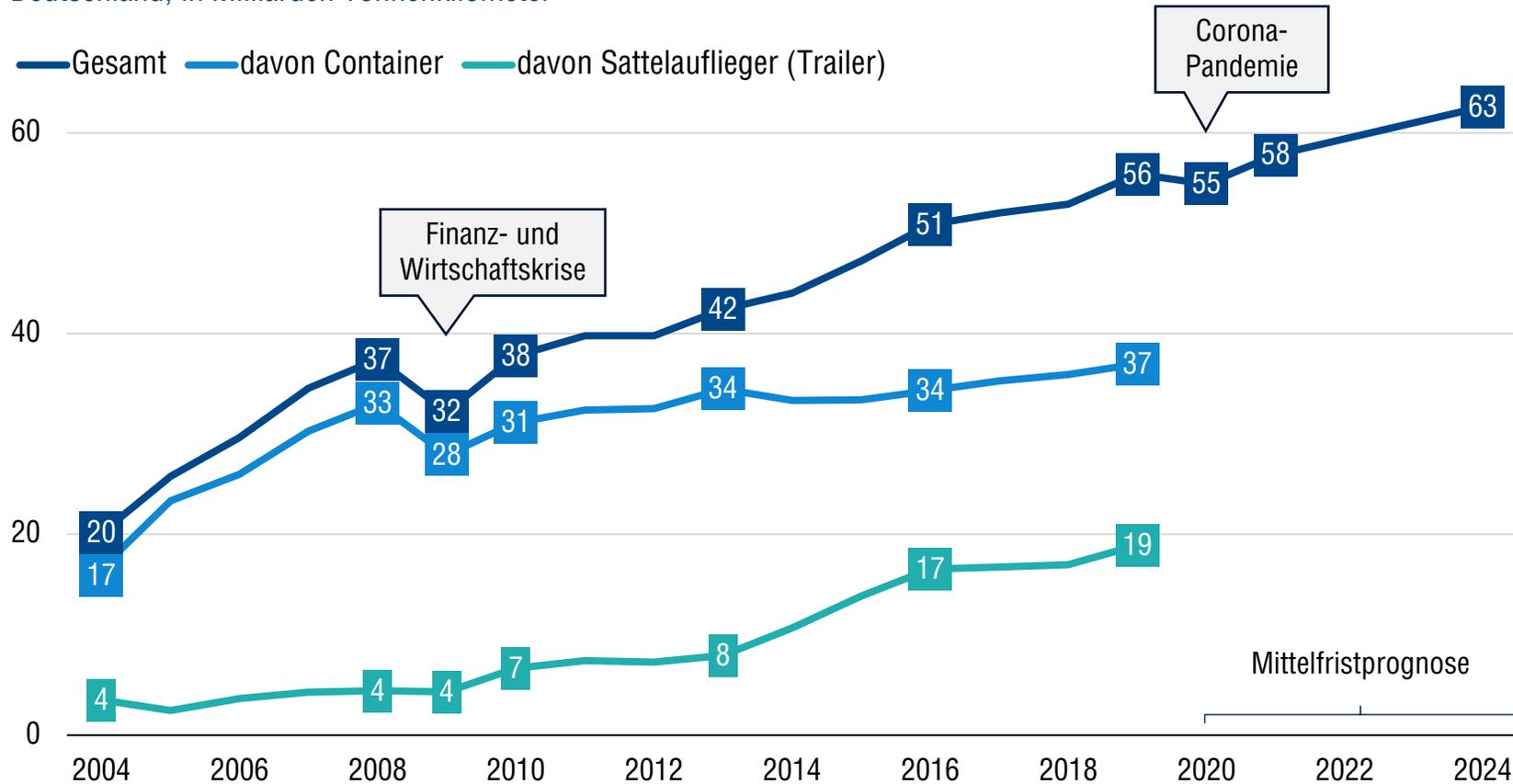


Kombinierter Verkehr ist der Wachstumsmotor der Güterbahnen



Verkehrsleistung im Kombinierten Verkehr mit der Schiene

Deutschland, in Milliarden Tonnenkilometer



Robust in der Corona-Krise, Anschluss an den Wachstumspfad

Trailer: Starke Zunahme im vergangenen Jahrzehnt

Quelle: Allianz pro Schiene | mit Material von BMVI und BAG

Grußwort des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur



**Allianz
pro Schiene**



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Stephan Bull

Leiter des Referats Masterplan Schienengüterverkehr, Gleisanschlussförderung
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Lisa Boeltzig

Referat Masterplan Schienengüterverkehr, Gleisanschlussförderung
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Truck2Train – Kick-Off und Projektvorstellung

02.06.2021

Kombinierter Verkehr als Zukunftsperspektive für die Transportunternehmen



**Allianz
pro Schiene**



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Prof. Dr. Dirk Engelhardt

Vorstandssprecher

Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.

Truck2Train – Kick-Off und Projektvorstellung

02.06.2021

DAMALS ...



- **11. Februar 1969:** BGL et. al. gründen die Kombiverkehr KG
- Der BGL (damals BDF) schuf die sog. **BDF-Brücke** als standardisierte Ladeinheit für den KV Straße/Schiene.

HEUTE ...

Projekt Truck2Train

Zusammenarbeit mit ApS - Abbau von Hürden/verkehrsträgerübergreifende Zusammenarbeit:

- Erleichterter Zugang zum KV für Transportunternehmen (Infrastruktur, Equipment, Systemumstellung, Technik)
- Vorbehalte ausräumen (KV nur für best. Strecken, Schäden, Kapazitäten)
- Optimierung von Systemverfahren und Prozessen notwendig
- Intelligente Verknüpfung der Verkehrsträger Straße/Schiene



CO₂-FAKTENCHECK – STRASSENGÜTERVERKEHR

CO₂ -Emissionen im Straßengüterverkehr

1995: 39,2 Mio. t
2018: 47,9 Mio. t



Transportleistung Straßengüterverkehr

1995: 279,7 Mrd. tkm
2018: 506,9 Mrd. tkm



Lkw-Bestand

1995: 2.215.000
2018: 3.031.000

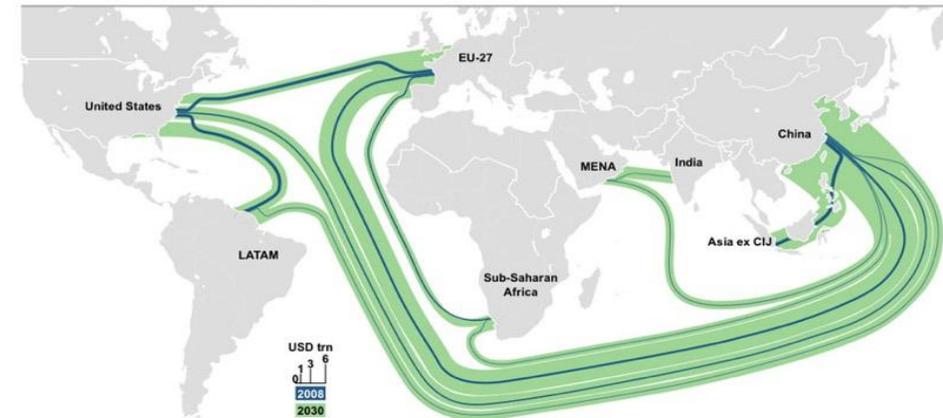


Quellen: Umweltbundesamt und KBA

Wer behauptet, der Straßengüterverkehr / Verkehrssektor hätte nichts zur CO₂-Reduktion geleistet, irrt gewaltig!

ANSTEIGENDES VERKEHRSWACHSTUM

Prognose Handelsströme bis 2030 weltweit

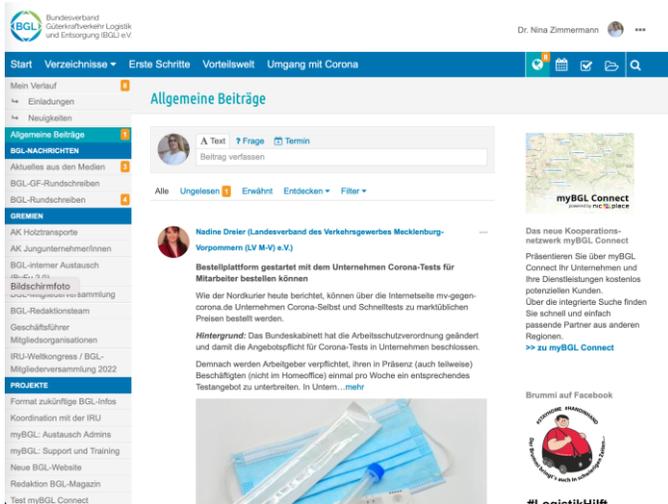


Sources: IMF DOTS, Standard Chartered Research

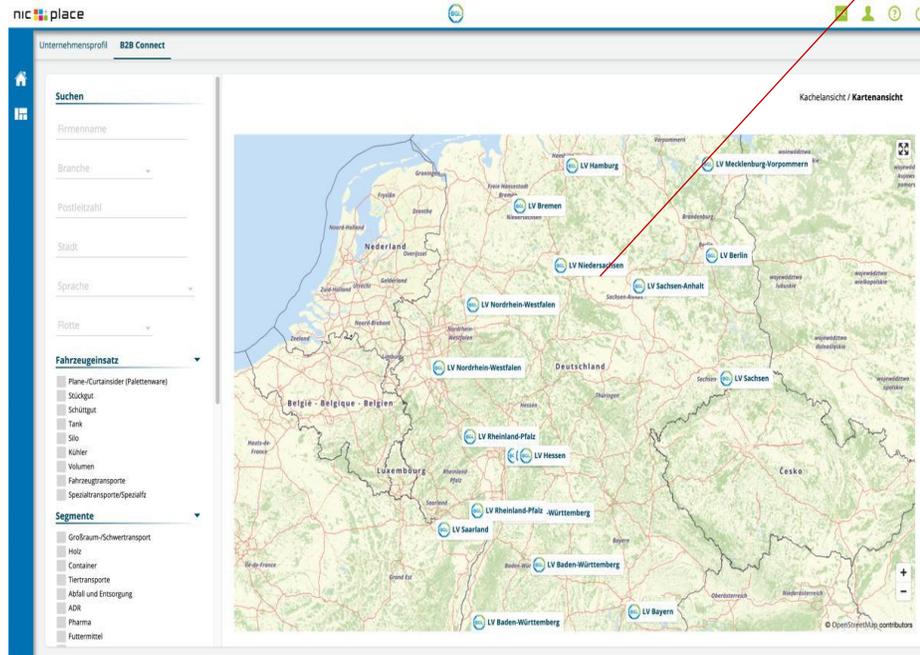
National -Verkehrsprognose BMVI bis 2030:
Gegenüber 2010 wird der Güterverkehr (Tonnen-km) um 38 Prozent zunehmen



BGL-INTERNES NETZWERK MYBGL-CONNECT

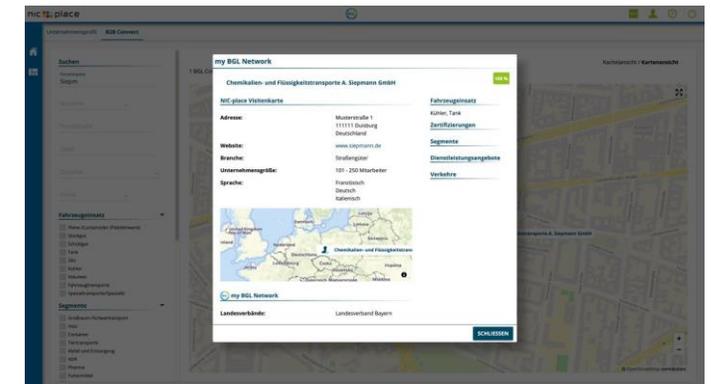


Kartenfunktion + Suche



Mitgliedsunternehmen

- mit geeignetem Equipment
- mit Portfolio Vor- und Nachlauf KV



Truck2Train-Projekt: Anforderungen an marktgerechte Einstiegsportale, die kleinen und mittelgroßen Transportunternehmen den Sprung auf die Schiene ermöglichen



**Allianz
pro Schiene**



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Martin Roggermann

Referent Verkehrspolitik

Allianz pro Schiene e.V.

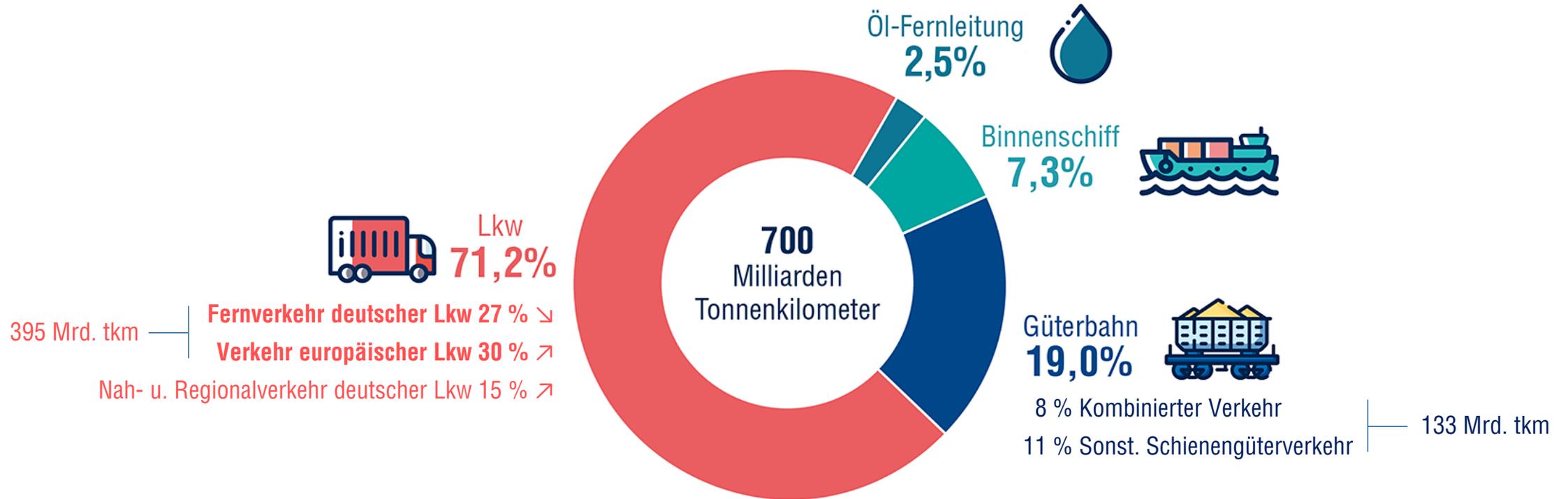
Truck2Train – Kick-Off und Projektvorstellung

02.06.2021

Großes Potenzial für den Kombinierten Verkehr Straße-Schiene



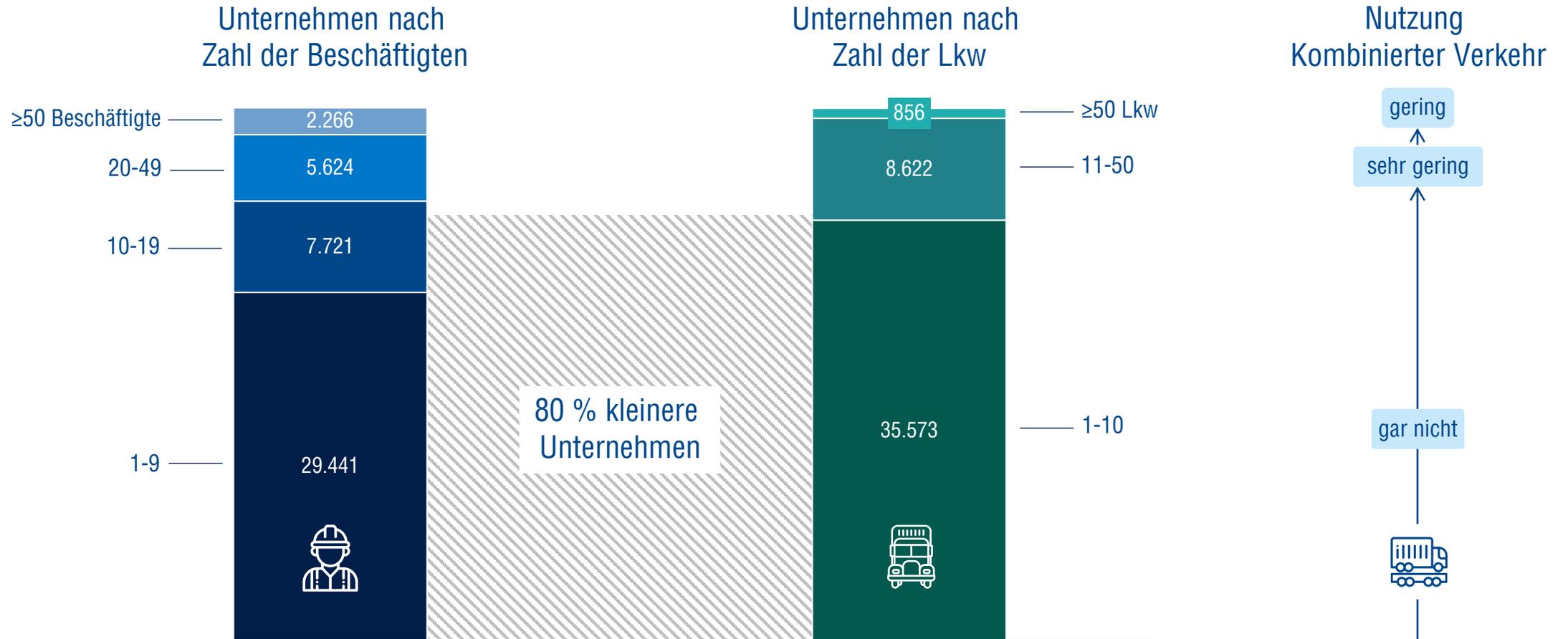
Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr
2019 in Deutschland



Quelle: Allianz pro Schiene | 11/2020 | mit Material von BMVI | auf Grundlage der Verkehrsleistung in Tonnenkilometer



Güterkraftverkehr geprägt von Vielzahl kleinerer Unternehmen



Quelle: Allianz pro Schiene auf Basis von Bundesamt für Güterverkehr

Top-Herausforderungen für kleinere Transportunternehmen



Herausforderungen im Lkw-Fernverkehr

-  Zunehmender Fahrermangel
-  Steigender Wettbewerbsdruck
-  Wachsende Nachfrage nach intermodalen Transportketten

Herausforderungen im Kombiniertes Verkehr

-  hoher Aufwand für Organisation einer Transportkette
-  Keine KV-fähigen Ladeeinheiten im Fuhrpark
-  Ungeeignete Niederlassungsstruktur für Lkw-Nachlauf
-  Mangelndes Vertrauen in den Schienengüterverkehr
-  Komplexer Zugang zur Schiene und fehlende KV-Angebote für diese Zielgruppe



Das Dialogprojekt Truck2Train



Projekt: Mit **Truck2Train** sollen **Anforderungen** an **digitale Einstiegsportale** für den Kombinierten Verkehr (KV) Straße-Schiene erarbeitet werden, damit auch **kleinere und mittlere Transportunternehmen** den **Schienengüterverkehr** nutzen können.

Dialog: **Allianz pro Schiene** und **BGL** organisieren den **strukturierten Austausch** mit **Experten** von Unternehmen des Straßen- und Schienengüterverkehrs.

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Aufgrund eines Beschlusses des
Deutschen Bundestages



In Kooperation mit:



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.



Truck2Train-Projektziele und Arbeitspakete



1



Identifizieren wesentlicher **Hürden** für kleinere und mittlere Transportunternehmen (KMU) bei der KV-Nutzung

2



Identifizieren wesentlicher **Anforderungen** an marktgerechte digitale KV-Einstiegspportale für KMU

3



Identifizieren von geeigneten **Pilotrelationen** für marktgerechte digitale KV-Einstiegspportale für KMU

4



Unterbreiten von Vorschlägen für ein **Betreibermodell** für marktgerechte digitale KV-Einstiegspportale für KMU

5



Kommunikation der Projektergebnisse



Erwartete Projektergebnisse und Zielgruppen



Ergebnisse



Handlungs- empfehlungen

Hürden, Anforderungen
und Pilotrelationen
identifizieren;
Betreibermodell-
Vorschläge unterbreiten

Zielgruppen



Betreiber digitaler B2B-Plattformen

Unterstützung bei der
Ausgestaltung von
marktgerechten digitalen
KV-Einstiegsportalen für
die Bedürfnisse kleinerer
und mittlerer
Transportunternehmen



KV-Operateure und Vermieter KV-fähiger Trailer

Unterstützung für die
Weiterentwicklung und
Vermarktung ihrer
Angebote



Kleinere und mittlere Transportunternehmen

Feedback berücksichtigen,
Bewusstsein schaffen,
Unterstützung beim
Einstieg in den
Kombinierten Verkehr mit
der Schiene





**Allianz
pro Schiene**



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Diskussion zum Projektvorhaben



Truck2Train-Projekt: Ausblick und weiteres Vorgehen



**Allianz
pro Schiene**



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Martin Roggermann

Referent Verkehrspolitik

Allianz pro Schiene e.V.

Truck2Train – Kick-Off und Projektvorstellung

02.06.2021

Weiteres Vorgehen – Meilensteine 05/2021-04/2022



Hürden identifizieren AP 1

- Abstimmungen Befragungsdesign und Pretest:
Juni/Juli 2021
- Befragung KMU und Auswertung
Juli-September 2021
- Experten-Workshop 1:
September/Oktober 2021



Anforderungen definieren AP 2

- Abstimmungen Befragungsdesign und Pretest
Oktober/November 2021
- Befragung KMU und Auswertung
Nov. 2021-Januar 2022
- Experten-Workshop 2
Februar 2022



Kommunikations- meilensteine AP 5

- Zwischenbericht
März 2022
- Multiplikatorenveranstaltung
April 2022
- Begleitende Presse- und Social Media-Arbeit



Weiteres Vorgehen – Meilensteine 05/2022-03/2023



Pilotrelationen identifizieren AP 3

- Datenanalyse
Mai 2022
- Abstimmungen
Juni 2022
- Experten-Workshop 3
Juli 2022



Vorschläge Betreibermodell unterbreiten AP 4

- Abstimmungen
August/Sept. 2022
- Experten-Workshop 4
Oktober 2022



Kommunikations- meilensteine AP 5

- Abschlussveranstaltung
Dezember 2022
- Begleitende Presse- und
Social Media-Arbeit
- Abschlussbericht
März 2023





**Allianz
pro Schiene**



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Diskussion zum weiteren Vorgehen





**Allianz
pro Schiene**



Bundesverband
Güterkraftverkehr Logistik
und Entsorgung (BGL) e.V.

Martin Roggermann

Referent Verkehrspolitik

martin.roggermann@allianz-pro-schiene.de
+49 30 246 259 931

