

## Erreichbarkeit von Bus und Bahn in kreisfreien Städten

Anteil der Bevölkerung, der in maximal 600 m bzw. bei Bahnhöfen 1.200 m Luftlinienentfernung um eine Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten am Tag wohnt; 2020, in Prozent



### ↑ TOP 10: KREISFREIE STÄDTE

Platz	Stadt	Bundesland	Anteil
1	Mainz	Rheinland-Pfalz	99,99%
2	Schweinfurt	Bayern	99,99%
3	Bonn	Nordrhein-Westfalen	99,98%
4	Frankfurt am Main	Hessen	99,98%
5	Bamberg	Bayern	99,98%
6	Kassel	Hessen	99,96%
7	Offenbach am Main	Hessen	99,95%
8	Fürth	Bayern	99,94%
9	Pforzheim	Baden-Württemberg	99,93%
10	Erlangen	Bayern	99,93%

### ↓ FLOP 10: KREISFREIE STÄDTE

Platz	Stadt	Bundesland	Anteil
1	Schwabach	Bayern	94,67%
2	Suhl	Thüringen	94,77%
3	Hof	Bayern	96,49%
4	Hamm	Nordrhein-Westfalen	96,75%
5	Brandenburg a.d. Havel	Brandenburg	97,12%
6	Memmingen	Bayern	97,20%
7	Gera	Thüringen	97,28%
8	Wilhelmshaven	Niedersachsen	97,38%
9	Straubing	Bayern	97,54%
10	Jena	Thüringen	97,55%

Quelle: Allianz pro Schiene | 09/2021 | mit Material von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

## Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Landkreisen

Anteil der Bevölkerung, der in maximal 600 m bzw. bei Bahnhöfen 1.200 m Luftlinienentfernung um eine Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten am Tag wohnt; 2020, in Prozent



### ↑ TOP 10: LANDKREISE

Platz	Landkreis	Bundesland	Anteil
1	Main-Taunus-Kreis	Hessen	99,47%
2	Fürstfeldbruck	Bayern	99,36%
3	Esslingen	Baden-Württemberg	99,29%
4	Offenbach	Hessen	99,25%
5	Böblingen	Baden-Württemberg	99,25%
6	Groß-Gerau	Hessen	99,24%
7	Hochtaunuskreis	Hessen	99,07%
8	Tübingen	Baden-Württemberg	98,95%
9	Recklinghausen	Nordrhein-Westfalen	98,84%
10	Mettmann	Nordrhein-Westfalen	98,74%

### ↓ FLOP 10: LANDKREISE

Platz	Landkreis	Bundesland	Anteil
1	Dingolfing-Landau	Bayern	29,10%
2	Straubing-Bogen	Bayern	38,90%
3	Cham	Bayern	44,62%
4	Rottal-Inn	Bayern	48,44%
5	Kronach	Bayern	49,36%
6	Eifelkreis Bitburg-Prüm	Rheinland-Pfalz	50,50%
7	Lüchow-Dannenberg	Niedersachsen	50,74%
8	Landshut	Bayern	51,34%
9	Wittmund	Niedersachsen	52,55%
10	Haßberge	Bayern	53,47%

Quelle: Allianz pro Schiene | 09/2021 | mit Material von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene