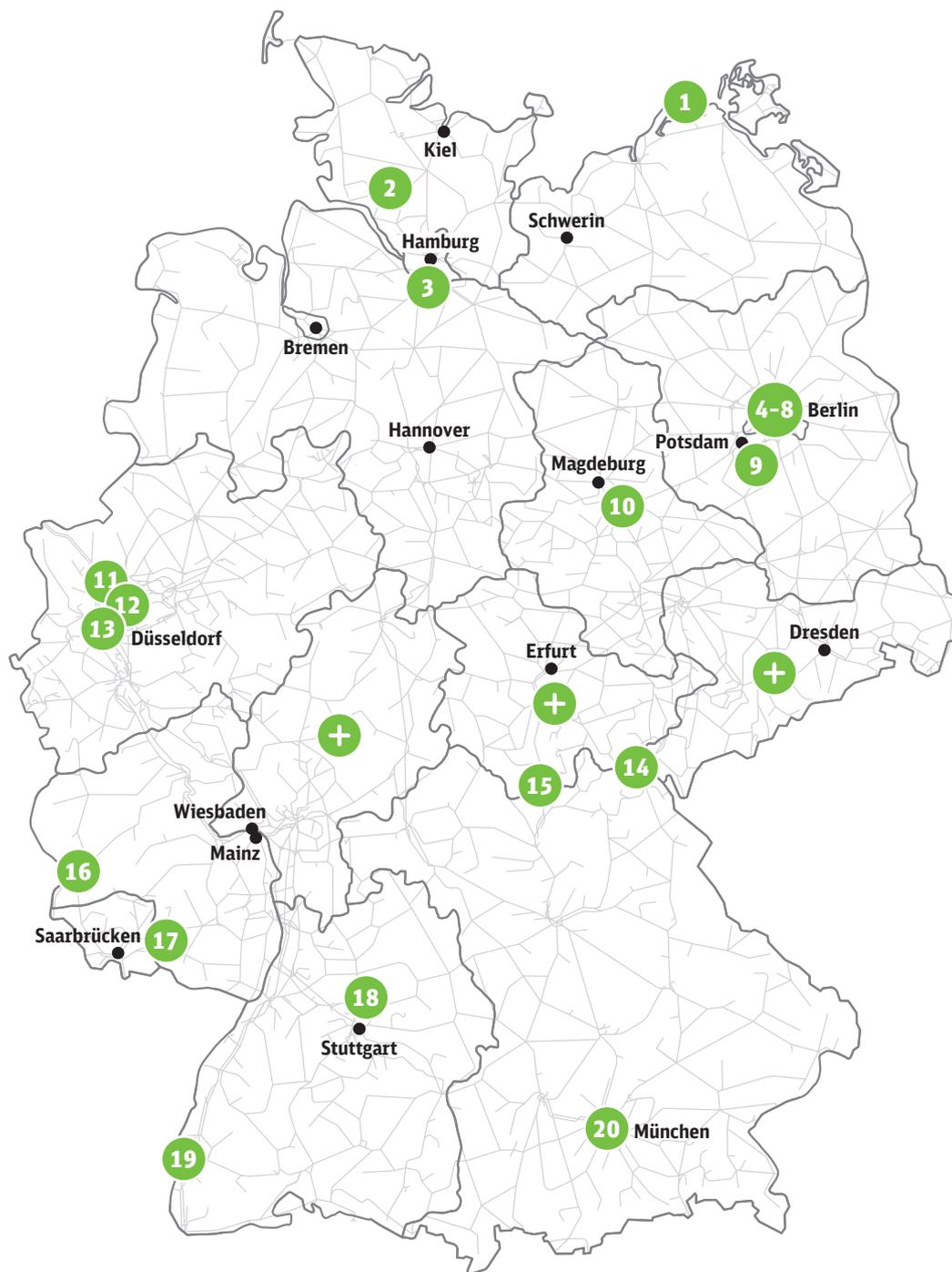


# Reaktivierung von zunächst 20 Strecken durch Bundesländer, Aufgabenträger/Kommunen & DB geplant

## Status

-  Konzeptidee
-  Machbarkeitsstudie
-  Planungsphasen 1-4 / Nutzen-Kosten-Untersuchung
-  Planfeststellungsverfahren, im Bau

1	Barth-Prerow (Darßbahn)		<sup>1</sup>
2	Wrist-Kellinghusen		
3	Buchholz-Maschen-Hamburg, Harburg <sup>6</sup>		
4	Gesundbrunnen-Wilhelmsruh (Nordbahn)		
5	Schönholz-Hennigsdorf (Kremmener Bahn) <sup>7</sup>		
6	Jungfernhede-Gartenfeld (Siemensbahn)		
7	Südkreuz-Blankenfelde (Dresdner Bahn)		<sup>2</sup>
8	Berlin Potsdamer Platz-Potsdam-Griebnitzsee (Stammbahn)		
9	Beelitz-Potsdam (Abzw. Lienewitz-Abzw. Beelitz)		<sup>3</sup>
10	Barby (inkl. Elbbrücke)-Güterglück		
11	Oberhausen-Spellen (Walsumbahn)		
12	Duisburg Hbf-Düsseldorf Rath (Ratinger Weststrecke)		
13	Abzweig Berg-(Abzweig) Düsseldorf-Lierenfeld		<sup>4</sup>
14	Blankenstein-Marxgrün (Höllentalbahn)		
15	Eisfeld-Coburg (Werrabahn)		
16	Ehrang-Igel (Weststrecke bei Trier)		<sup>5</sup>
17	Homburg (Saar)-Zweibrücken		<sup>2</sup>
18	Ludwigsburg-Markgröningen <sup>8</sup>		
19	Breisach-Grenze D/F-Colmar		
20	München Güternordring <sup>6</sup>		
+	Laufende Gespräche zu potenziellen Strecken in Sachsen, Thüringen sowie Hessen		



<sup>1</sup> Vsl. Inbetriebnahme (IBN) 2028, <sup>2</sup> Vsl. IBN 2025,

<sup>3</sup> Vsl. IBN 2021, <sup>4</sup> Vsl. IBN 2030, <sup>5</sup> Vsl. IBN 2024

<sup>6</sup> Aktivierung der Strecke für den Personenverkehr, Güterverkehr aktuell vorhanden

<sup>7</sup> Reaktivierung zusätzlicher Gleise

<sup>8</sup> Verpachtung der Strecke in Planung

