

## Direkt im Bahnsektor Beschäftigte in Deutschland

Jahresende 2019, in Vollzeitäquivalenten



**31% (123.000)**

Güter- und Personenbahnen

**16% (65.000)**

Herstellung und  
Wartung Fahrzeuge

**1% (3.200)**

(Aufsichts-)Behörden  
und Forschungseinrichtungen

**2% (6.500)**

Kombinierter Verkehr



**27% (109.100)**

Infrastruktur und Gleisbau

**23% (90.800)**

Weitere Dienstleistungen  
(z.B. Streckenposten,  
Ingenieurbüros)

Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2021 | mit Material von Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene