

Direkt im Bahnsektor Beschäftigte in Deutschland

Jahresende 2019, in Vollzeitäquivalenten



31% (123.000)

Güter- und Personenbahnen

16% (65.000)

Herstellung und
Wartung Fahrzeuge

1% (3.200)

(Aufsichts-)Behörden
und Forschungseinrichtungen

2% (6.500)

Kombinierter Verkehr



27% (109.100)

Infrastruktur und Gleisbau

23% (90.800)

Weitere Dienstleistungen
(z.B. Streckenposten,
Ingenieurbüros)

Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2021 | mit Material von Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene