

WAS UNS BEWEGT • WAS WIR BEWEGEN

# Jahresbericht 2020



## IMPRESSUM

### HERAUSGEBER

Allianz pro Schiene e.V.  
Reinhardtstraße 31  
10117 Berlin  
T +49 30 246 25 99-0  
F +49 30 246 25 99-29  
[www.allianz-pro-schiene.de](http://www.allianz-pro-schiene.de)

### REDAKTION

Dennis Junghans

### V.I.S.D.P.:

Dirk Flege  
Geschäftsführer Allianz pro Schiene e. V.

### STAND

März 2021

### BILDNACHWEISE

Titel: querbeet / iStock  
Seite 4: Oliver Lang / DB AG  
Seite 5/6: Gerhard Kassner / BMVI  
Seite 8: Uwe Miethe / DB AG  
Seite 9: Mika Baumeister / Unsplash  
Seite 10: Patrick Kuschfeld / DB AG  
Seite 11: Allianz pro Schiene / Andreas Leder  
Seite 12: Allianz pro Schiene / Gabriel Buechelmeier  
Seite 13: jimfeng /iStock  
Seite 14: Allianz pro Schiene / Lukas Schramm

# Vorfahrt für die Schiene

**Liebe Leserinnen und Leser,**

2020 hätte das Jubiläumsjahr werden sollen. 20 Jahre Allianz pro Schiene. Es ist das Coronajahr geworden. In Krisenzeiten lernt man Menschen richtig kennen, heißt es so schön. Dies gilt auch für Verkehrssysteme. Der Schienenverkehr hat sich in der Corona-Hochphase als äußerst robust und leistungsfähig erwiesen – und alle haben es registriert.

Ob die starke Verkehrsträger-Performance im nächsten Jahr schon wieder vergessen ist? Wohl kaum. Nach Corona werden noch viele Klimaschutzjahre kommen. Die Politik und die Menschen wissen das. Auch, wenn jetzt viele

Menschen aus Angst vor Covid-19 den Öffentlichen Verkehr meiden – die Grundstimmung ist „Pro Schiene“. Ein Indiz dafür ist das „Europäische Jahr der Schiene 2021“, das die Mitgliedsstaaten und das Europaparlament inmitten von Corona vereinbart haben.

Was wir als gemeinnütziges Bündnis im Jahr 2020 für Weichen gestellt haben, damit der Schienenverkehr seine Vorteile für die Gesellschaft, Umwelt und Wirtschaft noch besser ausspielen kann, lesen Sie in diesem Jahresbericht.

Viel Freude bei der Lektüre wünschen

**Ihr Martin Burkert, Dirk Flege  
und Manfred Fuhg**



## Wir bringen Musik in die Politik

Es sollte ein rauschendes Fest werden. Auf einem umgebauten Party- und Restaurantschiff. Mit Polit- und Branchenprominenz sowie alten Weggefährten. 20 Jahre Allianz pro Schiene am 10. Juni auf der Spree. So der Plan. Leider ins Wasser gefallen – wegen Corona.

Das Programm für die Party haben wir monatelang vorbereitet, bis ins kleinste Detail. Auch die Musik. Unsere Idee: Wir spielen **Eisenbahnmusik**. Ein Vorhaben mit ungeahnten Folgen: Aus der Musiksammlung für wenige Stunden ist eine Playlist für mehrere Tage geworden. Über 2.900 Musiktitel mit Eisenbahnbezug um-

fasst die Liste der Allianz pro Schiene mittlerweile und es werden immer mehr.

Die Sammelleidenschaft hat jetzt ein neues Ziel: das **Europäische Jahr der Eisenbahn 2021**. Wir wollen damit in die Radiosender- und Themensendungen zur Eisenbahn anstoßen. Und natürlich haben wir mit der Musik auch danach noch viel vor. Beispielsweise für den jährlichen „**Tag der Eisenbahn**“, den wir im Masterplan Schienenverkehr verankern konnten (Dazu auch Seite 5) .

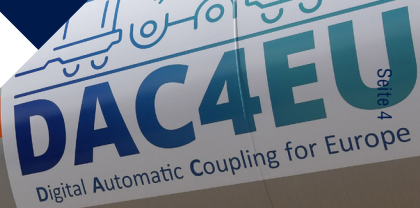
# Wir bringen die Zukunft auf die Schiene

Im Vergleich zur Schiene belastet der Gütertransport per LKW die Umwelt sechsmal mehr mit CO<sub>2</sub>. Angesichts steigender Transportmengen ist es höchste Zeit für einen **effizienteren** und **wettbewerbsfähigen Schienengütertransport**.

Anfang des Jahres gab die Allianz pro Schiene zusammen mit fünf weiteren Bahnverbänden den Startschuss. Unter Federführung des Verbands der Güterwagenhalter in Deutschland (VPI) entstand die **Charta zur Digitalen Automatischen Kupplung (DAK)**. Die Unterzeichnung erfolgte in Hamburg. Die DAK beschleunigt das Kuppeln der Güterzüge und

digitalisiert den Güterverkehr auf der Schiene. Damit ist sie ein entscheidendes Instrument auf dem Weg zur Verkehrswende.

Ein wichtiger Erfolg unserer Lobby-Arbeit: Die **Berliner Erklärung der EU-Verkehrsminister** vom September. Mit der Unterzeichnung stellt sich die Politik auch auf europäischer Ebene offiziell hinter das Projekt „Einführung der DAK“. Jetzt gilt es, dieses Bekenntnis mit konkreten Taten zu untermauern.



**DAC4EU** Seite 4  
Digital Automatic Coupling for Europe

## Wir geben der Bundesregierung einen Kompass

Als zentrales Projekt für die Schiene nennt der aktuelle Koalitionsvertrag auf Bundesebene einen „Schiennenpakt“ von Politik und Wirtschaft. Um diesen zu schmieden, lud das Bundesverkehrsministerium ausgewählte Verbände und Unternehmen zum Dialog ins **Zukunftsbündnis Schiene** ein. Gemeinsam mit weiteren Experten aus dem Ministerium und der Bahnbranche arbeiteten wir daran, die Schiene stärker als Rückgrat eines nachhaltigen Verkehrssystems zu etablieren.

Deutschlandtakt, Infrastrukturfinanzierung, faire Wettbewerbsbedingungen, Lärm- und Klimaschutz bis hin zu Innovationsförderung und Fachkräftegewinnung – die Allianz pro Schiene

war in allen sechs Arbeitsgruppen vertreten. In zweien stellten wir den Co-Vorsitz. Nach dem Vorbild des Masterplans Schienengüterverkehr ist so der Masterplan Schienenverkehr entstanden. Dieses Zukunfts-Programm für die Schiene stellte der Bundesverkehrsminister gemeinsam mit der Branche im Juni 2020 auf dem Schienengipfel vor.

Ebenfalls eine Idee von uns: Ein **jährlicher „Tag der Eisenbahn“**. Im Masterplan ist er bereits verankert – jetzt laufen die Planungen. 2022 soll es überall in der Republik losgehen. Mit den Masterplänen sind die Ziele gesteckt und der Weg beschrieben. Jetzt ist es Zeit zu handeln.

# Schiene



# nenpakt



## DEUTSCHLANDTAKT

# Wir machen Visionen politisch mehrheitsfähig

Lange galt die Forderung nach einem **Deutschlandtakt** als die Idee einsamer Rufer in Deutschlands Straßenwüste. Nun nimmt das neue Eisenbahnzeitalter mit verlässlichen, aufeinander abgestimmten, leistungsfähigeren Verbindungen in Stadt und Land Gestalt an.

Am 30. Juni 2020 legte sich die Bundesregierung mit dem Schienenpakt auf die **Einführung des Deutschlandtaktes bis 2030** fest. Als einer von fünf Verbandsvertretern vor Ort unterschrieb Geschäftsführer Dirk Flege für die Allianz pro Schiene im Bundesverkehrsministerium den Pakt. Damit senden wir eine doppelte

Botschaft: Zum einen freuen wir uns, dass sich die Bundesregierung eine Kernforderung von uns zu eigen macht – ein **Riesenerfolg** für eine Lobbyorganisation.

Andererseits werden wir jede Bundesregierung an dieser Zusage messen. Jeden Haushalt, jeden Verkehrsplan, jede Investitionsentscheidung werden wir daraufhin abklopfen. In der Öffentlichkeit und hinter den Kulissen durch die Arbeit in führenden Positionen in Gremien wie der Koordinierungsgruppe Deutschlandtakt sorgen wir dafür, dass nach dem ersten Durchbruch in 2020 die Vision Schritt für Schritt Realität wird.

## Wir setzen Maßstäbe

Noch mehr Geld für das Schienennetz? Schon jetzt sei es schwierig, die Milliarden rasch zu verbauen. Diese Haltung macht sich bei Politikern und Medien breit, nachdem der Bund seine Schieneninvestition endlich aufgestockt hat.

Zum Glück gibt es den **Länder-Vergleich der Allianz pro Schiene**, mit dem wir die Verhältnisse geraderücken können. Auch dieses Jahr lieferten wir den Beleg dafür, dass Deutschland einen erheblichen **Rückstand** bei den **Pro-Kopf-Investitionen** in die Schiene zu den europäischen Spitzenreitern aufzuholen hat.

Bei unserer Pressekonferenz zu den aktuellen

Ergebnissen begrüßten wir diesmal einen besonderen Gast: **Luxemburgs Verkehrsminister François Bausch** war nach Berlin gereist, um den deutschen Journalisten in unserer Geschäftsstelle sein Modell zu präsentieren. Der kleine Staat lässt mit seinen Schieneninvestitionen pro Einwohner sogar die Schweiz hinter sich.

Mit unserem Pro-Kopf-Vergleich setzen wir die richtigen Maßstäbe für die Bewertung der deutschen Schienenpolitik. Wir zeigen, dass viele europäische Länder noch deutlich mehr sinnvoll in die Schiene investieren.





# Wir schaffen Transparenz

Welche Bundesländer nehmen Kurs auf die **Verkehrswende**? Welche Verkehrsminister können erste Erfolge bei der Verkehrssicherheit oder dem Klimaschutz vorweisen? Der **Bundesländerindex Mobilität & Umwelt 2020/21** gibt Antworten auf drängende Fragen zur nachhaltigen Mobilität.

Im Auftrag von Allianz pro Schiene, Bund für Umwelt und Naturschutz (BUND) und Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) hat das Forschungsinstitut Quotas mobilitätsrelevante Statistiken und verkehrspolitische Weichenstellungen in den 16 Bundesländern analysiert.

Ende Oktober 2020 stellten wir die Neuauflage des

Länderrankings vor. Mit dabei: die **Parlamentarische Staatssekretärin Rita Schwarzelühr-Sutter** aus dem **Bundesumweltministerium**. Viele Länder setzen sich inzwischen konkrete Ziele in der Verkehrspolitik und erste Erfolge – etwa bei der Verkehrssicherheit oder der Luftqualität – werden greifbar.

Trotzdem ist in der Verkehrspolitik noch viel zu tun. Mit unserem neuen **Projekt „Verkehrswende konkret“** wollen wir die Entwicklung beschleunigen. Das vom Umweltbundesamt geförderte Projekt wird konkrete Verkehrswende-Positivbeispiele auf Länderebene vorstellen. Nachahmer herzlich willkommen.



## REAKTIVIERUNG

# Wir verhelfen der Schiene zum Comeback

Die Bundesregierung will bis 2030 die Fahrgastzahlen auf der Schiene verdoppeln und den Marktanteil des Schienengüterverkehrs auf mindestens 25 Prozent erhöhen. Soweit, so richtig.

Dafür brauchen wir einen konsequenten **Ausbau der Schieneninfrastruktur**. Gemeinsam mit dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) haben wir in diesem Jahr zum zweiten Mal öffentlichkeitswirksam darauf hingewiesen, dass die **Reaktivierung** stillgelegter Eisenbahnstrecken hier ein **wichtiger Baustein** ist.

Erneut war das Interesse von Medien und Politik riesengroß. Die Reaktionen zeigen: Das Thema **Reaktivierung trifft einen Nerv**. Die Menschen sehen den Wiederanschluss an das Schienennetz als Riesenchance für ihre Region. Und es gibt Fortschritte: Seit 2019 ist unsere Übersicht der reaktivierten Strecken um sechs neue Verbindungen gewachsen. Zugleich hat die Bundespolitik reagiert: Das zu Jahresbeginn novellierte **Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)** ermöglicht nun ausdrücklich eine Bundesförderung für Reaktivierungsprojekte, und das mit bis zu 90 Prozent der Kosten. Diese Chance gilt es zu nutzen – wir bleiben dran.



# Wir machen den Jobmotor Schiene sichtbar

Die Seewirtschaft als Vorbild für die Schienenbranche? Eher unüblich für unseren Landverkehrsträger. Beim Thema Arbeitsmarktstudie war es aber so. Im Sommer 2019 erschien die „Studie zur **volkswirtschaftlichen Bedeutung** der Häfen auf Grundlage **der Beschäftigungswirkung**“ – in Auftrag gegeben vom Bundesverkehrsministerium (BMVI). Unsere Spontanreaktion: Das brauchen wir auch.

Über das „Zukunftsbündnis Schiene“ haben wir dafür gesorgt, dass auch der **Bahnsektor** eine derartige **Studie bekommt**. Der Auftrag ist vom BMVI vergeben, die Allianz pro Schiene ist als Stimme der Branche im Steuerungskreis vertreten. Ergeb-

nisse werden für den Sommer 2021 erwartet.

Unser 2013 gemeinsam mit der Agentur index gegründetes Karriere-Portal **SchienenJobs.de** stimmt uns hinsichtlich einer weiter steigenden volkswirtschaftlichen Bedeutung der Schienenbranche optimistisch. Laut einer SchienenJobs-Umfrage vom Sommer hat die Corona-Pandemie den **Stellenzuwachs** der vergangenen Jahre bislang nicht zum Erliegen gebracht.



EISENBÄHNER MIT HERZ

## Wir sagen „Danke“ zu den tollen Beschäftigten

In der Corona-Krise haben Deutschlands Eisenbahner noch einmal unterstrichen, wie **wertvoll** sie für unsere Gesellschaft sind. Seit zehn Jahren zeichnen wir die **Helden der Schiene** als Eisenbahner mit Herz (EimiH) aus. Mit diesem einzigartigen Wettbewerb sagen wir ‚Danke‘ zu den Fahrgastbetreuern, Zugchefs oder Triebfahrzeugführerinnen, die ihre Kunden begeistern und den Betrieb auch in schwersten Zeiten am Laufen halten.

Durch die bundesweit beachteten Auszeichnungen bekommen sie die Bühne, die ohne EimiH meist den Vorstandschefs und Geschäftsführern reserviert bleibt. Mit dem Eisenbahner mit Herz zeigen wir: Diese **Aufmerksamkeit** haben sich die **Beschäftigten** des Schienensektors mehr als verdient.

Im Jubiläumsjahr mussten wir zwar wegen der Pandemie die große **Gala** im Festsaal des **Bundesverkehrsministeriums** absagen. Aber die bewegenden Geschichten unserer Eisenbahner mit Herz konnten wir dennoch wie gewohnt den Medien und der Öffentlichkeit zeigen. Wir freuen uns schon auf die tollen Geschichten in den nächsten zehn Jahren!

## Wir zeigen, wie gute Bahnhöfe gehen

Große Freude in Bayern und in Thüringen: Die begehrte Auszeichnung Bahnhof des Jahres ging in diesem Jahr nach **Altötting**. Mit einem Sonderpreis würdigte die Jury der Allianz pro Schiene das thüringische Rottenbach.

Im frisch renovierten historischem Bahnhofsgebäude in Altötting finden die Reisenden ein beeindruckendes **Mobilitätszentrum**. Besonders die exzellente Verbindung von Fahrrad und Bahn begeisterte unsere Bahnhofstester.

Vorbildliches fand unsere Jury auch in Rottenbach: Hier gründeten Bürger eine Genossenschaft und brachten mit ihrem „**BahnHofladen**“

neues Leben in den leerstehenden Bahnhof. Jetzt profitieren Anwohner und Reisende gleichermaßen vom neuen Angebot.

Ganz bewusst hat die Wettbewerbs-Jury diesmal zwei Bahnhöfe im ländlichen Raum ausgezeichnet. Wir zeigen damit, welchen wichtigen Beitrag moderne und gut ausgestattete Bahnhöfe auch abseits der Großstädte zur Mobilität und einem aktiven gesellschaftlichen Leben leisten. Und wir würdigen so das **Engagement** der vielen **lokalen Akteure**, ohne die solche Schmuckstücke wie in Altötting oder Rottenbach nicht entstehen würden.





## SCHIENENLÄRM

# Wir kümmern uns auch um Nebenwirkungen

Um gegen den Klimawandel vorzugehen, müssen mehr Güter und Personen auf die Schiene verlagert werden. Aber Schienenverkehr macht **Lärm**, der die **Gesundheit** vieler Menschen gefährdet. Was also tun?

„Schienenverkehr muss leiser werden, ohne seine Wettbewerbsfähigkeit gegenüber der Straße zu verlieren.“ Mit dieser Botschaft eröffnete Dirk Flege bereits 2014 den Dialog zum Schienenlärm, den die Allianz pro Schiene in den Projekten „**Plattform leise Bahnen**“ und „**Forum leise Bahnen**“ begleitet. Gemeinsam mit Vertretern des Sektors, der Politik und der Zivilgesellschaft haben wir **konkrete Lösungsansätze** erarbeitet,

die zeigen, wie es an den Strecken ruhiger werden kann. Zum Abschluss des von Umweltbundesamt und Bundesverkehrsministerium geförderten Projekts luden wir Journalisten zum Hintergrundgespräch ein. Denn: Es gab einiges zu berichten.

Der Güterverkehr hat zum großen Teil auf **Flüsterbremsen** umgestellt, der Bund ein deutschlandweites **Lärm-Monitoringsystem** installiert. Und ab dem Fahrplanwechsel 2020/21 dürfen keine lauten Güterwagen mehr im deutschen Netz fahren. Dann tritt das **Schienenlärmschutzgesetz** in Kraft. Trotzdem muss Schienenverkehr auch zukünftig noch leiser werden. Wie das funktioniert? Wir bleiben dran.

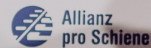
## Wir freuen uns über Frauen-Power

Die Frauenquote in der Geschäftsstelle der Allianz pro Schiene muss sich nicht verstecken. Jetzt sind die **Frauen** auch auf unseren ehrenamtlichen Positionen **auf dem Vormarsch**.

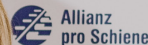
Mit **Berit Börke** (TX Logistik AG) begrüßen wir im Vorstand erstmals seit Jahren wieder eine Frau. Auch in unseren Themen-Netzwerken ist jetzt Frauenpower angesagt: **Stefanie Diekmann** (Captrain Deutschland GmbH) und **Dagmar Blume** (Bombardier Transportation GmbH) haben mit großem Engagement unser Netzwerk „Mobilität braucht Frauen“ übernommen. Ebenfalls neu an Bord ist **Ulrike Haber-Schilling** (DB Regio AG), die gemeinsam mit

**Gisela Rose-Bauch** (Alstom Transport Deutschland AG) das Netzwerk Personalmarketing, Recruiting & SchienenJobs leitet.

Viel frischer Wind, den unsere Ehrenamtlichen in unseren Verband bringen.



Allianz  
pro Schiene



Allianz  
pro Schiene



Allianz  
pro Schiene

Seite 14

Allianz  
pro Schiene

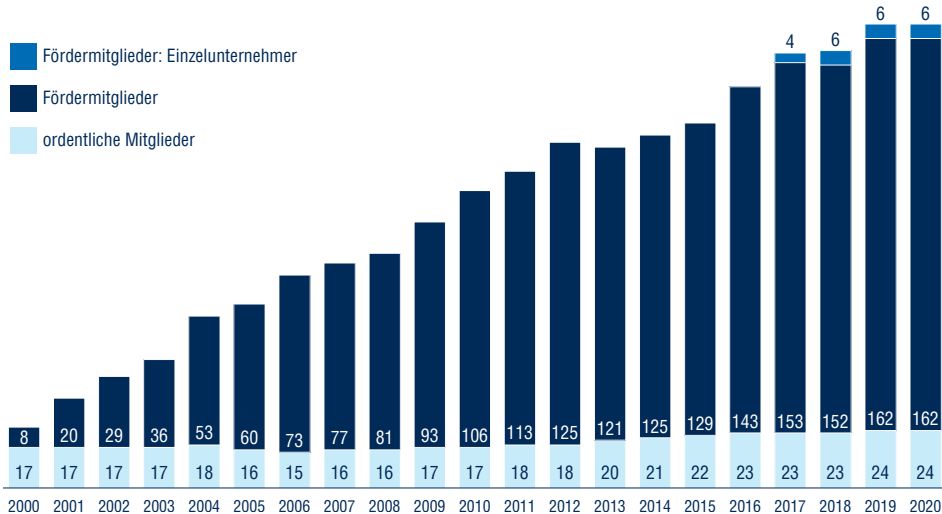


Allianz  
pro Schiene



# Wir wachsen weiter

Die Zahl der Mitglieder und Fördermitglieder blieb im Jahr 2020 auf Rekordniveau. Insgesamt 186 ordentliche Mitglieder und Fördermitglieder waren zum Jahresende bei uns organisiert. Damit hat die Allianz pro Schiene 20 Jahre nach ihrer Gründung siebenmal so viele Mitglieder und Förderer wie zum Ende des Jahres 2000. Eine detaillierte Auflistung finden Sie auf den nächsten Seiten.

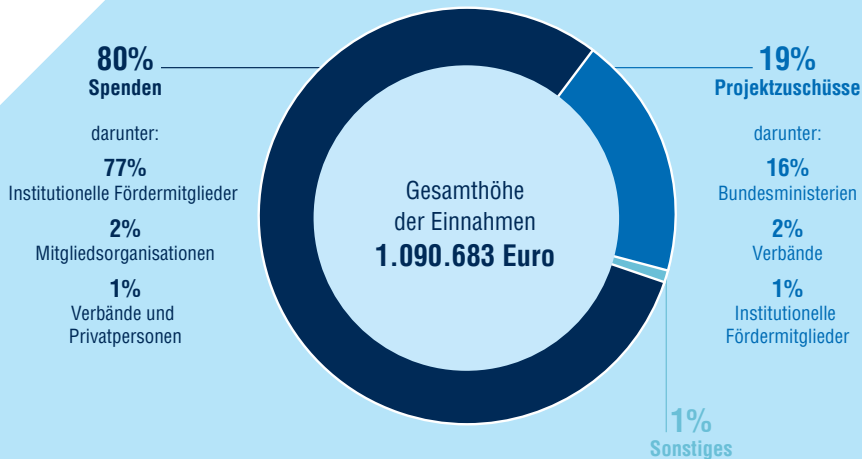




## Wir haushalten gemeinnützig

Die Arbeit der Allianz pro Schiene wird zu 80 Prozent aus Spenden finanziert, für die wir eine Spendenbescheinigung ausstellen, da wir vom Finanzamt wegen Förderung des Umweltschutzes als gemeinnützig anerkannt sind.

16 Prozent unserer Einnahmen stammen von der öffentlichen Hand, für die wir verkehrspolitische Projekte im öffentlichen Interesse realisieren. Geldgeber waren in 2020 das Bundesumweltministerium und das Bundesverkehrsministerium.



# Die Fördermitglieder der Allianz pro Schiene

## A

ABB Automation Products GmbH  
Abellio GmbH  
Agentur Bahnstadt GbR  
AKN Eisenbahn GmbH  
Alpha Trains Europa GmbH  
ALSTOM Transport Deutschland GmbH  
assoft GmbH Unternehmensbereich railmen  
AVG Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbh  
AXTONE GmbH

## B

Bahn Fachverlag GmbH  
BBL Bahnbau Lüneburg GmbH  
BBL Logistik GmbH

BeNEX GmbH

Bentheimer Eisenbahn AG

Bombardier Transportation GmbH

BSL Transportation Consultants  
GmbH & Co KG

BTC - Bahntechnologie Campus  
Havelland GmbH

BUG Verkehrsbau AG

BVG Berliner Verkehrsbetriebe AöR

## C

CAF Deutschland GmbH

Captrain Deutschland GmbH

CargoBeamer AG

CFL - Société Nationale des Chemins de Fer  
Luxembourgeois

## D

DAL GmbH & Co KG

Deutsche Bahn AG

Deutsche Eisenbahn Service AG

Deutsche Plasser Bahnbaumaschinen GmbH

DEVK Sach- und HUK Versicherungs-  
verein a.G.

dispo Tf Rail GmbH

DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-  
Vermittlungs-GmbH

DW Schwellen GmbH

## **E**

econex verkehrsconsult gmbh  
Eiffage Rail Niederlassung der Eiffage  
Infra-Bau SE  
ENOTRAC AG  
Entsorgungsgemeinschaft Transport und  
Umwelt e. V.  
Erfurter Bahn GmbH  
Ermewa SAS Niederlassung Berlin  
ERR European Rail Rent GmbH  
EUROFIMA  
EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH

## **F**

FES Bahntechnik GmbH & Co. KG  
FlixMobility GmbH  
Forum für Verkehr und Logistik e. V.

FORWARDIS GmbH  
Franz Kassecker GmbH  
Friedrich Duensing GmbH  
Furrer + Frey Deutschland GmbH

## **G**

GATX Rail Germany GmbH  
Go-Ahead Verkehrsgesellschaft  
Deutschland GmbH  
Goldschmidt Holding GmbH  
GVP Geppert Vision and Process GmbH

## **H**

HAYS AG  
H. Klostermann Baugesellschaft mbH  
Hamburg Port Authority AöR  
Heinrich & Mortinger GmbH

Hering Bahnbau GmbH  
Hitachi Rail Europe LTD  
HLB Hessische Landesbahn GmbH  
Hübner GmbH & Co. KG  
HVLE Havelländische Eisenbahn AG

## **I**

IGE GmbH & Co. KG  
Initiative "Magistrale für Europa"  
Innoverse GmbH  
Interautomation Deutschland GmbH  
IVU Traffic Technologies AG

## **K**

KAF Falkenhahn Bau AG  
kasasi GmbH  
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG

Knorr Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH  
Kompetenz f. Schienengebundene Verkehre GmbH

**L**

Leonhard Moll Betonwerke GmbH & Co KG  
LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG  
LNVG Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH  
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH  
Louis Steitz Secura GmbH + Co.

**M**

METRANS Rail (Deutschland) GmbH  
metronom Eisenbahngesellschaft mbH  
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH

MGW Gleis- und Weichenbau - Gesellschaft mbH & Co. KG  
mgw Service GmbH & Co. KG  
Montaplan GmbH  
MRK Management Consultants GmbH

**N**

National Express Rail GmbH  
NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG  
Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH  
NETINERA Deutschland GmbH  
northrail GmbH  
NWL Nahverkehr Westfalen-Lippe

**O**

ÖBS GmbH Spezialprodukte für den Verkehrswegebau

On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH

**P**

Paneuropa Transport GmbH  
PCM RAIL.ONE AG  
PINTSCH GmbH  
Porosit-Betonwerke GmbH

**Q**

QUOTAS GmbH

**R**

Railbeton Haas KG  
Rail Cargo Carrier - Germany GmbH  
RailMaint Rail GmbH  
Railpool GmbH  
Rail.S

RDC Deutschland GmbH  
Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH  
REGIOBAHN GmbH  
Reichmuth & Co Investment Management AG  
Rhombert Sersa Deutschland  
Rinn Beton- und Naturstein GmbH & Co. KG  
RMV Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH  
RNV Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Robel Bahnbaumaschinen GmbH  
Rock Rail Holdings Limited  
RSE Rhein Sieg Eisenbahn GmbH  
RWS Railway Service GmbH

## **S**

SBB Cargo Deutschland GmbH  
SBB Deutschland GmbH  
Scheidt & Bachmann GmbH  
Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG)

Schrey & Veit GmbH  
Schwäbische Alb-Bahn GmbH  
Schweerbau GmbH & Co. KG  
Siemens Mobility GmbH  
Skoda Transportation  
Sparda-Bank Berlin eG  
Sparda-Bank Hessen eG  
Sparda-Bank West eG  
SPITZKE SE  
SPL Powerlines Germany GmbH  
SPV Spreepark  
Stadler Deutschland GmbH  
STRABAG Rail GmbH

## **T**

Thales Management & Services  
Deutschland GmbH  
Thalys International SCRL

tracking-rail GmbH  
Transdev GmbH  
TRANSWAGGON AG  
Triple S-GmbH  
TÜV Süd Rail GmbH  
TX Logistik AG

## **V**

VBZ Verkehrsbetriebe Zürich  
VDEF Verband Deutscher Eisenbahn-  
fachschulen e. V.  
VDMT Verband Deutscher Museums- und  
Touristikbahnen e. V.  
VDV Verband Deutscher Verkehrs-  
unternehmen e. V.  
Verband der Sparda-Banken e. V.  
Vereinigte Schotterwerke GmbH & Co. KG

Vereinigung d. Sachverständigen Prüfer für  
Bautechnische Nachweise im Eisenbahnbahn  
(VPI-EBA e.V.)

Vinci Concessions Deutschland GmbH

VIS Verkehrs Industrie Systeme GmbH

voestalpine Turnout Technology

Germany GmbH

Vossloh AG

VÖV Verband öffentlicher Verkehr

VPI Verband der Güterwagenhalter in  
Deutschland e. V.

VTG AG

## W

W. Markgraf GmbH & Co. KG

WASCOSA AG

Wiebe Holding GmbH & Co. KG

Willke rail construction GmbH & Co. KG

WSP Infrastructure Engineering GmbH

## Z

Zukunftswerkstatt Schienenverkehr

Stand: 31. Dezember 2020

Sie möchten Teil un-  
seres Netzwerks wer-  
den? Nehmen Sie gerne  
persönlichen Kontakt zu  
uns auf oder füllen Sie das  
**Beitrittsformular online**  
**aus!**

## LOS GEHT'S

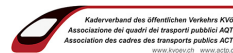
# Fördermitglied werden

Mehr als 160 Unternehmen und Verbände unterstützen die Allianz pro Schiene bereits als Fördermitglied und nutzen unser Netzwerk. Als Fördermitglied hat Ihr Unternehmen Zugang zu unseren Netzwerken, wird zu Förderertreffen mit hochkarätigen Gästen eingeladen, profitiert vom Stellenportal SchienenJobs.de und nimmt am strategischen Dialog der Schienenbranche mit der Politik und Zivilgesellschaft teil.

Die Allianz pro Schiene ist vom Finanzamt wegen Förderung des Umweltschutzes als gemeinnützig anerkannt. Beiträge für die Fördermitgliedschaft in der Allianz pro Schiene sind somit steuerlich absetzbar.

## MITGLIEDER

# Wir agieren gemeinsam für eine starke Schiene





**Allianz  
pro Schiene**

**Die Allianz pro Schiene  
in den Sozialen Medien:**



Die Wettbewerbe der  
Allianz pro Schiene:

[www.eisenbahner-mit-herz.de](http://www.eisenbahner-mit-herz.de)

[www.bahnhof-des-jahres.de](http://www.bahnhof-des-jahres.de)

[www.clara-jaschke-innovationspreis.de](http://www.clara-jaschke-innovationspreis.de)

[www.allianz-pro-schiene.de](http://www.allianz-pro-schiene.de)

