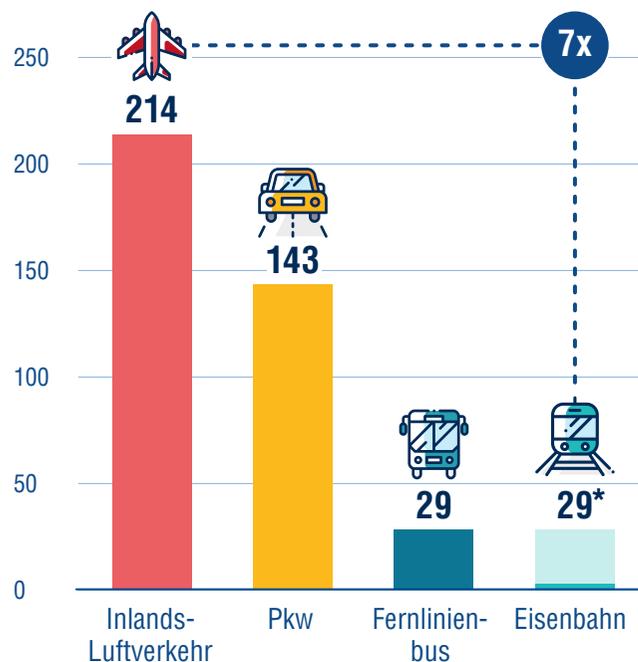


Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs

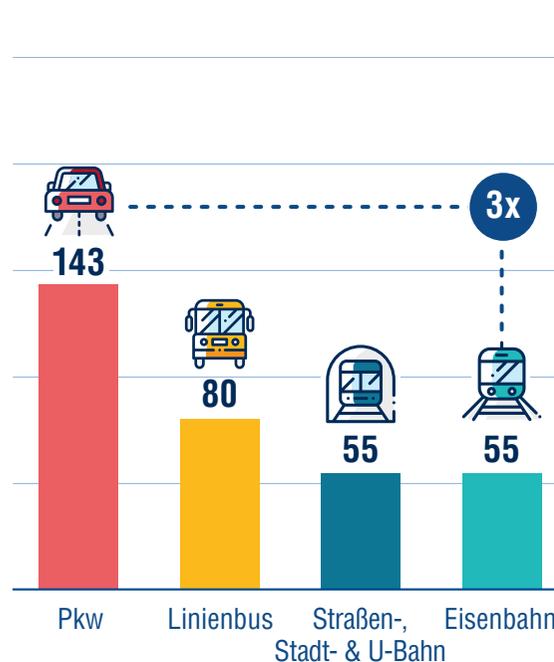
Personen-Fernverkehr

in Gramm pro Personenkilometer
2019



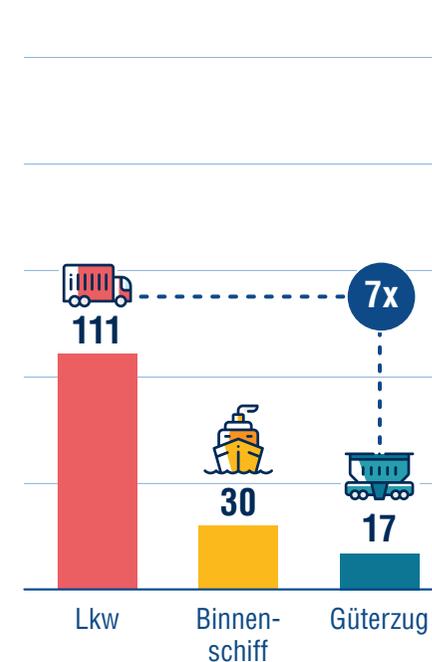
Personen-Nahverkehr

in Gramm pro Personenkilometer
2019



Güterverkehr

in Gramm pro Tonnenkilometer
2019



Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2020 | auf Basis von Umweltbundesamt
Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

*Bei Annahme des durchschnittlichen Strommixes in Deutschland (42% erneuerbare Energien).
Mit tatsächlichem Strommix der DB Fernverkehr (100% erneuerbare Energien): **unter 1 g/Pkm.**

Informationen zum Strommix

Steckdose vs. Oberleitung



Das Umweltbundesamt rechnet bei seiner Berichterstattung mit dem Strommix im öffentlichen Netz. Der Anteil erneuerbarer Energien beträgt dabei **42%** (2019). Dieser Steckdosenstrom funktioniert aber nicht für den Eisenbahn-Betrieb.

Denn die Frequenz des Stroms im öffentlichen Netz in Deutschland beträgt **50 Hz**, der Bahnstrom in der Oberleitung hat dagegen eine Frequenz von **16,7 Hz**.

Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2020

Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene



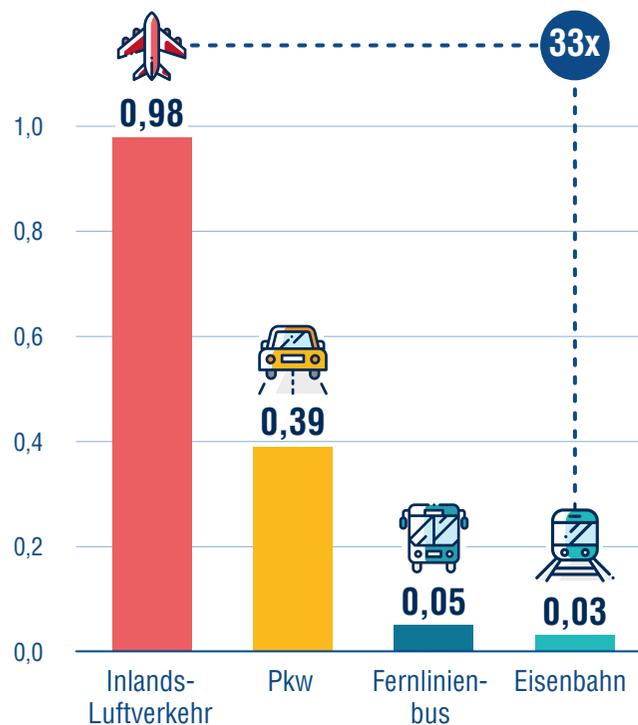
Dieser Strommix wird aber zur Vereinfachung auch für den Eisenbahnverkehr angenommen. Der tatsächliche Bahnstrommix weist dagegen einen Anteil von **60%** (2019) erneuerbarer Energien auf.

Der hohe Anteil kommt vor allem durch den Erwerb von Ökostrom für den Fernverkehr zustande. Hier beträgt der Anteil erneuerbarer Energien **100%** (2019).

Stickoxid-Emissionen des Verkehrs

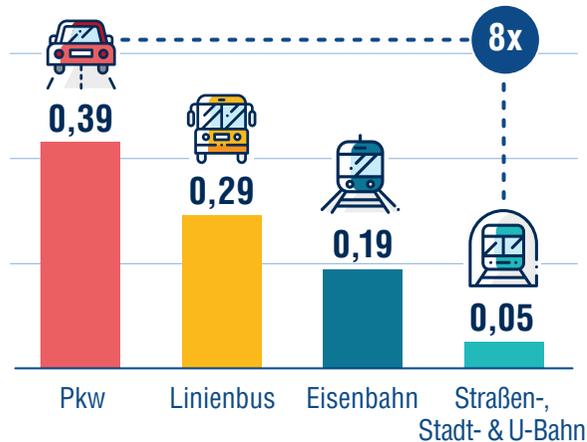
Personen-Fernverkehr

in Gramm pro Personenkilometer
2019



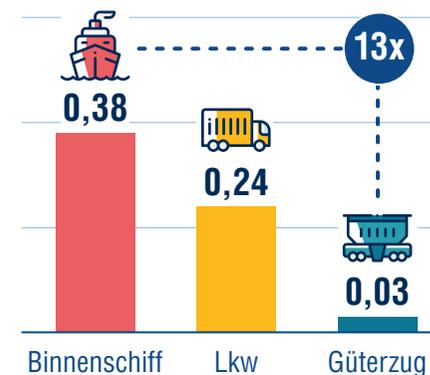
Personen-Nahverkehr

in Gramm pro Personenkilometer
2019



Güterverkehr

in Gramm pro Tonnenkilometer
2019



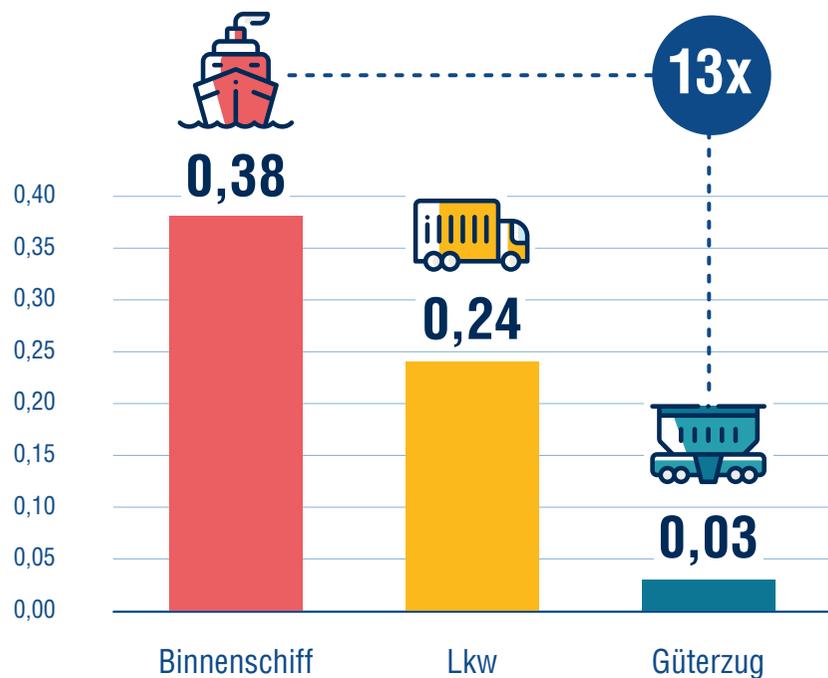
Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2020 | auf Basis von Umweltbundesamt

Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Emissionen des Güterverkehrs

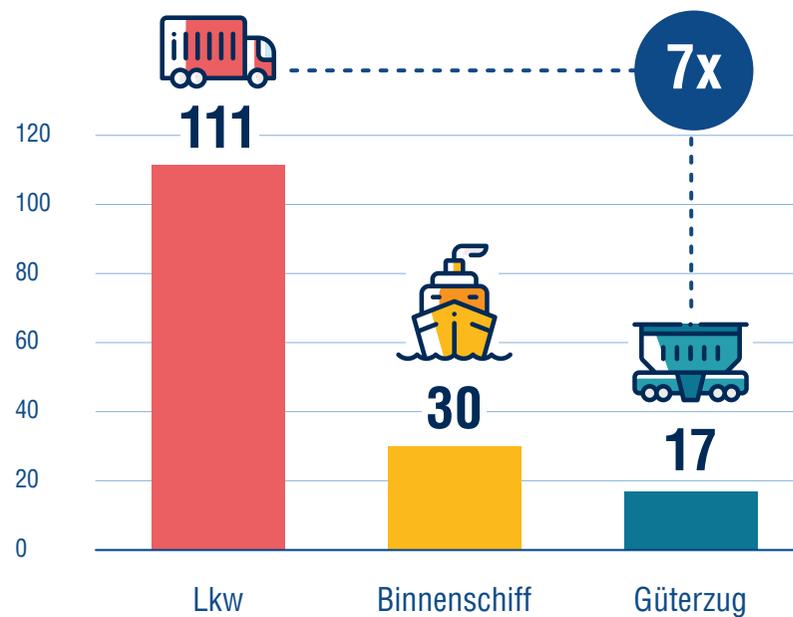
Stickoxide

in Gramm pro Tonnenkilometer
2019



Treibhausgase

in Gramm pro Tonnenkilometer
2019



Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2020 | auf Basis von Umweltbundesamt

Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene