

Bike+Ride-Offensive

Dialogveranstaltung Fahrradparken
09. Oktober 2020

Marco Ladenthin
Ludger Palz



Der Ausbau von Bike+Ride ist dringend nötig, hat aber mit dem steigenden Bedarf nicht Schritt gehalten

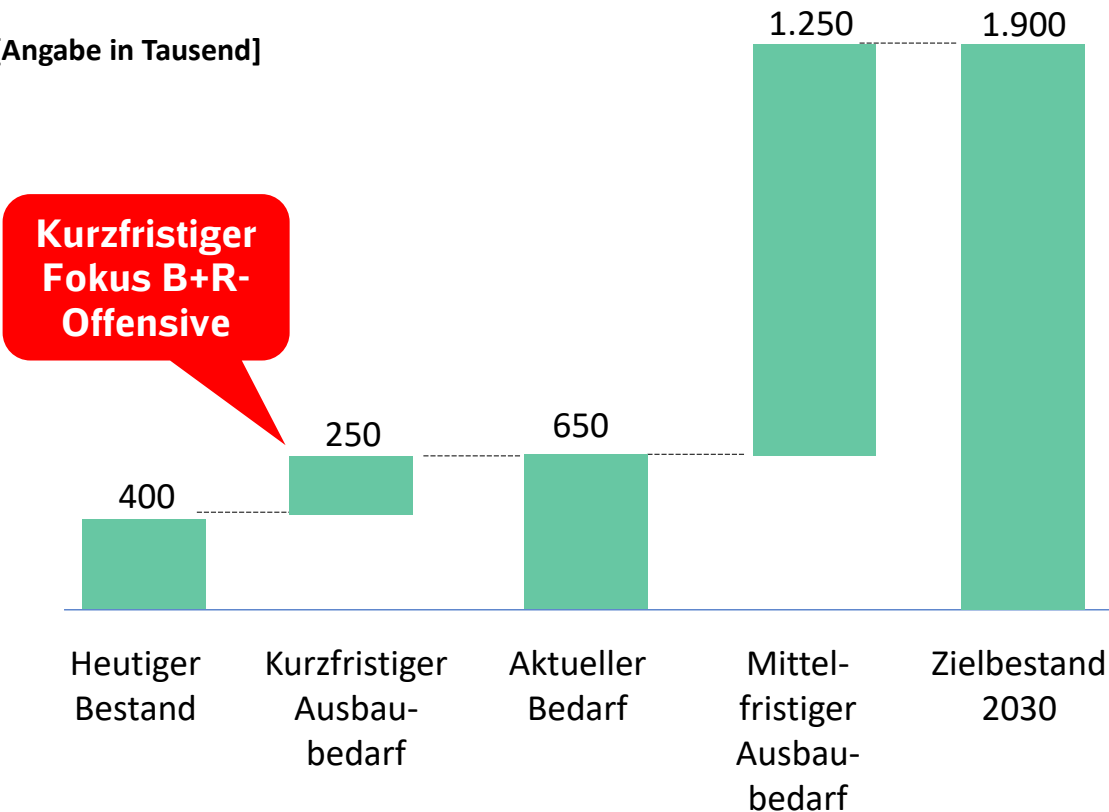


- Schnittstelle „ruhender Verkehr“ seit der Bahnreform kleinteilig, mit vielen Stakeholdern und abstimmungsintensiv
- Radverkehr boomt und reduziert CO₂
- DB Station&Service will hier mit der Bike+Ride-Offensive einen Beitrag leisten

Die B+R-Offensive soll für schnelle Veränderungen sorgen und einen langfristigen Ausbau einleiten

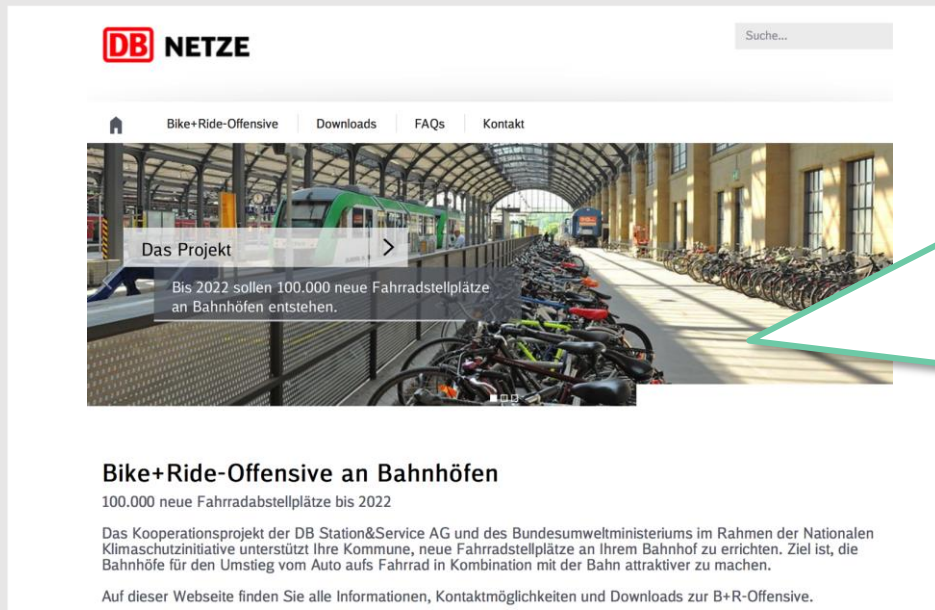
Anzahl B+R-Plätze an Haltepunkten bundesweit nach Hochrechnung über Benchmarks (Ende 2018)

[Angabe in Tausend]



- Bereits heute klafft eine Lücke zwischen dem aktuellen Bedarf und dem aktuellen Bestand
- Kurzfristig besteht damit ein Ausbaubedarf von 250.000 B+R-Plätzen
- Mittelfristig zeigen die Benchmarks einen Zielbedarf von 1.900.000 B+R-Plätzen auf und damit einen kurz- bis mittelfristigen Ausbaubedarf von 1,5 Mio. B+R-Plätzen
- Fokus des Projekts auf schnellen und wahrnehmbaren Veränderungen und hoher Standardisierung

Die B+R-Offensive richtet sich mit ihren Unterstützungsangeboten an die Kommunen



Service der B+R-Offensive:

- Kostenlose Vor-Ort-Beratung
- Ein Ansprechpartner für den gesamten Prozess
- Flächenplanung/-prüfung
- Mietfreie DB-Flächen
- Ausgeschriebener Rahmenvertrag zum Abruf auf eigene Rechnung*
- Fördermittel (i.d.R. 70%) vom BMU über die Kommunalrichtlinie bis zu 100% bei finanzschwachen Kommunen

Flächen

Know-how

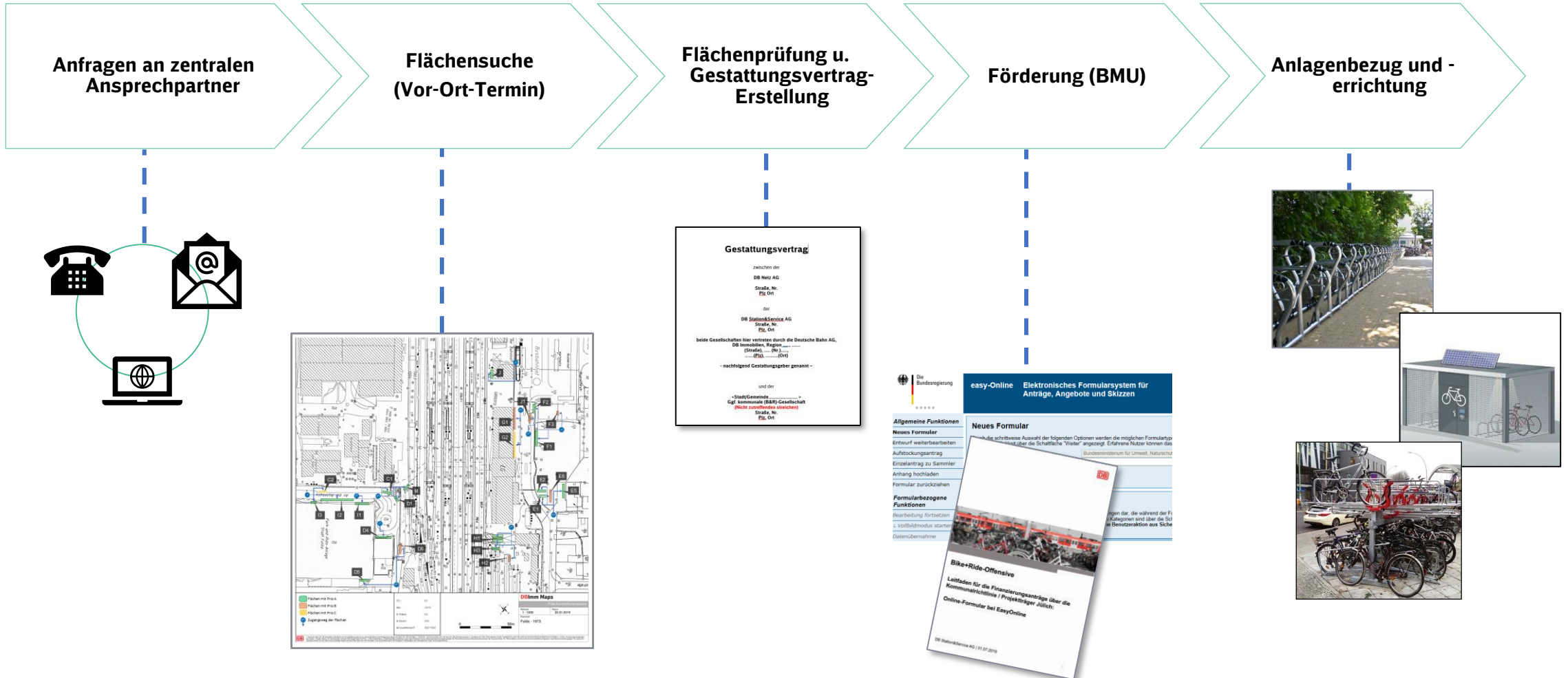
Förderung

Rahmenvertrag

inkl. +10% aus dem Konjunkturprogramm (bis 2021)

* Optional: d.h. eigene Modelle bzw. andere Finanzierungsquellen möglich

In dem standardisierten Prozess können wir von der Flächensicherung, über die Förderung bis zur Anlageninstallation unterstützen



Die Nachfrage nach der Bike+Ride-Offensive ist groß und verteilt sich regional zunehmend gleichmäßiger

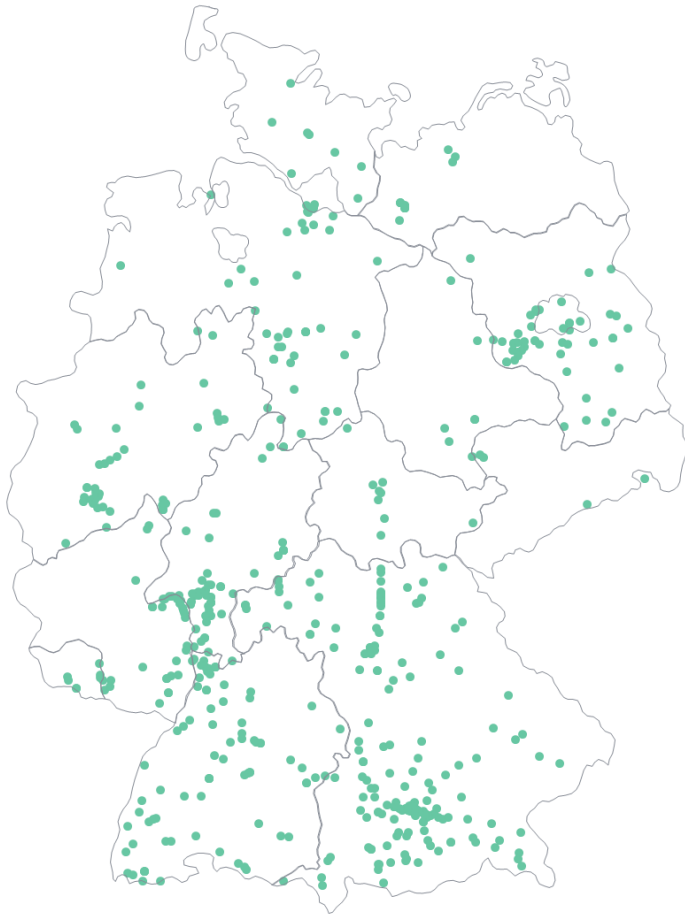
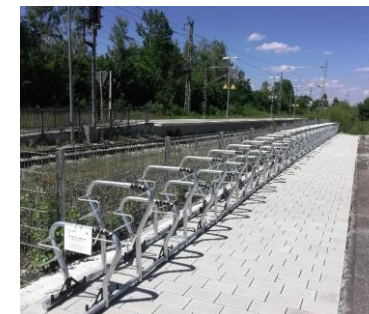


Abb.: Anfragen der B+R-Offensive (Stand 30.09.2020).

seit 2019:

- Über 400 Anfragen
- Rund 350 Bahnhofsbegehungen durchgeführt
- Rund 250 geprüfte Flächenkonzepte
- Über 110 Gestattungsverträge erstellt
- Umsetzungsreife Konzepte für über 20.000 Stellplätze liegen vor; erste 2.000 B+R-Plätze in Betrieb
- Ursprünglich Dominanz in Bayern und Hessen mit steigender Nachfrage aus BW, Brandenburg, Niedersachsen



Neues zu Rahmenverträgen der Bike+Ride-Offensive

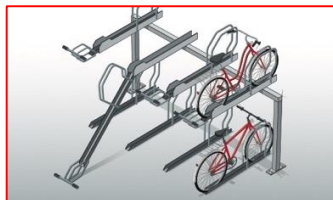


Sammelschließanlage (Maße: ca. L=7,5m; B=2,4m; H≥2,8m)

kompatibel mit



Reihenbügelanlage



Doppelstockanlage

Sammelschließanlage komplettiert das Angebot der Anlagentypen

- 24 Stellplätze: sicher, komfortabel und hochwertig (passend für kleine /mittlere Bahnhöfe)
- Modulare Ausschreibung umfasst: a) bauliche Hülle (Holz/Metall), b) Photovoltaikanlage, c) digitales Schließsystem mit Software f. Buchung / Zutritt / Abrechnung (digital. Kundenschnittstelle)
- Betrieb der Software durch Anbieter oder Kommunen
- EU-weite Ausschreibung, 3 Bieter (auch international) waren im Rennen
- Bestellungen ab sofort möglich
- Zugang über RFID-Karte oder PIN.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

