

Für Elektro-Loks kein Durchkommen

Elektrifizierung von Grenzübergängen – ein Vorschlag für eine Sofortmaßnahme



Grenze:

Tantow (Brandenburg) – Stettin



Vorteil der Elektrifizierung:

Bessere Verbindung zwischen der Metropole Berlin und der Großstadt Szczecin (Stettin) durch Lückenschluss für E-Loks.



Elektrifizierungslücke Deutschland:

Passow – Tantow – Grenze: **30 km**

Elektrifizierungslücke Polen:

Grenze – Stettin: **10 km**



Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2020

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Elektrifiziert

Nicht elektrifiziert



Deutsche Umwelthilfe

Für Elektro-Loks kein Durchkommen

Elektrifizierung von Grenzübergängen – ein Vorschlag für eine Sofortmaßnahme



Grenze:

Görlitz (Sachsen) – Zgorzelec



Vorteil der Elektrifizierung:

Bessere Verbindung zwischen den Großstädten Dresden und Wrocław (Breslau) durch Lückenschluss für E-Loks.



Elektrifizierungslücke Deutschland:

Dresden-Klotzsche – Görlitz – Grenze: **95 km**

Elektrifizierungslücke Polen:

Grenze – Zgorzelec: **ca. 200 Meter**



Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2020

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Elektrifiziert Nicht elektrifiziert

Deutsche Umwelthilfe

Für Elektro-Loks kein Durchkommen

Elektrifizierung von Grenzübergängen – ein Vorschlag für eine Sofortmaßnahme



Grenze:

Schirnding (Bayern) – Cheb



Vorteil der Elektrifizierung:

Bessere Verbindung für den Schienengüterverkehr zwischen Deutschland und Tschechien durch Lückenschluss für E-Loks.



Elektrifizierungslücke Deutschland:

Marktredwitz – Schirnding – Grenze: **16 km**

Elektrifizierungslücke Tschechien:

Grenze – Cheb: **7 km**



Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2020

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Elektrifiziert

Nicht elektrifiziert



Deutsche Umwelthilfe

Für Elektro-Loks kein Durchkommen

Elektrifizierung von Grenzübergängen – ein Vorschlag für eine Sofortmaßnahme



Grenze:

Furth im Wald (Bayern) – Česká Kubice



Vorteile der Elektrifizierung:

Bessere Verbindung zwischen Nürnberg / München und Prag sowie für den Schienengüterverkehr zwischen Deutschland und Tschechien durch Lückenschluss für E-Loks.



Elektrifizierungslücke Deutschland:

Hartmannshof – Furth im Wald – Grenze: **131 km**

Elektrifizierungslücke Tschechien:

Grenze – Česká Kubice – Plzeň: **73 km**



Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2020

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Elektrifiziert

Nicht elektrifiziert



Deutsche Umwelthilfe

Für Elektro-Loks kein Durchkommen

Elektrifizierung von Grenzübergängen – ein Vorschlag für eine Sofortmaßnahme



Grenze:
Simbach (Bayern) – Braunau

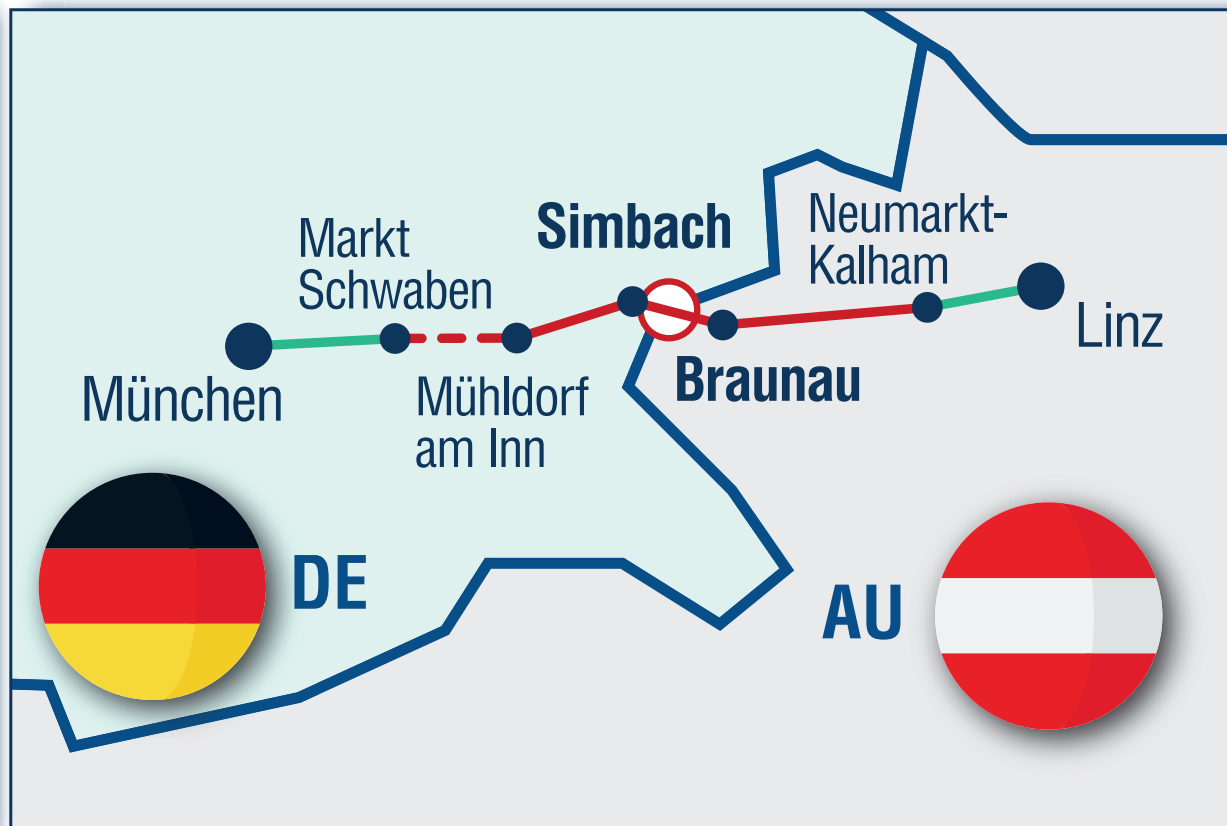


Vorteil der Elektrifizierung:
Entlastung der übrigen Grenzübergänge zwischen Deutschland und Österreich durch Lückenschluss für E-Loks.



Elektrifizierungslücke Deutschland:
Mühldorf – Simbach – Grenze: **40 km**

Elektrifizierungslücke Österreich:
Grenze – Braunau – Neumarkt-Kallham: **59 km**



Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2020

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Elektrifiziert

Nicht elektrifiziert



Deutsche Umwelthilfe