

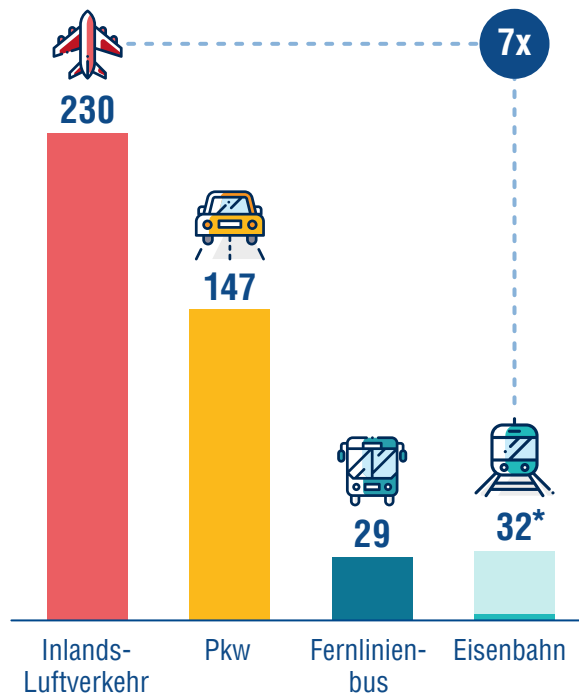
# Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs

Mit den Bahnen am klimafreundlichsten unterwegs



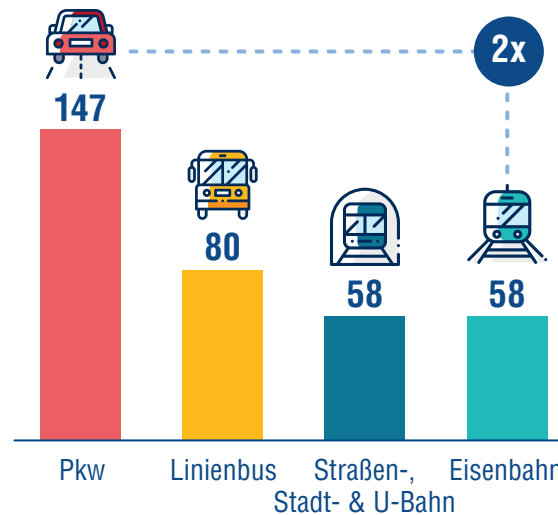
## Personen-Fernverkehr

in Gramm pro Personenkilometer  
2018



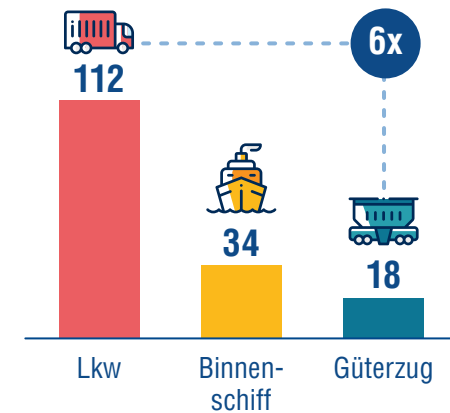
## Personen-Nahverkehr

in Gramm pro Personenkilometer  
2018



## Güterverkehr

in Gramm pro Tonnenkilometer  
2018

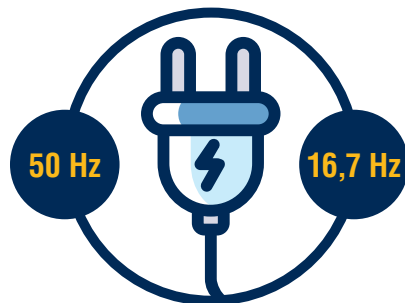


Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2019 | auf Basis von Umweltbundesamt  
Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

\*Bei Annahme des durchschnittlichen Strommixes in Deutschland (38% erneuerbare Energien).  
Mit tatsächlichem Strommix der DB Fernverkehr (100% erneuerbare Energien): **1,3 g/Pkm**.

## Informationen zum Strommix

### Steckdose vs. Oberleitung



Das Umweltbundesamt rechnet bei seiner Berichterstattung mit dem Strommix im öffentlichen Netz. Der Anteil erneuerbarer Energien beträgt dabei **38%** (2018).

Dieser Steckdosenstrom funktioniert aber nicht für den Eisenbahn-Betrieb.

Denn die Frequenz des Stroms im öffentlichen Netz in Deutschland beträgt **50 Hz**, der Bahnstrom in der Oberleitung hat dagegen eine Frequenz von **16,7 Hz**.

Dieser Strommix wird aber zur Vereinfachung auch für den Eisenbahnverkehr angenommen. Der tatsächliche Bahnstrommix weist dagegen einen Anteil von **57%** (2018) erneuerbarer Energien auf.

Der hohe Anteil kommt vor allem durch den Erwerb von Ökostrom für den Fernverkehr zustande. Hier beträgt der Anteil erneuerbarer Energien **100%** (2018).

Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2019

Lizenz:   Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

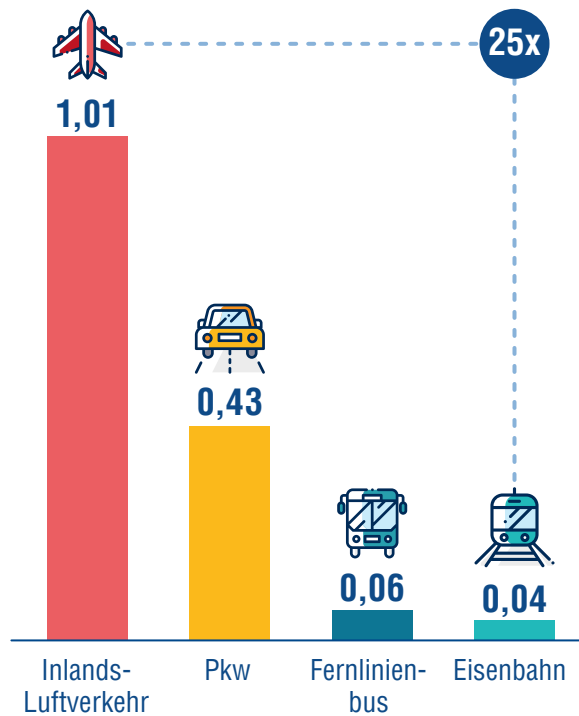
# Stickoxid-Emissionen des Verkehrs

Sauber, die Bahnen



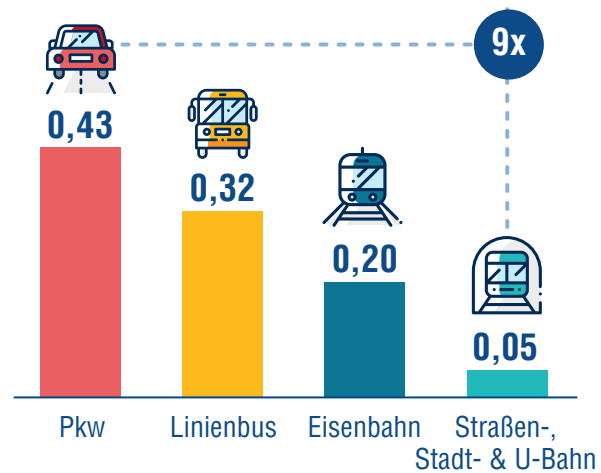
## Personen-Fernverkehr

in Gramm pro Personenkilometer  
2018



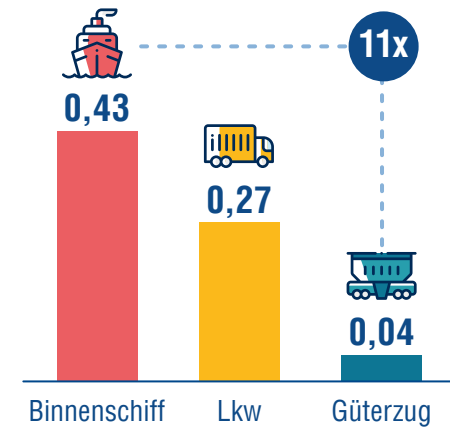
## Personen-Nahverkehr

in Gramm pro Personenkilometer  
2018



## Güterverkehr

in Gramm pro Tonnenkilometer  
2018

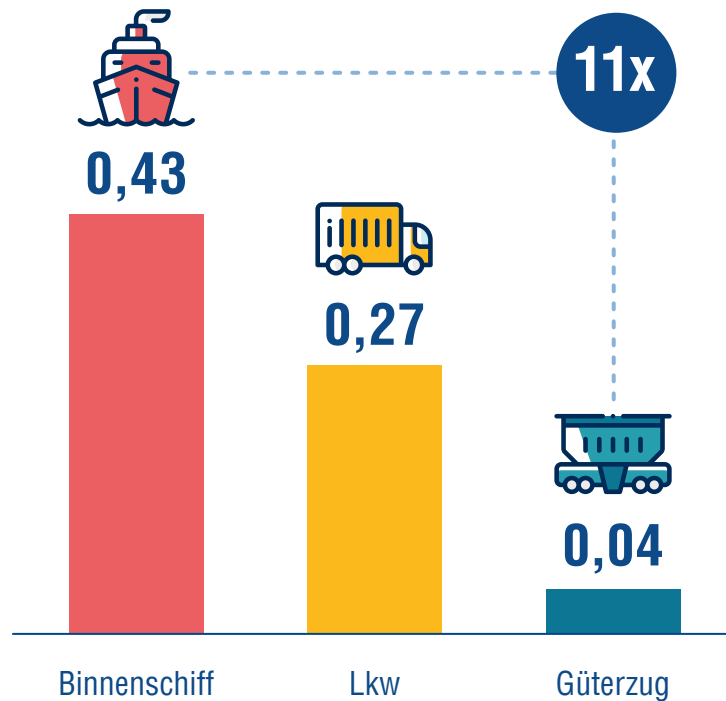


Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2019 | auf Basis von Umweltbundesamt  
Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

## Emissionen des Güterverkehrs

### Stickoxide

in Gramm pro Tonnenkilometer  
2018



### Treibhausgase

in Gramm pro Tonnenkilometer  
2018

