

# Das Comeback der Schiene

Zehn Beispiele für reaktivierungswürdige Bahnstrecken

**VDV** Die Verkehrs-  
unternehmen

**Allianz  
pro Schiene**



**Kiel-Oppendorf – Schönberger Strand (17 km)**

Personenverkehr

10

1

**Barth – Zingst – Prerow (18 km)**

Personenverkehr



**Neuenhaus – Coevorden (Niederlande) (29 km)**

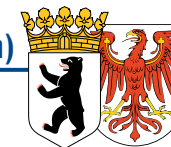
Personenverkehr

9

2

**Abzweig Schönwalde – Berlin (14 km)**

Personenverkehr



**Münster – Sendenhorst (21 km)**

Personenverkehr

8

7

3

**Blankenstein – Marxgrün (5 km)**

Güterverkehr



**Lollar – Londorf (13 km)**

Personenverkehr

4

**Gunzenhausen – Nördlingen (40 km)**

Personenverkehr



**Breisach – Colmar (1 km + 21 km in Frankreich)**

Personenverkehr

5

6

**Calw – Weil der Stadt (23 km)**

Personenverkehr



Quelle: Allianz pro Schiene / VDV | 10/2019

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung