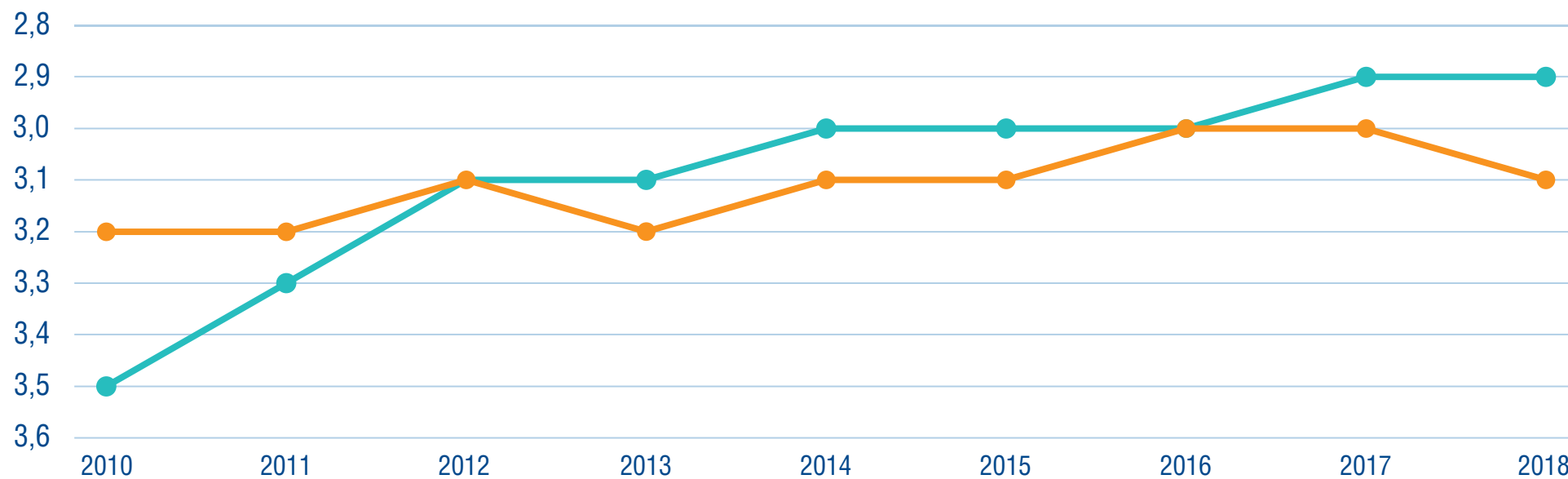


Wie bewerten Sie den Erhaltungszustand der Personenbahnhöfe und des Schienennetzes in Deutschland?



Umfrage bei Eisenbahnverkehrsunternehmen, Angabe in Durchschnittswerten

1-2: Gut, 3: Mittel, 4-5: Schlecht



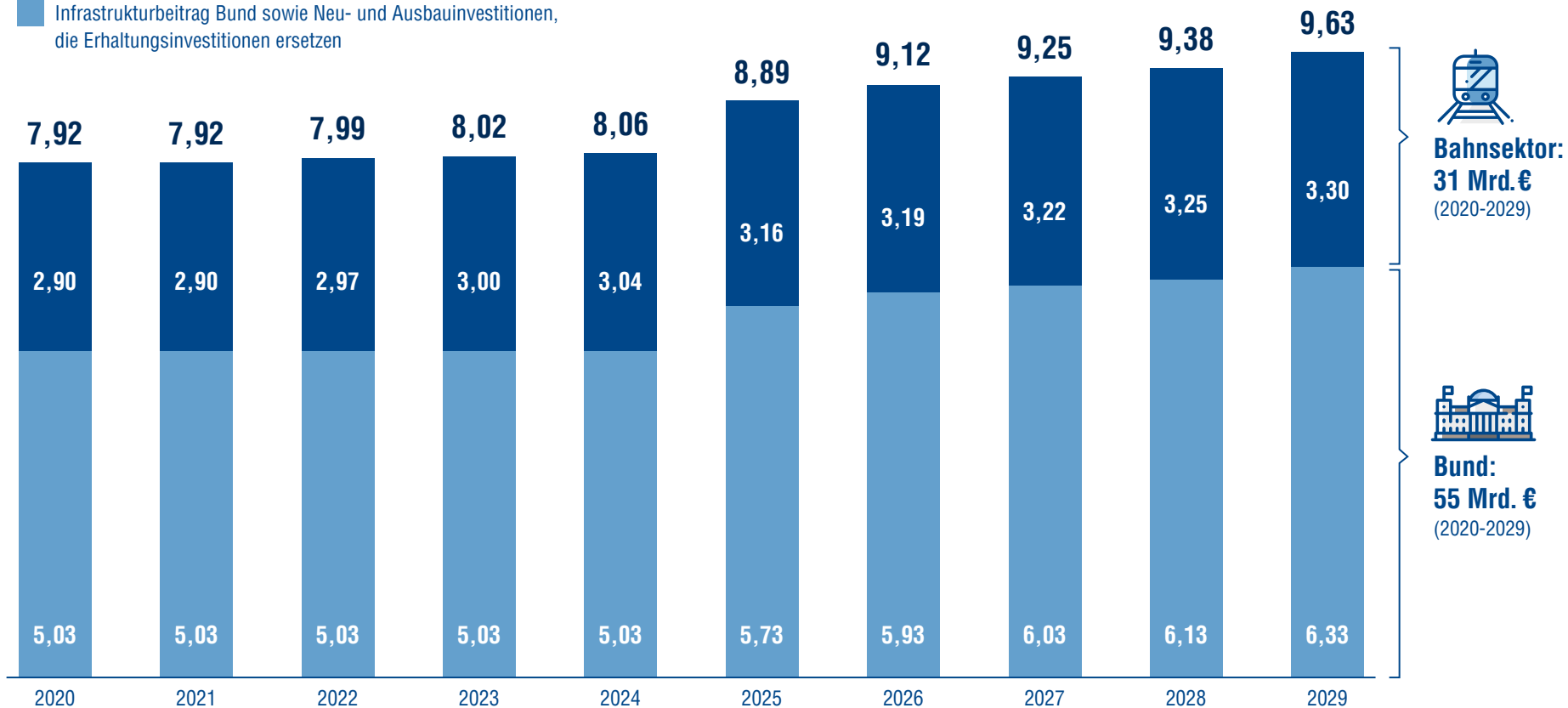
Quelle: Allianz pro Schiene | 10/2019 | auf Basis von Bundesnetzagentur (Marktuntersuchung Eisenbahnen)

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Finanzierungsbeiträge zum Erhalt der Schieneninfrastruktur in Milliarden Euro



- Nutzerfinanzierung: Instandhaltung, DB-Dividende, DB-Eigenmittel
- Infrastrukturbeitrag Bund sowie Neu- und Ausbauinvestitionen, die Erhaltungsinvestitionen ersetzen



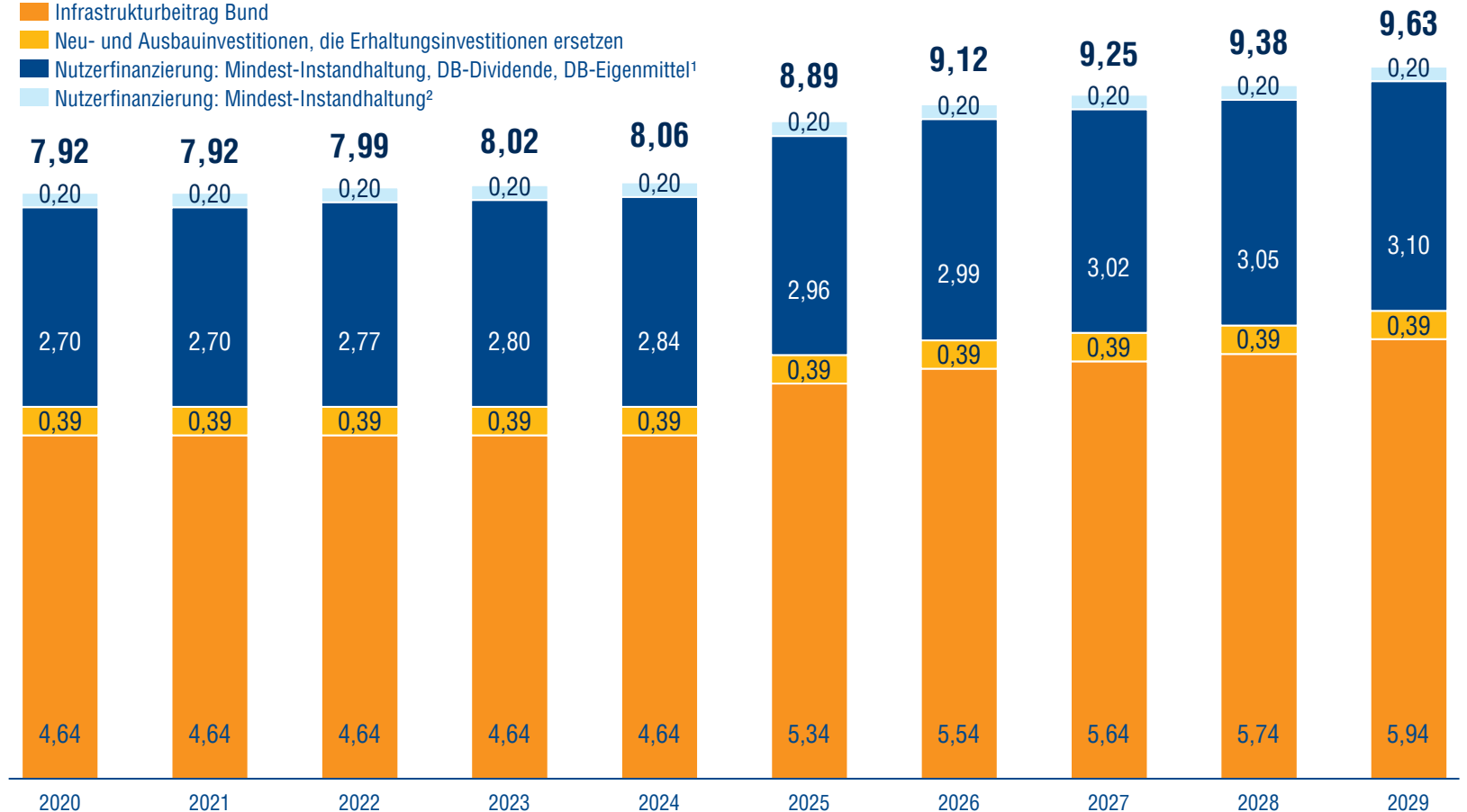
Quelle: Allianz pro Schiene | 10/2019 | auf Basis von BMVI

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Finanzierungsbeiträge zum Erhalt der Schieneninfrastruktur in Milliarden Euro



- Infrastrukturbeitrag Bund
- Neu- und Ausbauinvestitionen, die Erhaltungsinvestitionen ersetzen
- Nutzerfinanzierung: Mindest-Instandhaltung, DB-Dividende, DB-Eigenmittel¹
- Nutzerfinanzierung: Mindest-Instandhaltung²



Bahnsektor:
31 Mrd. €
(2020-2029)



Bund:
55 Mrd. €
(2020-2029)

Quelle: Allianz pro Schiene | 10/2019 | auf Basis von BMVI

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

¹ Haushaltsjahr – gebunden

² Haushaltsjahr – variabel