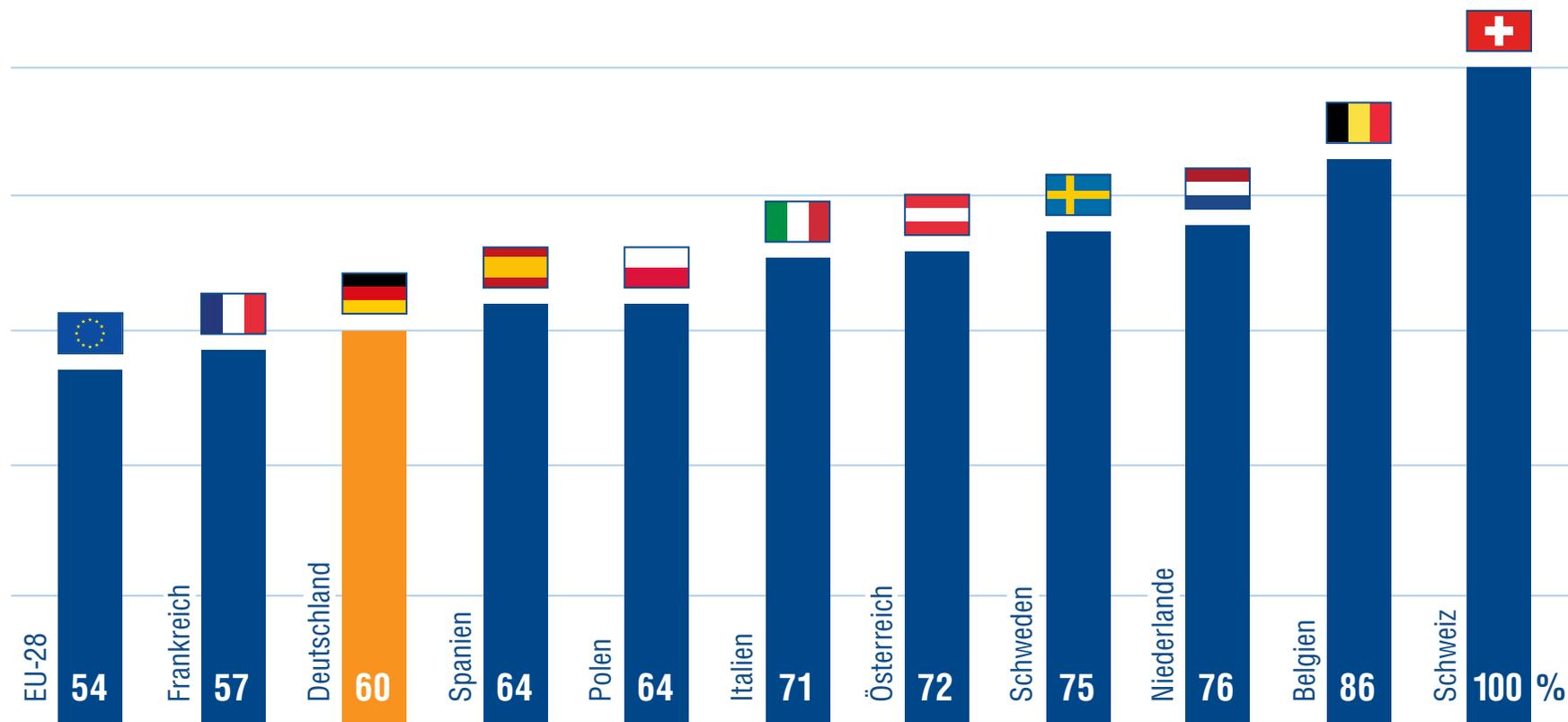


Anteil elektrifizierter Strecken im staatlichen Eisenbahnnetz

in ausgewählten europäischen Ländern, 2017

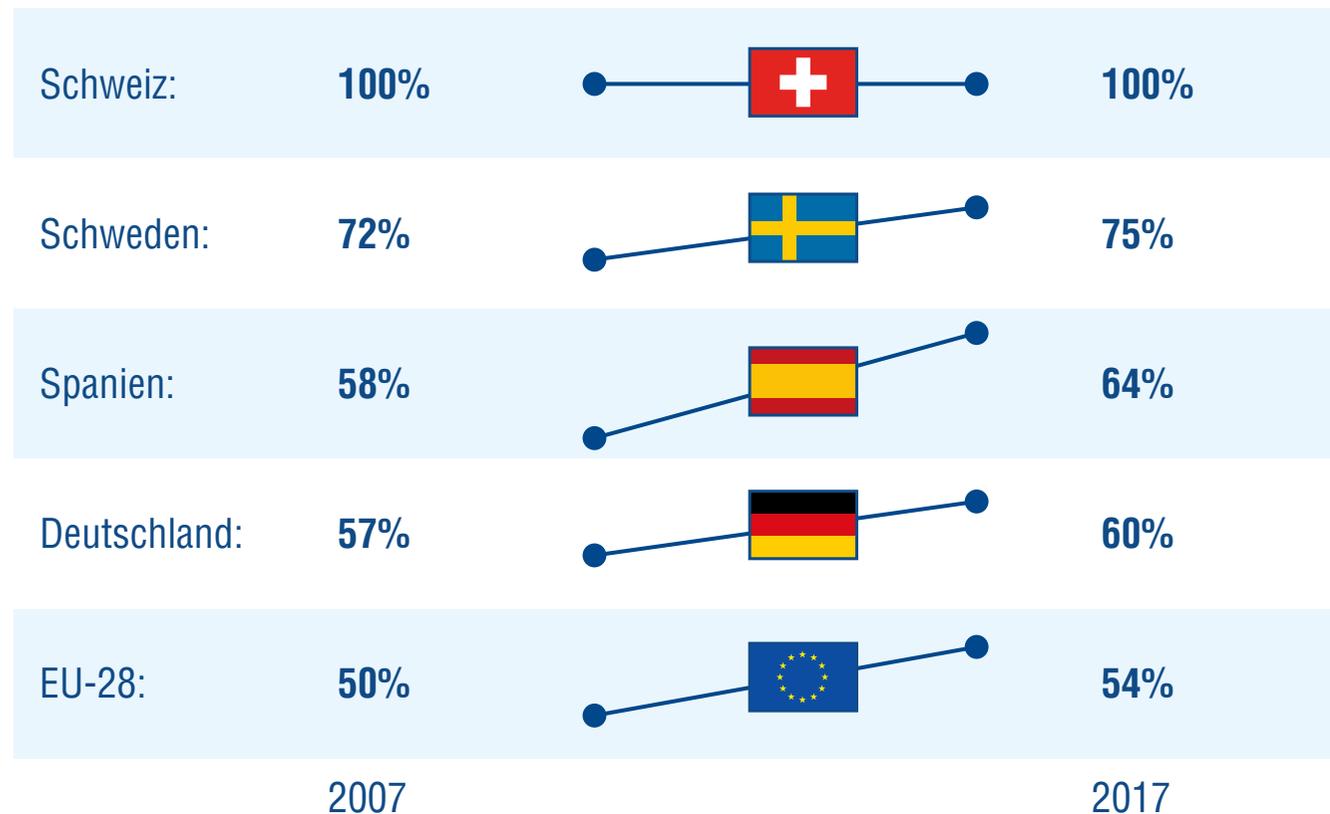


Quelle: Allianz pro Schiene | 10/2019 | auf Basis von EU-Kommission 2019, BMVI 2018

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Anteil elektrifizierter Strecken im staatlichen Eisenbahnnetz

Entwicklung von 2007 bis 2017

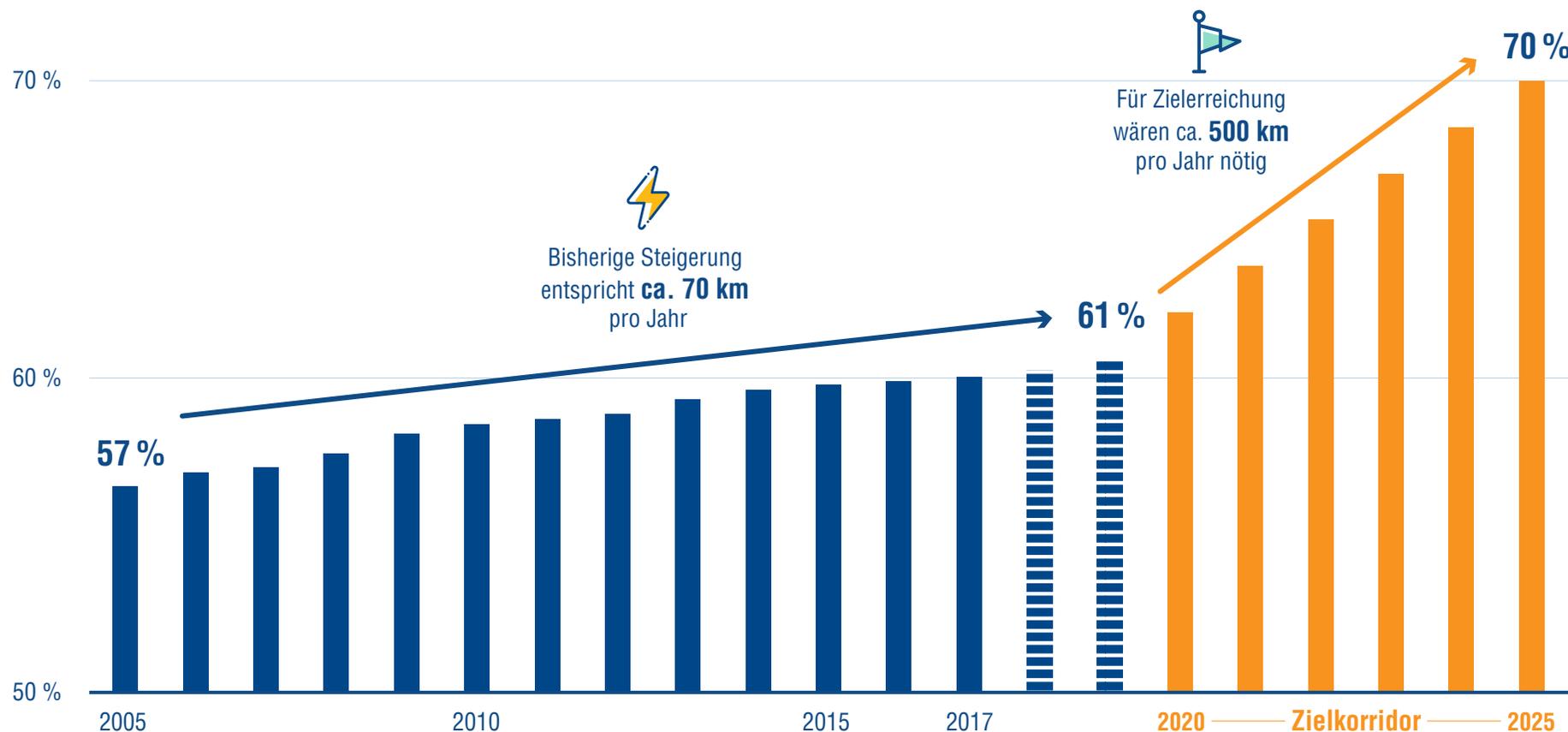


Quelle: Allianz pro Schiene | 10/2019 | auf Basis von EU-Kommission 2019, BMVI 2018

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Ziel der Bundesregierung: 70 Prozent Elektrifizierung bis 2025

Anteil elektrifizierter Strecken im staatlichen Eisenbahnnetz in Deutschland



Quelle: Allianz pro Schiene | 10/2019 | auf Basis von BMVI 2019

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

2017: 60%; 2018, 2019 geschätzt; Ab 2020: Zielkorridor zum Erreichen des Bundesziels (70% bis 2025)

Länge Bundesschiennetz 2017: 33.500 km; Zielkorridor bis 2025 bei gleichbleibender Netzlänge