Allianz pro Schiene

GEMEINSAM FÜR EINE STARKE SCHIENE

5 gute Gründe für eine Fördermitgliedschaft in der Allianz pro Schiene

HERAUSGEBER

Allianz pro Schiene e.V.
Reinhardtstraße 31
10117 Berlin
T +49 30 246 25 99-0
F +49 30 246 25 99-29
www.allianz-pro-schiene.de

V.I.S.D.P.:

Dirk Flege, Geschäftsführer
Allianz pro Schiene e.V.

REDAKTION

Carolin Flege

GESTALTUNG

www.annikahuebner.de

STAND

September 2019

BILDNACHWEISE

Titel: Fotolia / Harald Biebelm
Seite 1: Allianz pro Schiene / Stephan Röhl
Seite 5: Fotolia / Harald Biebelm
Seite 9: Allianz pro Schiene
Seite 11: Allianz pro Schiene / Bodo Gierga
Seite 13: Allianz pro Schiene / Stephan Röhl
Seite 15: Allianz pro Schiene
Seite 17: Allianz pro Schiene / Stephan Röhl
Seite 25: Allianz pro Schiene / Stephan Röhl

Fotos Zitate, Seite 18 bis 24
→ Kirchner: Allianz pro Schiene
→ Weiger: Jörg Farys / BUND
→ Fuhg: Allianz pro Schiene
→ Özdemir: Harry Weber
→ Schwarzelühr-Sutter: Susie Knoll
→ Ferlemann: Dahmke / Otterndorf
→ Lutz: Deutsche Bahn AG / Max Lautenschläger
→ Nikutta: BVG / Marcus Höhn
→ Kay: Privat
→ Heinemann: Marion Masuch
→ Hering: Hering Bahnbau
→ Diehl: Privat
→ Parrino: Privat

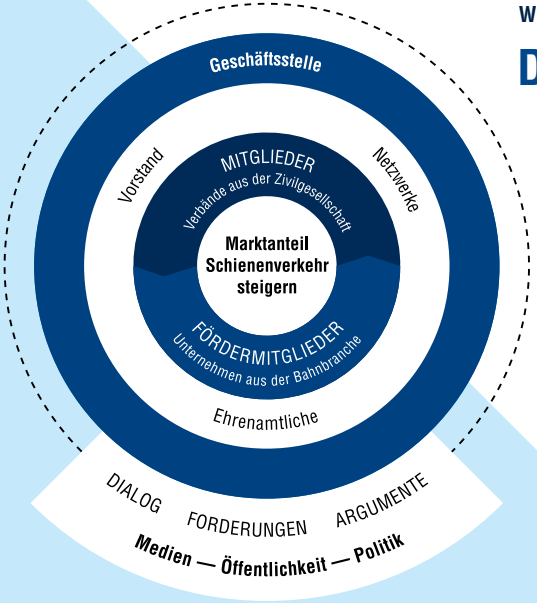
Liebe Leserinnen und Leser,

viele Akteure in der Schienenbranche beklagen, dass der Autoverkehr eine zu starke Lobby in Deutschland hat. Mit dieser Broschüre fragen wir zurück: Wie viel tut die Bahnbranche dafür, ihrerseits eine starke Stimme in der Politik zu haben?

Seit unserer Gründung im Jahr 2000 werben und streiten wir für ein modernes Mobilitätsverständnis und die Förderung und Verbesserung des Schienenverkehrs. Dabei geht es oftmals auch um das Besetzen von Begriffen. Ein besonders gutes Beispiel dafür ist das schöne Wort „Elektromobilität“, das in Öffentlichkeit, Medien und Politik gerne mal mit dem E-Auto gleichgesetzt wird, obwohl die Schiene der Straße auf diesem Feld um Jahrzehnte voraus ist. Unsere Aufgabe ist es, solche Begriffe richtig einzuordnen. Was uns auszeichnet, ist aber nicht nur das feine Gespür für Verkehrsthemen und deren kompetente Aufarbeitung. Es ist die Struktur unserer Schienenallianz, die den kraftvollen Einsatz an der Schnittstelle von Zivilgesellschaft und Wirtschaft erst möglich macht.

Lernen Sie uns kennen, werden Sie Fördermitglied – und lassen Sie uns gemeinsam für eine starke Schiene kämpfen.

Ihr **Dirk Flege**
Geschäftsführer Allianz pro Schiene e.V.



WER WIR SIND

Die Allianz pro Schiene auf einen Blick

Zivilgesellschaft und Bahnbranche an einem Tisch – das gibt es nur bei der **ALLIANZ PRO SCHIENE**. 24 Non-Profit-Organisationen und über 150 Wirtschaftsunternehmen arbeiten bei uns gemeinsam am Erfolg des umweltfreundlichen und sicheren Schienenverkehrs. Während Verbände in Deutschland normalerweise entweder Wirtschaftsinteressen vertreten oder Teile der Zivilgesellschaft repräsentieren, verbinden wir diese beiden Welten.

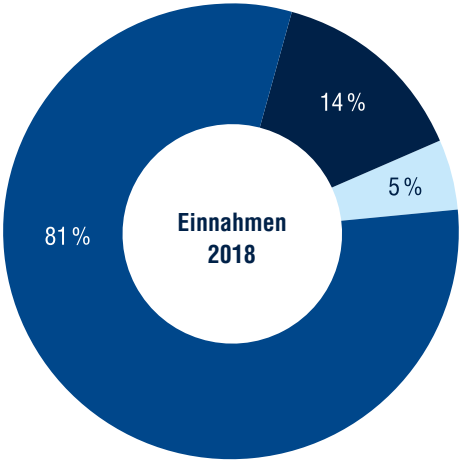
Wegen unserer einzigartigen Doppelstruktur gelten wir unter Wissenschaftlern als „Vorzeigeobjekt einer strategischen Allianz“. Im Tagesgeschäft hält uns die gewollte Pluralität beweglich und sichert eine umfassende Sichtweise auf Verkehr und Mobilität. Die Grafik zeigt es auf einen Blick: Unser Verkehrsbündnis hat es in sich.

Die Arbeit der Allianz pro Schiene wird zu 81 Prozent aus Spenden finanziert. 79 Prozent stammen dabei von den bei uns als Fördermitglieder organisierten Unternehmen, die anderen zwei Prozent von den ordentlichen Mitgliedern aus der Zivilgesellschaft.

Strategisch wichtig und mit dem größten Wachstumspotenzial versehen sind unsere von der öffentlichen Hand finanzierten Drittmittelprojekte. Sie machen 14 Prozent unserer Gesamteinnahmen aus. Geldgeber sind etwa das Bundesumwelt- und das Bundesverkehrsministerium, die Deutsche Bundesstiftung Umwelt oder das Umweltbundesamt. Die restlichen 5 Prozent der Einnahmen stammen aus Projektzuschüssen von Kooperationspartnern.

Vom Finanzamt sind wir als gemeinnützig anerkannt – denn wir tragen zur „Förderung des Umweltschutzes“ und „Förderung der Volks- und Berufsbildung einschließlich der Studentenhilfe“ bei. Wer gemeinnützig ist und steuerliche Privilegien genießt, ist unseres Erachtens auch zu Transparenz verpflichtet. Deshalb sind wir Mitglied der Initiative Transparente Zivilgesellschaft und machen unsere Finanzen der Öffentlichkeit zugänglich.

Initiative
Transparente
Zivilgesellschaft



- Spenden
- Fördermittel des Staates
- Projektzuschüsse von Kooperationspartnern

Beispiel-Themen, die wir erfolgreich bearbeiten

Beispiel 1
Investitionen in die Schieneninfrastruktur

Seit 2008 veröffentlicht die **ALLIANZ PRO SCHIENE** jährlich die Pro Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur und nimmt damit erheblichen Einfluss auf die Haushaltsplanung des Bundes. Seit 2014 geht es Jahr für Jahr deutlich bergauf mit den Zahlen.

Beispiel 2
Streckenelektrifizierung

Im Jahr 2012 hat die Allianz pro Schiene erstmals eine Elektrifizierung von 70 Prozent des Schienennetzes bis 2020 gefordert. Im Jahr 2018 wurde diese Forderung im Koalitionsvertrag aufgenommen. Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer kündigte an, das Förderprogramm in der ersten Hälfte der Legislatur ins Kabinett zu bringen.

Beispiel 3
Trassenpreishalbierung

Um die Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs zu verbessern, erklärte die Allianz pro Schiene die Trassenpreishalbierung zu einer von drei zentralen Forderungen im Vorfeld der Bundestagswahl 2017. Seit Juli 2018 profitieren die Güterbahnen über den Bundeshaushalt von diesem Lobbyerfolg.

FÜNF GUTE GRÜNDE

Warum sich eine Fördermitgliedschaft für Sie lohnt

Wir machen die Schiene zum Thema in Politik und Medien

01

Unser Anliegen ist die nachhaltige Mobilität. Der Schienenverkehr hat dabei zwei ganz entscheidende gesellschaftliche Vorteile: Er ist besonders umweltfreundlich und sicher.

Die Vorzüge der Schiene rücken wir immer wieder in den Mittelpunkt: im Rahmen von Parlamentarischen Abenden und Kongressen, bei Experten-Anhörungen in Berlin oder Brüssel, durch Pressemitteilungen, Publikationen und Wettbewerbe wie „Bahnhof des Jahres“, „Eisenbahner mit Herz“ oder „Innovationspreis Mobilitätsgestalterin“. Lautsprecher für die Schiene: ja, das sind wir. Aber keine Applaus-Allianz. Wir sind glaubwürdig, weil wir unterschiedliche Perspektiven beleuchten, Forderungen stellen und konstruktive Kritik platzieren.

Unsere strategischen Ziele unterstreichen das. →

Förderung des Umweltschutzes

durch größeren Anteil der Schiene am Gesamtverkehr

- → Faire Wettbewerbsbedingungen einfordern
- → Öffentliche Mittel sichern
- → Nutzerfreundlichkeit und Zugänglichkeit der Schiene stärken
- → Verkehrsträgerimage verbessern
- → Umweltvorteil der Schiene kommunizieren und weiterentwickeln

Wir bringen Zivilgesellschaft und Bahnbranche an einen Tisch

02

Die **ALLIANZ PRO SCHIENE** wird vereinsrechtlich getragen von Non-Profit-Organisationen und finanziert von Förderbeiträgen aus der Wirtschaft – dieses heterogene Bündnis garantiert eine lebendige Verbandskultur und macht unseren ganzheitlichen Blick auf Mobilität und Eisenbahnen überhaupt erst möglich.

In unseren zahlreichen Netzwerk-Treffen, die mehrmals im Jahr stattfinden, können Sie oder Ihre Mitarbeiter direkt unsere Agenda beeinflussen und sich mit unseren Mitgliedsorganisationen vernetzten. Alle Themen-Netzwerke haben unmittelbaren Praxisbezug. Ein Beispiel: Sie sind im Bahnbau tätig und interessiert an einem strategischen Austausch mit der DB AG oder dem Bund? Dann ist das Themen-Netzwerk „Mittelständische Bauindustrie“ genau richtig. Denn hier treffen Sie in kleiner Expertenrunde auf die für Sie relevanten Branchenvertreter.

Insgesamt sieben Netzwerk-Gruppen tagen regelmäßig, um die Interessen der Fördermitglieder zu bündeln und zu artikulieren.

UNSERE THEMEN-NETZWERKE

→ **Netzwerk Eisenbahner mit Herz**
Schnittstelle für Aufgabenträger und Eisenbahnverkehrsunternehmen zum Wettbewerb

→ **Netzwerk E-Mobilität und Alternative Antriebe im SPNV**
Strategischer Austausch für eine CO_2-freie Mobilität im Nahverkehr durch Elektrifizierung, Elektrifizierungs-Inseln, Alternative Antriebe und Umrüstung von Bestandsfahrzeugen

→ **Netzwerk Kombinierter Verkehr**
Verkehrspolitik des Bundes zum Schienengüterverkehr sowie zur Schnittstelle Schiene/Straße

→ **Netzwerk Mittelständische Bauindustrie**
Strategischer Austausch der Oberbaufirmen mit der Deutschen Bahn und dem Bund

→ **Netzwerk Mobilität braucht Frauen**
Vernetzung und Austausch für Sichtbarkeit von Frauen und Steigerung des Frauenanteils in der Schienenbranche

→ **Netzwerk Personalmarketing, Recruiting & SchienenJobs**
Gemeinsame Entwicklung eines Branchenansatzes beim Thema Personalgewinnung

→ **Netzwerk Verkehrspolitik**
Verkehrspolitik des Bundes zum Personen- und Güterverkehr

↑ Netzwerk Mobilität braucht Frauen in der Diskussion

Wir platzieren Ihre Forderungen direkt bei den politischen Akteuren

03

Kaum ein Sektor ist so abhängig von der Politik wie die Schienenbranche. Und kaum ein Themenfeld ist so komplex wie die Verkehrspolitik. Da braucht es einen Fürsprecher, der in Berlin gut verdrahtet ist, verschiedene Perspektiven einnehmen kann und glaubwürdig, schnell und anschlussfähig kommuniziert.

Als „Deutschlands wichtigster Interessenverband für die Eisenbahn“ („Die Welt“ über die **ALLIANZ PRO SCHIENE**) hat unser Schienenbündnis einen direkten Zugang zu den relevanten verkehrspolitischen Akteuren.

Als Allianz pro Schiene-Fördermitglied können Sie Ihrem Anliegen in der Bundespolitik Gehör verschaffen – die Interessenvertretung für den gesamten Verkehrsträger ist unser tägliches Geschäft. Die in der Allianz pro Schiene zusammengeschlossenen Unternehmen beteiligen sich intensiv an dieser Lobbyarbeit.

Ein gutes Beispiel dafür ist unser „Fahrplan Zukunft“, den wir zu jeder Legislaturperiode neu auflegen: Wir sammeln Ihre Forderungen, bündeln die Gemeinsamkeiten, bereiten sie zielgruppengerecht auf und platzieren diesen

→ Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer im Gespräch mit Allianz pro Schiene-Geschäftsführer Dirk Flege

Forderungskatalog direkt bei den relevanten Entscheidungsträgern. So erreichen wir, dass die wichtigen Themen auf allen relevanten politischen Ebenen zur Sprache kommen.

Das direkte Gespräch ist Ihnen lieber? Natürlich profitieren Sie als Fördermitglied von unseren Kontakten. Gerne unterstützen wir Sie bei der Vereinbarung eines Gesprächstermins zur Kommunikation Ihrer Forderungen an der richtigen Stelle.

Wir liefern Insider-News und Argumente für Entscheider

04

Als Fördermitglied erhalten Sie aktuelle und unveröffentlichte (Hintergrund-)Informationen aus erster Hand, zum Beispiel zum Stand von Gesetzesvorhaben oder zu den Investitionsplanungen des Bundes.

Entscheider müssen sprechfähig sein. Die **ALLIANZ PRO SCHIENE** versorgt Sie daher immer mit aufbereiteten Argumenten und punktgenauen Informationen. So sind Sie auch in hektischen Zeiten in der Lage, auf Anfragen von Interessens- und Zielgruppen kompetent und schnell zu reagieren.

Selbstverständlich bekommen Sie alle Pressemitteilungen und den monatlichen Newsletter der Allianz pro Schiene sowie alle unsere Printpublikationen.

Mehrmals im Jahr finden außerdem unsere Förderertreffen statt, bei denen Sie die Möglichkeit haben, sich direkt mit Top-Entscheidern aus den Reihen unserer Förderunternehmen sowie unserer Mitgliedsorganisationen zu vernetzen. Ganz persönlich können Sie sich dort untereinander austauschen und über aktuelle Themen diskutieren.

Regelmäßig laden wir Politiker ein, unser Programm mit einem pointierten Vortrag zu bereichern. Neue Fördermitglieder nutzen dort zudem gerne die Möglichkeit, sich und ihr Unternehmen in einem moderierten Talk vorzustellen. Beim anschließenden Get-Together trifft sich die Branche zur Intensivierung der Geschäftskontakte.

↗ Unsere Grafik zu den staatlichen Pro-Kopf-Investitionen in die Schieneninfrastruktur macht auf einen Blick deutlich, dass Deutschland im EU-Vergleich viel zu wenig Geld in seine Eisenbahninfrastruktur steckt.

Wir unterstützen Sie bei der Fachkräfte-Akquise

05

Nachwuchssorgen und Fachkräftemangel plagen viele Führungskräfte – auch in der Schienenbranche ist es schwer, geeignete Mitarbeiter zu finden. Warum also nicht die Personalgewinnung zum Branchenthema machen? Aus diesem Grund haben wir schon seit 2013 das Projekt „SchienenJobs.de“ ins Leben gerufen. SchienenJobs ist die Online-Stellenbörse und Informationsplattform rund um schienenbezogene Mobilität.

Eine Jobbörse für Bahnberufe also – aus der Branche, für die Branche. Als Fördermitglied sind Sie direkt mit dabei. SchienenJobs findet vakante Stellen auf Ihrer Unternehmenswebseite automatisch und listet sie in der Jobbörse. Obendrein ersparen Sie Ihrer Personalabteilung das mühevolle Verteilen der Anzeige auf die verschiedenen Kanäle. Und ist der Mitarbeiter der Wahl gefunden, muss lediglich die Ausschreibung auf der eigenen Homepage gelöscht werden. Alles andere übernimmt der Algorithmus von SchienenJobs für Sie. Auf der internationalen Fachmesse InnoTrans sind wir mit SchienenJobs außerdem stets mit einem eigenen Stand vertreten.

↘ Prominente Unterstützung für SchienenJobs.de: Der Verkehrsausschussvorsitzende Cem Özdemir besucht unseren Stand auf der InnoTrans.

STIMMEN AUS POLITIK UND MEDIEN

Wie wir ankommen

„Dagegen sehen die meisten Verbände alt aus.“
PR-REPORT

„Deutschlands wichtigster Interessenverband für die Eisenbahn.“
DIE WELT

„Bei manchen Formulierungen im Regierungsprogramm springt geradezu ins Auge, von welchem Konzept da abgeschrieben wurde.“
STUTTGARTER ZEITUNG
Über den ersten „Fahrplan Zukunft“

„Perfekt organisiert“
FRANKFURTER ALLGEMEINE SONNTAGSZEITUNG

„Wenn wir die Mobilität von morgen gestalten wollen, müssen wir viel mehr Verkehr auf die Schiene bringen. Umso besser, dass die Allianz pro Schiene nicht lockerlässt und die Eisenbahn immer wieder auf die politische Agenda bringt.“

ENAK FERLEMANN
MdB, Parlamentarischer Staatssekretär und Beauftragter der Bundesregierung für den Schienenverkehr

„Die Allianz pro Schiene kämpft für eine zukunftsfähige, klimafreundliche und vernetze Mobilität in Deutschland. Mit fundierten Daten und Fakten macht der Verband ordentlich Dampf für eine moderne Verkehrspolitik mit der Eisenbahn in einer Hauptrolle.“

CEM ÖZDEMIR
MdB, Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr
und digitale Infrastruktur

„Seit vielen Jahren kenne und schätze ich die Arbeit der Allianz pro Schiene. Die Bahnen sind eine zentrale Säule für das Erreichen der Klimaschutzziele im Verkehr. Daher begrüße ich, dass wir in dieser Legislaturperiode mit einem Schienenpakt von Politik und Wirtschaft die Schiene deutlich stärken wollen.“

RITA SCHWARZELÜHR-SUTTER
MdB, Parlamentarische Staatssekretärin im Bundesumweltministerium

STIMMEN AUS DEN EIGENEN REIHEN

„Wenn es die Allianz pro Schiene nicht gäbe, müsste man sie erfinden. Denn die Schiene braucht eine Interessenvertretung, die klare Stellung bezieht, ohne, dass ihr Einseitigkeit vorgeworfen werden könnte.“

ALEXANDER KIRCHNER
Vorsitzender der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft,
EVG & Vorsitzender Allianz pro Schiene e.V. (2010-2019)

„Wirkungsvoller Klimaschutz ist ohne nachhaltige Mobilität nicht möglich. Deshalb kämpft der BUND mit der Allianz pro Schiene für umweltfreundlichen Bahnverkehr.“

PROF. DR. HUBERT WEIGER
Bundesvorsitzender des Bundes für Umwelt und Naturschutz e.V.,
BUND (2007-2019)

„Die Allianz pro Schiene ist die Stimme des Schienenverkehrs in Deutschland. Ich freue mich, dass der Verband als Vorreiter in Sachen Klimaschutz die richtigen Signale setzt.“

MANFRED FUHG
Leiter der Vertriebsregion Deutschland, Siemens Mobility GmbH & Förderkreissprecher Allianz pro Schiene e.V.

„Die Allianz pro Schiene ist das unabhängige und kompetente Sprachrohr für den Schienenverkehr in Deutschland. Und ein wertvoller Infolieferant dazu!“

DR. SIGRID EVELYN NIKUTTA
Vorstandsvorsitzende der Berliner Verkehrsbetriebe, BVG

STIMMEN AUS DEN EIGENEN REIHEN

„Als Eisenbahner haben wir "pro Schiene" in unserer DNA. Für eine überzeugende Interessenvertretung ist es wichtig, sich mit Kunden, Industrie, Umweltverbänden und anderen Bahnen zusammenzuschließen. Das ist der Antritt der Allianz pro Schiene.“

DR. RICHARD LUTZ
Vorstandsvorsitzender der Deutschen Bahn AG

„Die Allianz pro Schiene ist so vielseitig wie die Branche und bewegt die Themen, die auch Bombardier bewegen: vom Klimaschutz über E-Mobilität bis zur Förderung von Frauen in der Bahnindustrie.“

MICHAELA KAY
Mitglied der Geschäftsführung der
Bombardier Transportation GmbH

„Der Wettbewerb Eisenbahner mit Herz der Allianz pro Schiene trägt dazu bei, dass sich sowohl das Image des Berufs ‚Eisenbahner' als auch das der gesamten Branche verbessert. Super, weiter so!"

DR. TOBIAS HEINEMANN
Geschäftsführer der Transdev GmbH

„Mit SchienenJobs hat die Allianz pro Schiene ein Modul geschaffen, das den Fachkräftemangel endlich angeht. Und das unternehmensübergreifend. Tolle Sache!"

ANETTE HERING
Unternehmensleiterin der Hering Bahnbau GmbH

STIMMEN AUS DEN EIGENEN REIHEN

„Zu einem guten Angebot auf der Schiene gehören attraktive Bahnhöfe. Der Wettbewerb ‚Bahnhof des Jahres‘ zeigt, was bei den Menschen ankommt. Klasse, wenn auch die Medienresonanz zum Thema stimmt. Der VCD freut sich auf die weitere Zusammenarbeit.“

KATJA DIEHL
Mitglied im Bundesvorstand des Verkehrsclubs Deutschland e.V., VCD

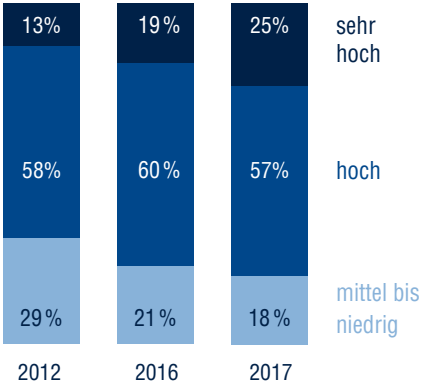
„Es gibt unglaublich tolle Frauen in der Bahnbranche. Mit dem Netzwerk "Mobilität braucht Frauen" der Allianz pro Schiene wollen wir Aufmerksamkeit erzeugen und zwar nicht, weil wir Frauen sind, sondern weil wir den Prozess der Veränderung in der Branche maßgeblich mitgestalten und beeinflussen wollen und können.“

CARMEN MARIA PARRINO
Vorsitzende der Geschäftsführung der Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH

UMFRAGEERGEBNISSE DER FÖRDERMITGLIEDER-BEFRAGUNGEN

So zufrieden sind unsere Fördermitglieder

Gesamtzufriedenheit



LOS GEHT´S

Sie möchten Teil unseres Netzwerks werden?

Mehr als 150 Unternehmen und Verbände aus der gesamten Bahnbranche mit einem Umsatz von 30 Milliarden Euro rund um die Eisenbahn unterstützen die **ALLIANZ PRO SCHIENE** bereits als Fördermitglied und nutzen unser Netzwerk.

Als Fördermitglied hat Ihr Unternehmen Zugang zu unseren Themen-Netzwerken, wird zu Förderertreffen mit hochkarätigen Gästen eingeladen, profitiert vom Stellenportal SchienenJobs.de und nimmt am strategischen Dialog der Schienenbranche mit der Politik und Zivilgesellschaft teil. Die Allianz pro Schiene ist vom Finanzamt wegen Förderung der Volks- und Berufsbildung sowie der Förderung des Umweltschutzes nach § 52 Abs. 2 Satz 1 Nr. 7 und 8 AO als gemeinnützig anerkannt. Beiträge für die Fördermitgliedschaft in der Allianz pro Schiene sind somit steuerlich absetzbar.

Nehmen Sie gerne persönlichen Kontakt zu uns auf oder füllen Sie das Beitrittsformular einfach online aus**!**

KONTAKT

Allianz pro Schiene e.V.
Reinhardtstraße 31
10117 Berlin
T +49 30 246 25 99-0
F +49 30 246 25 99-29
info@allianz-pro-schiene.de
www.allianz-pro-schiene.de

BEITRAGSORDNUNG UND -HÖHE

Ihr Beitrag für eine starke Schiene

Beitragsordnung gemäß § 4 Abs. 3 der Satzung (Auszug)

Der Mitgliedsbeitrag für fördernde Mitglieder beträgt für Vereine, Verbände und Institutionen mindestens 3.000,- Euro im Jahr. Der Mitgliedsbeitrag für fördernde Mitglieder beträgt für natürliche Personen mindestens 600,- Euro im Jahr.

Die Mitgliedsbeiträge sind als Jahresbeiträge für das jeweilige Kalenderjahr im Voraus, spätestens bis 31.12. des Vorjahres, zu entrichten. Der erste Mitgliedsbeitrag ist spätestens einen Monat nach Gründung bzw. Beitritt anteilig für das noch nicht abgelaufene Kalenderjahr zu leisten.

Die Fördermitglieder der Allianz pro Schiene

A

ABB Automation Products GmbH
Abellio Rail NRW GmbH
ajax Loktechnik GmbH & Co. KG
AKN Eisenbahn GmbH
Alpha Trains Europa GmbH
ALSTOM Transport Deutschland GmbH
assoft GmbH - Unternehmensbereich railmen
AVG Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbh
AXTONE GmbH

B

Bahn Fachverlag GmbH
BBL Bahnbau Lüneburg GmbH
BBL Logistik GmbH
BeNEX GmbH
Bombardier Transportation GmbH
BSL Transportation Consultants GmbH & Co. KG
BTC - Bahntechnologie Campus Havelland GmbH
BUG Verkehrsbau AG
Buske Rechtsanwälte
BVG Berliner Verkehrsbetriebe AöR

C

CAF Deutschland GmbH
CargoBeamer AG
Cash Recovery Team GmbH
Captrain Deutschland GmbH
CFL – Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois

D

DAL GmbH & Co. KG
DB Deutsche Bahn AG
Deutsche Eisenbahn Service AG
Deutsche Plasser Bahnbaumaschinen GmbH
DEVK Sach- und HUK Versicherungsverein a.G.
dispo-Tf Rail GmbH
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH
DW Schwellen GmbH

E

econex verkehrsconsult Gmbh
Eiffage Rail GmbH
ENOTRAC AG
Entsorgergemeinschaft Transport und Umwelt e.V.
Erfurter Bahn GmbH
Ermewa SA
ERR European Rail Rent GmbH
EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH

F

FES Bahntechnik GmbH & Co. KG
Forum für Verkehr und Logistik e.V.
FORWARDIS GmbH
Frank, Michael
Friedrich Duensing GmbH
Furrer + Frey Deutschland GmbH

G

GATX Rail Germany GmbH
Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH
Goldschmidt Thermit GmbH
GVP Geppert Vision and Process GmbH

H

HAYS AG
H. Klostermann Baugesellschaft mbH
HPA Hamburg Port Authority AöR
Heinrich & Mortinger GmbH
Hering Bahnbau GmbH
Hitachi Rail Europe LTD
HLB Hessische Landesbahn GmbH
HVLE Havelländische Eisenbahn AG

I

Initiative "Magistrale für Europa"
Interautomation Deutschland GmbH
IVU Traffic Technologies AG
IZBE Innovationszentrum Bahntechnik Europa e.V.

K

KAF Falkenhahn Bau AG
kasasi GmbH
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG
Knorr Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH
Kompetenz f. Schienengebundene Verkehre GmbH
Krüger, Olaf

L

Leonhard Moll Betonwerke GmbH & Co. KG
LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG
LNVG Landesnahverkehrsgesellschaft

Niedersachsen mbH
Lokomotion Gesellschaft für Schienen-
traktion mbH
Louis Steitz Secura GmbH + Co. KG

M

METRANS Rail (Deutschland) GmbH
metronom Eisenbahngesellschaft mbH
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH
MGW Gleis- und Weichenbau -
Gesellschaft mbH & Co. KG
Montaplan GmbH
MRK Management Consultants GmbH

N

National Express Holding GmbH
NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG
neg Norddeutsche Eisenbahngesellschaft GmbH
NETINERA Deutschland GmbH
Niekamp Rechtsanwälte
northrail GmbH
NWL Nahverkehr Westfalen-Lippe

O

ÖBS GmbH Spezialprodukte für den
Verkehrswegebau
Olaf Krüger
On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung
und Zubehör mbH

P

Paneuropa Transport GmbH
PCM RAIL.ONE AG
PINTSCH TIEFENBACH GmbH
Porosit-Betonwerke GmbH

Q

QUOTAS GmbH

R

Railbeton Haas KG
Rail Cargo Carrier - Germany GmbH
RailMaint Rail GmbH
Railpool GmbH
RDC Deutschland GmbH
Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
REGIOBAHN GmbH
Rhomberg Sersa Deutschland
Rinn Beton- und Naturstein GmbH & Co. KG
RMV Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
RNV Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Robel Bahnbaumaschinen GmbH
RSE Rhein Sieg Eisenbahn GmbH
RWS Railway Service GmbH

S

SBB Cargo Deutschland GmbH
SBB Deutschland GmbH
Scheidt & Bachmann GmbH
Schrey & Veit GmbH
Schwäbische Alb-Bahn GmbH
Schweerbau GmbH & Co. KG
Siemens Mobility GmbH
Skoda Transportation Deutschland GmbH
Sparda-Bank Berlin eG
Sparda-Bank Hessen eG
Sparda-Bank West eG
SPITZKE SE
SPL Powerlines Germany GmbH
SPV Spreeplan Verkehr GmbH
Stadler Pankow GmbH
STRABAG Rail GmbH

T

Thales Deutschland GmbH
Thalys International SCRL
Transdev GmbH
TransFer Solutions
TRANSWAGGON AG
Triple S-GmbH
TÜV Süd Rail GmbH
TX Logistik AG

V

VBZ Verkehrsbetriebe Zürich
VDEF Verband Deutscher Eisenbahnfach-schulen e.V.
VDMT Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V.
VDV Verband Deutscher Verkehrs-unternehmen e.V.
Verband der Sparda-Banken e.V.
Vereinigte Schotterwerke GmbH & Co. KG
Vinci Concessions Deutschland GmbH
VIS Verkehrs Industrie Systeme GmbH
voestalpine BWG GmbH & Co. KG
Vossloh AG
VÖV Verband öffentlicher Verkehr
VPI Verband der Güterwagenhalter in Deutschland e.V.
VTG AG

W

W. Markgraf GmbH & Co. KG
WASCOSA AG
Wiebe Holding GmbH & Co. KG
Willke rail construction GmbH & Co. KG
WSP Infrastructure Engineering GmbH

Z

Zukunftswerkstatt Schienenverkehr

ALLE LOGOS AUF EINEN BLICK

Die vielen Gesichter der Allianz pro Schiene

Allianz pro Schiene

Bahnhof des Jahres

Innovationspreis Mobilitätsgestalterin

Mobilität braucht Frauen

Bundesländerindex Mobilität & Umwelt

Eisenbahner mit Herz

SchienenJobs

Zur besseren Lesbarkeit verzichtet die Allianz pro Schiene in Publikationen auf die Sichtbarmachung aller Geschlechter in Form von beispielsweise Gender-Gap oder Gender-Sternchen. Unabhängig davon, ob jeweils generisches Maskulinum, Femininum oder neutrale Formulierungen zum Einsatz kommen, sind grundsätzlich alle Geschlechter mit einbezogen.

Allianz pro Schiene

Die Allianz pro Schiene
in den Sozialen Medien

Die Wettbewerbe der
Allianz pro Schiene

www.eisenbahner-mit-herz.de
www.bahnhof-des-jahres.de
www.innovationspreis-mobilitaetsgestalterin.de

www.allianz-pro-schiene.de