

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Ostdeutschland

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort **maximal 600 m** (Bus) bzw. **1.200 m** (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:

Top 10

1	Dresden	99,7
2	Halle	99,6
3	Berlin	99,5
4	Chemnitz	99,4
5	Leipzig	99,3
6	Dessau-Roßlau	99,2
7	Rostock	99,0
8	Weimar	98,8
9	Cottbus	98,7
10	Schwerin	98,6

Flop 10

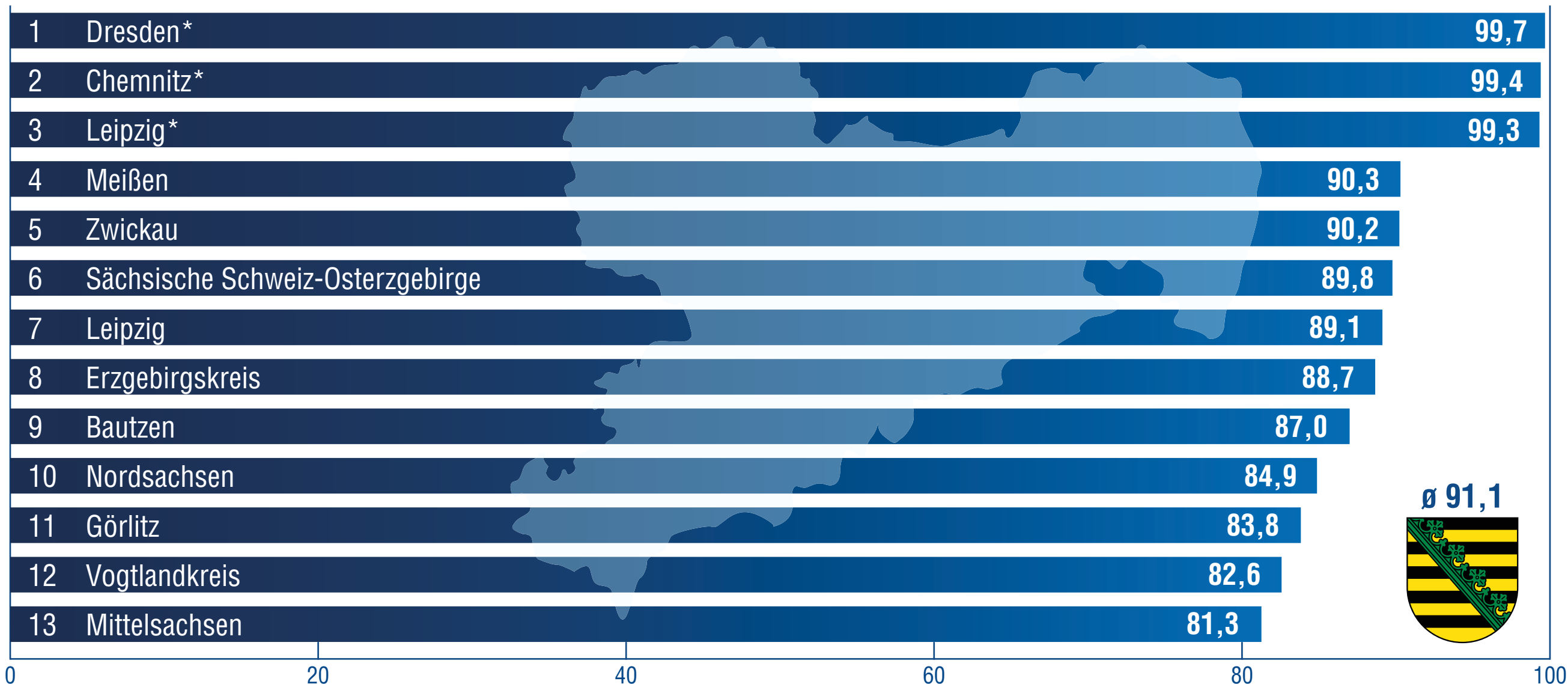
68	Prignitz	71,9
69	Nordwestmecklenburg	70,2
70	Vorpommern-Greifswald	69,4
71	Ostprignitz-Ruppin	69,2
72	Landkreis Rostock	68,3
73	Hildburghausen	68,0
74	Mecklenburgische Seenplatte	67,9
75	Saale-Orla-Kreis	65,1
76	Ludwigslust-Parchim	64,6
77	Spree-Neiße	61,3



Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Sachsen

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort **maximal 600 m** (Bus) bzw. **1.200 m** (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



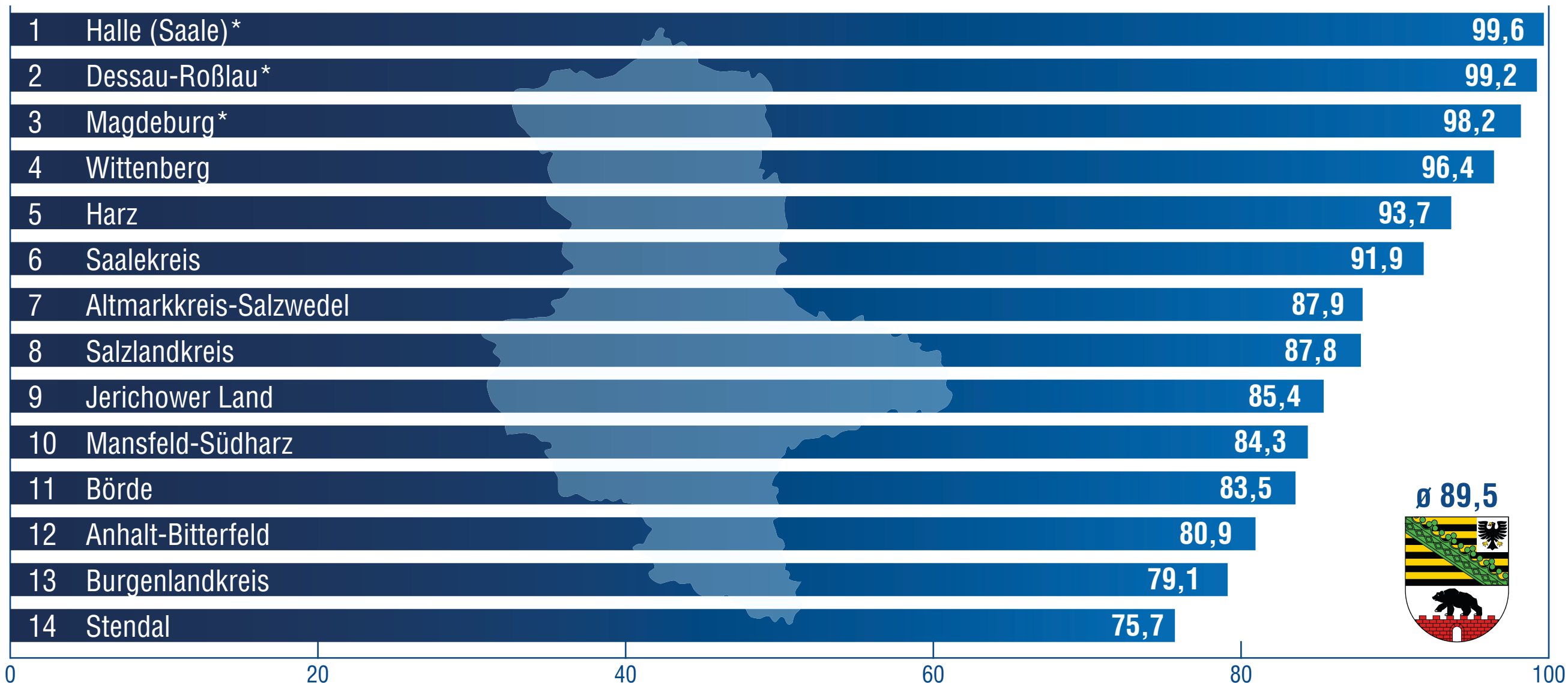
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz:     Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Sachsen-Anhalt

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort **maximal 600 m** (Bus) bzw. **1.200 m** (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



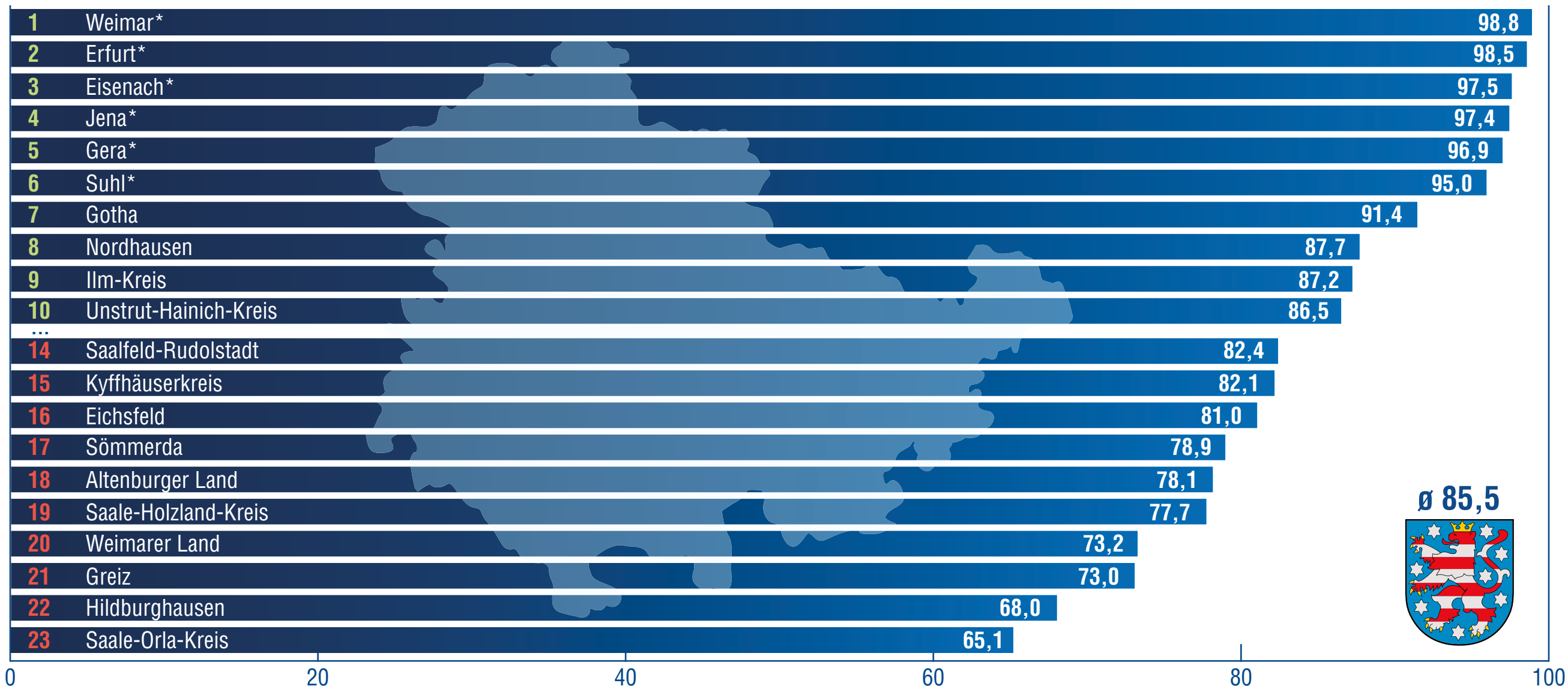
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz:     Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Thüringen

Top & Flop 10, 2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort **maximal 600 m** (Bus) bzw. **1.200 m** (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



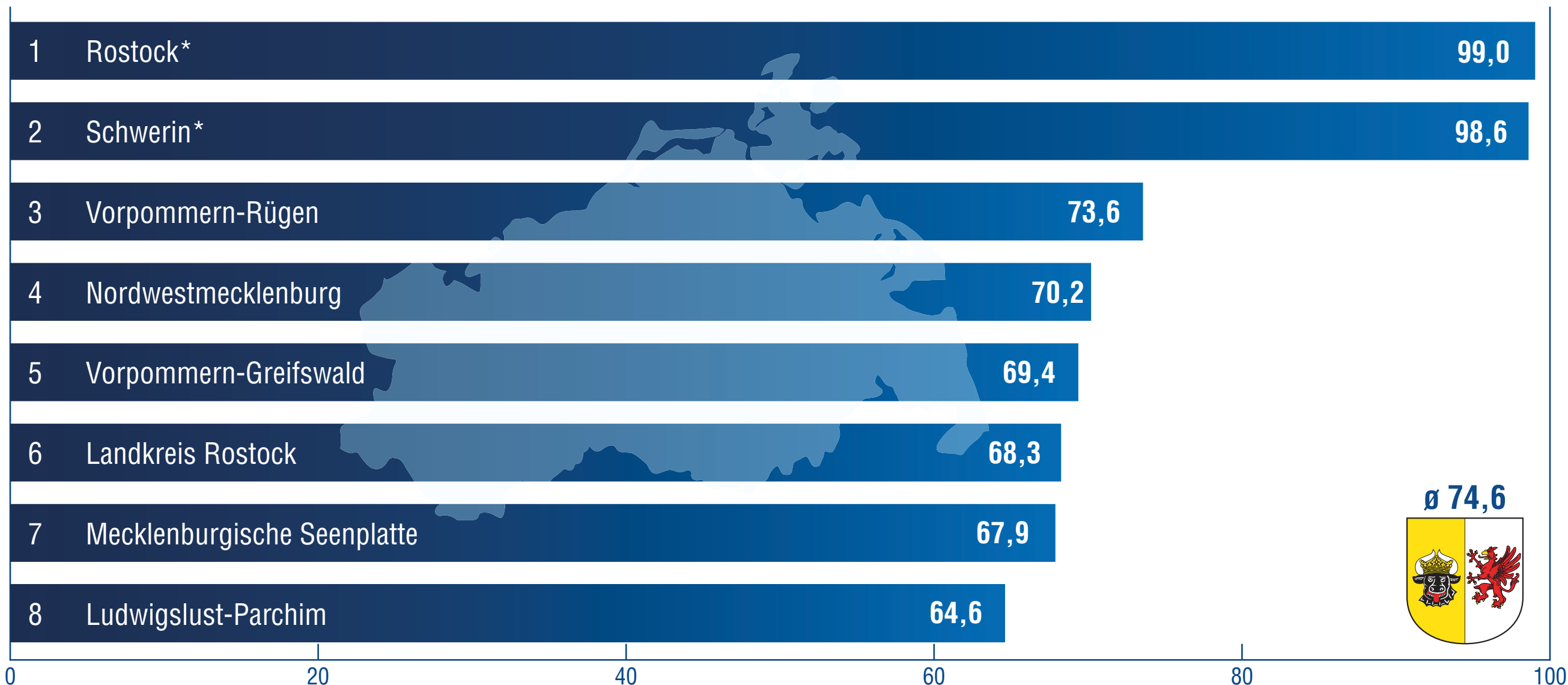
Quelle: Allianz pro Schiene | 04/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz:     Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Mecklenburg-Vorpommern

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort **maximal 600 m** (Bus) bzw. **1.200 m** (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



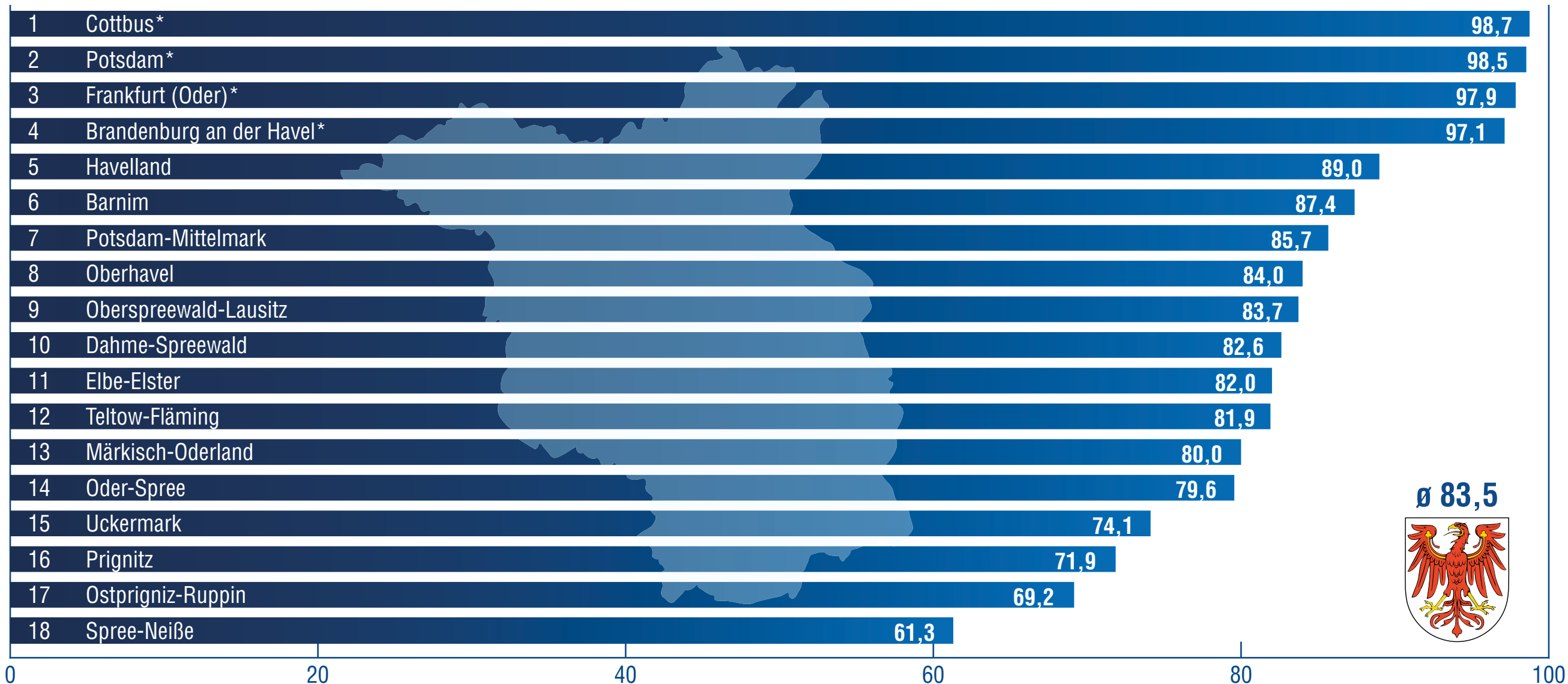
Quelle: Allianz pro Schiene | 04/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Brandenburg

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort **maximal 600 m** (Bus) bzw. **1.200 m** (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



Quelle: Allianz pro Schiene | 04/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz:     Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung