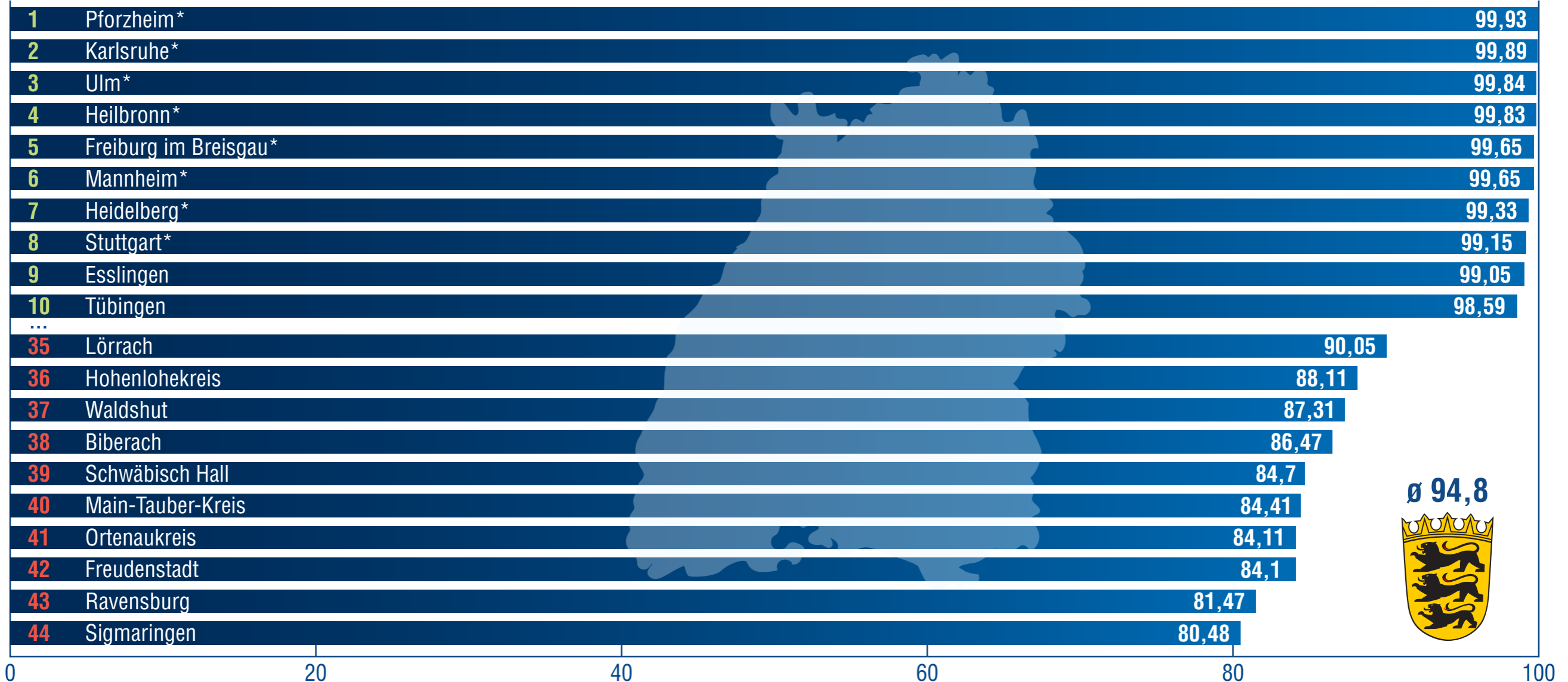


Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Baden-Württemberg

Top & Flop 10, 2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



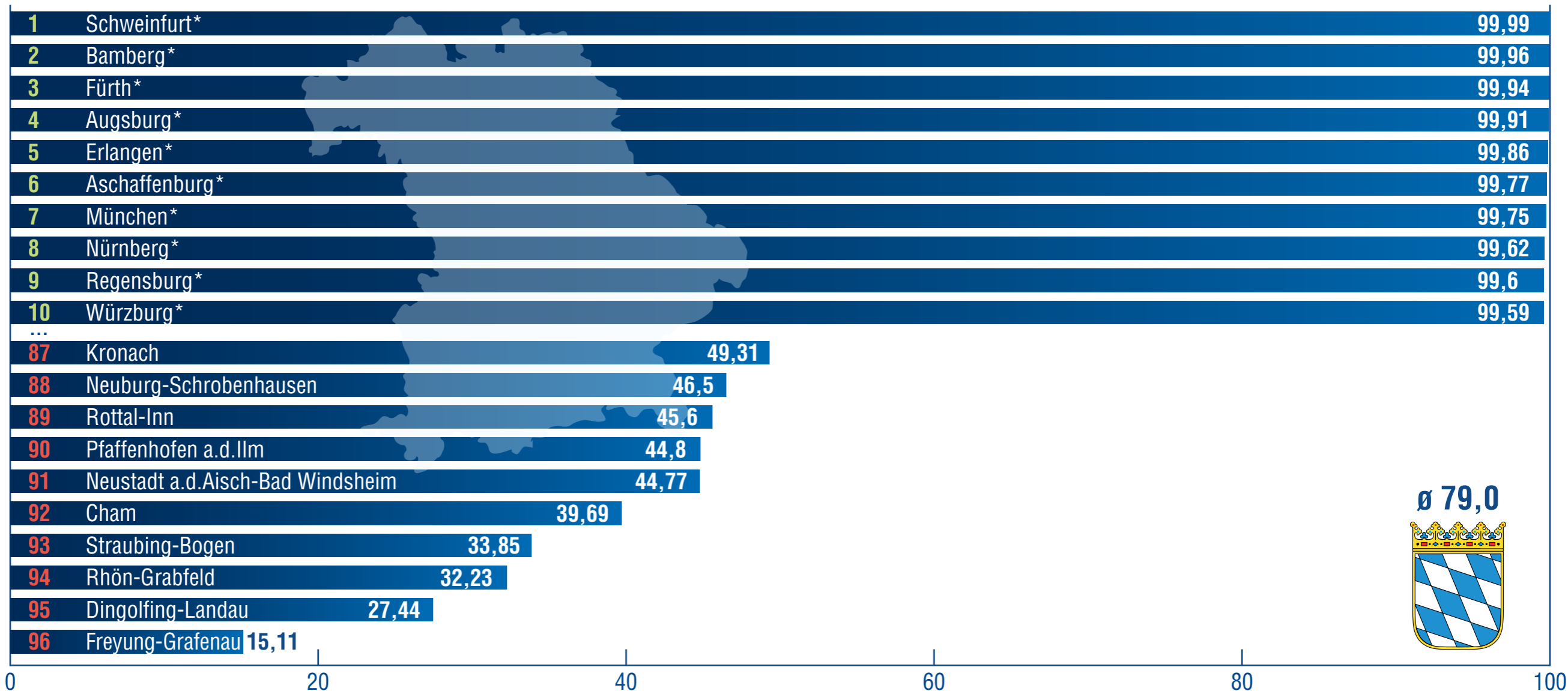
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Bayern

Top & Flop 10, 2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten am Tag entfernt:



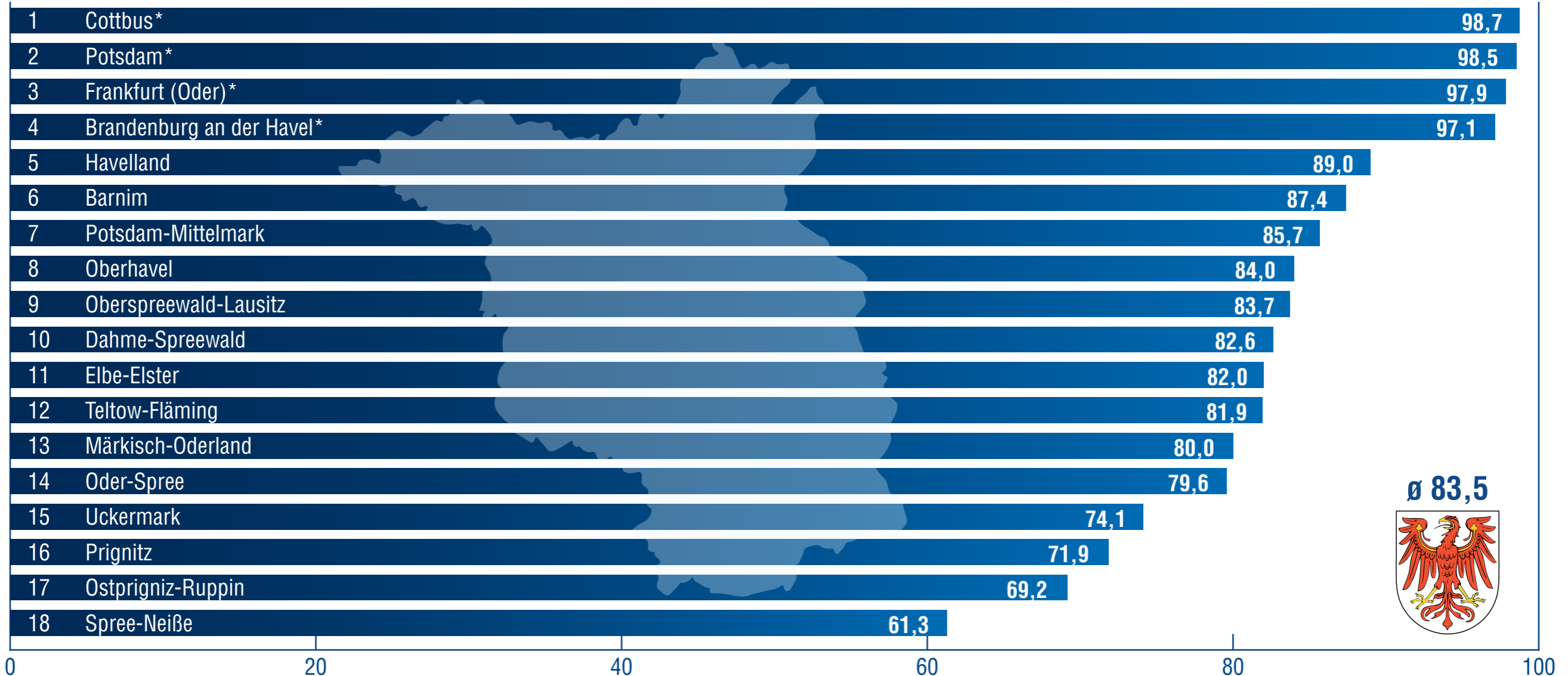
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Brandenburg

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



Quelle: Allianz pro Schiene | 04/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Hessen

Top & Flop 10, 2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



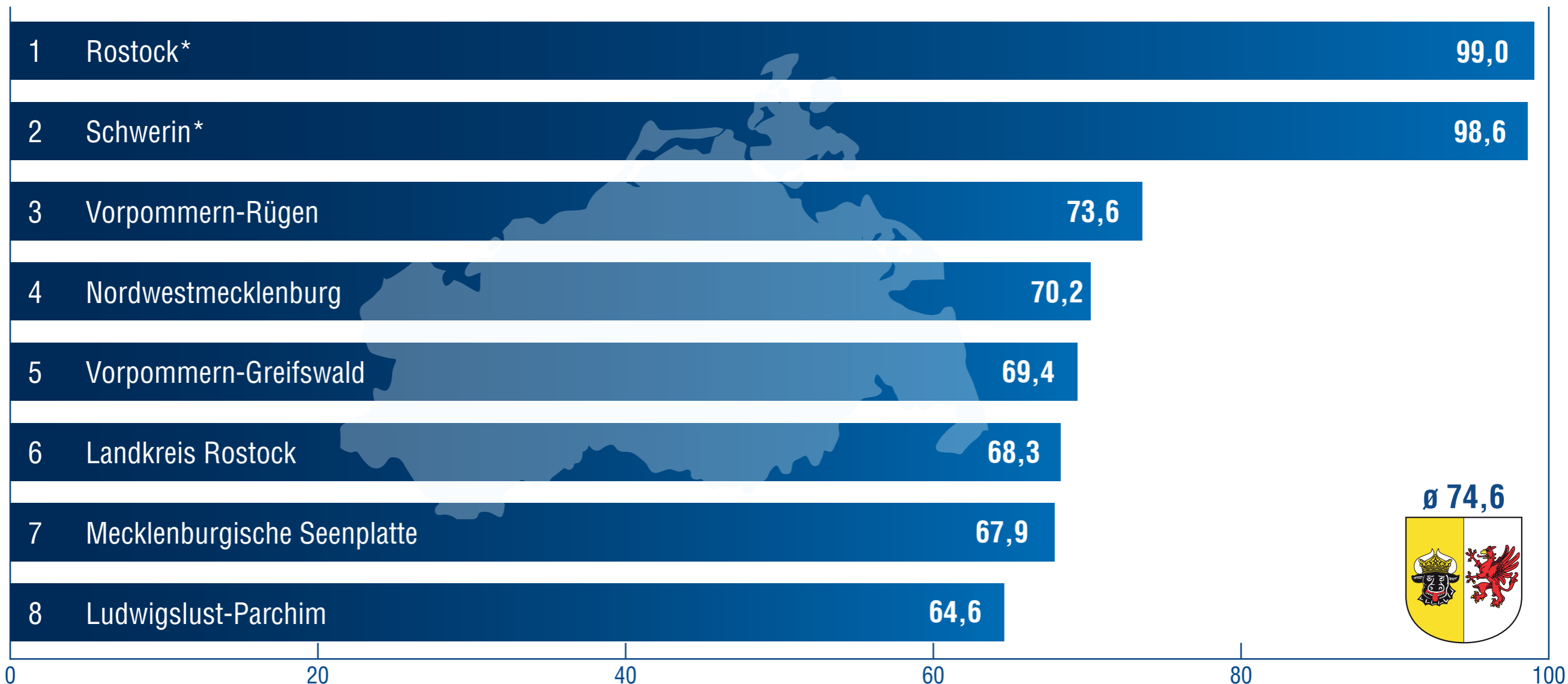
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Mecklenburg-Vorpommern

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten am Tag entfernt:



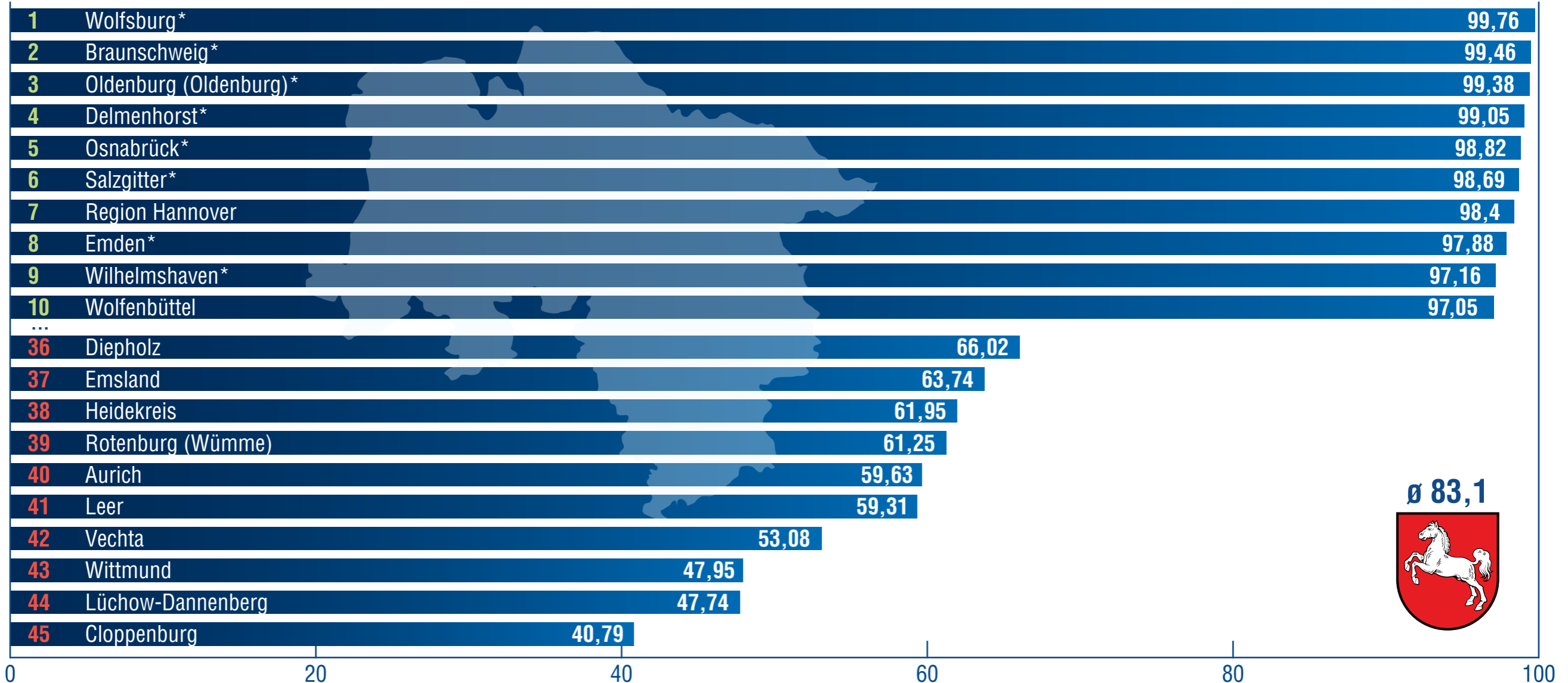
Quelle: Allianz pro Schiene | 04/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Niedersachsen

Top & Flop 10, 2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten am Tag entfernt:



Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Nordrhein-Westfalen

Top & Flop 10, 2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten am Tag entfernt:



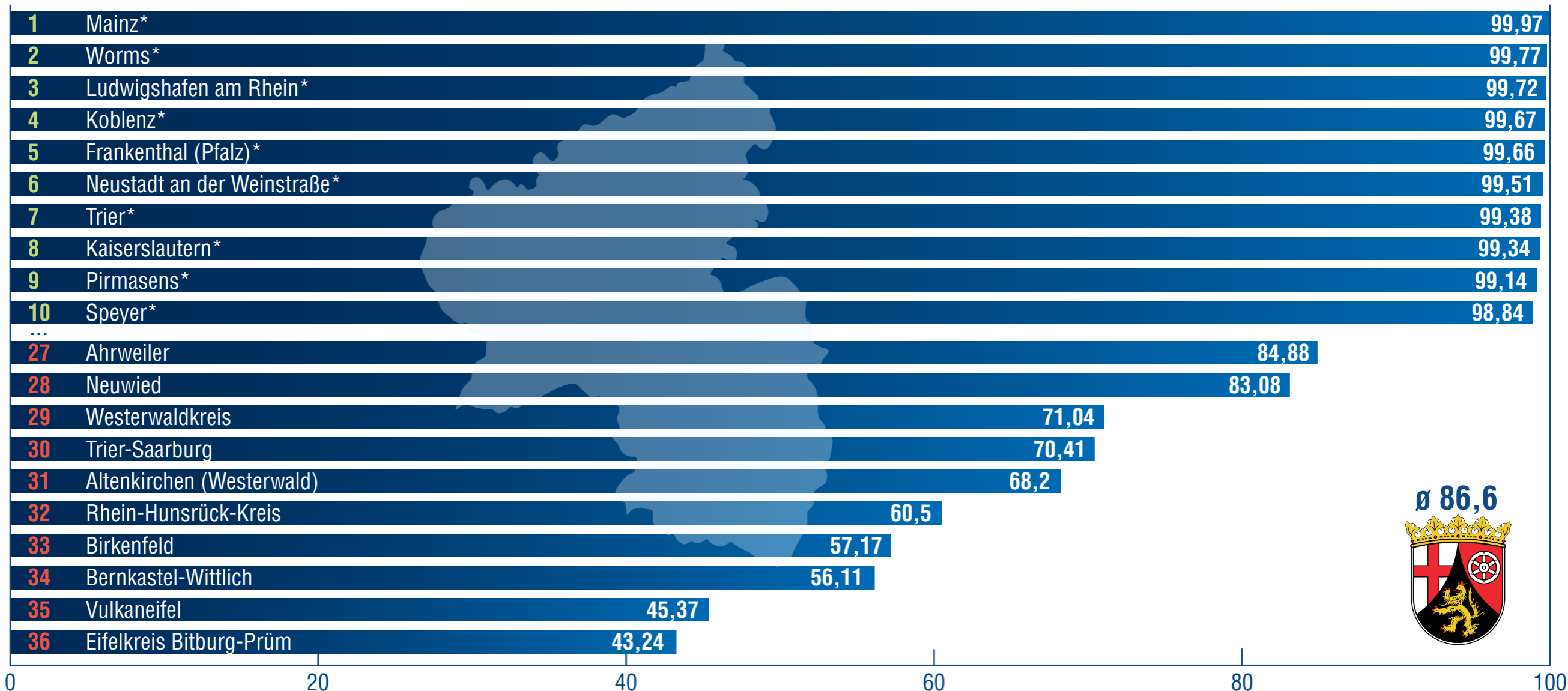
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Rheinland-Pfalz

Top & Flop 10, 2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten am Tag entfernt:



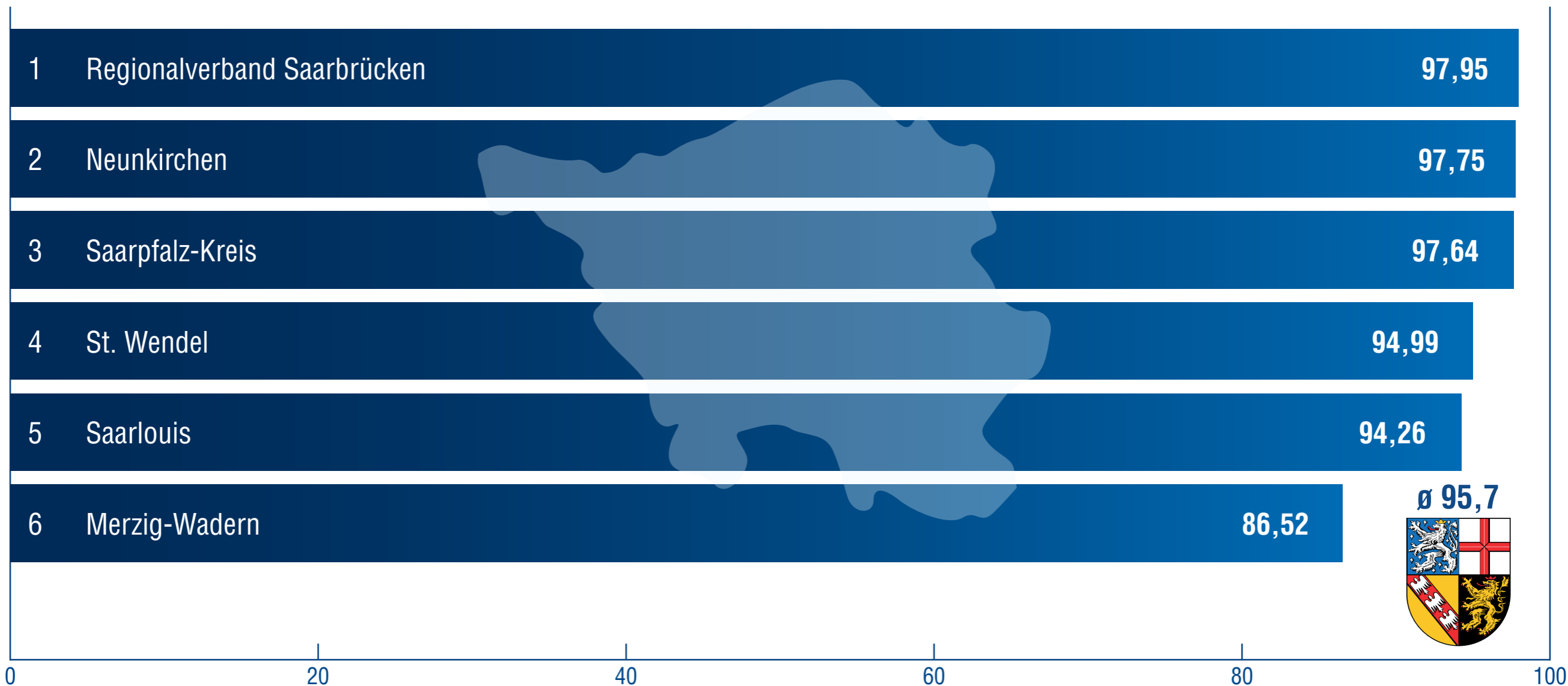
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Saarland

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



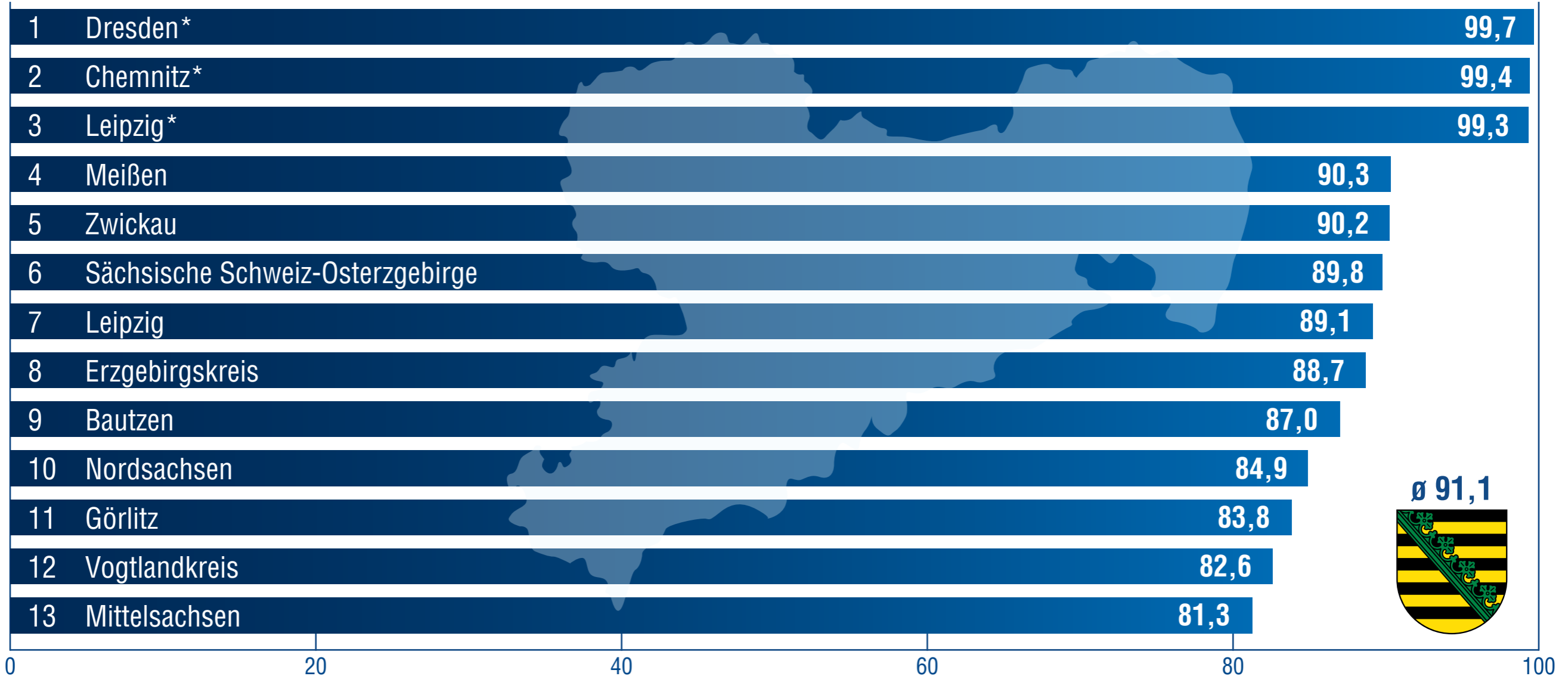
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Sachsen

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



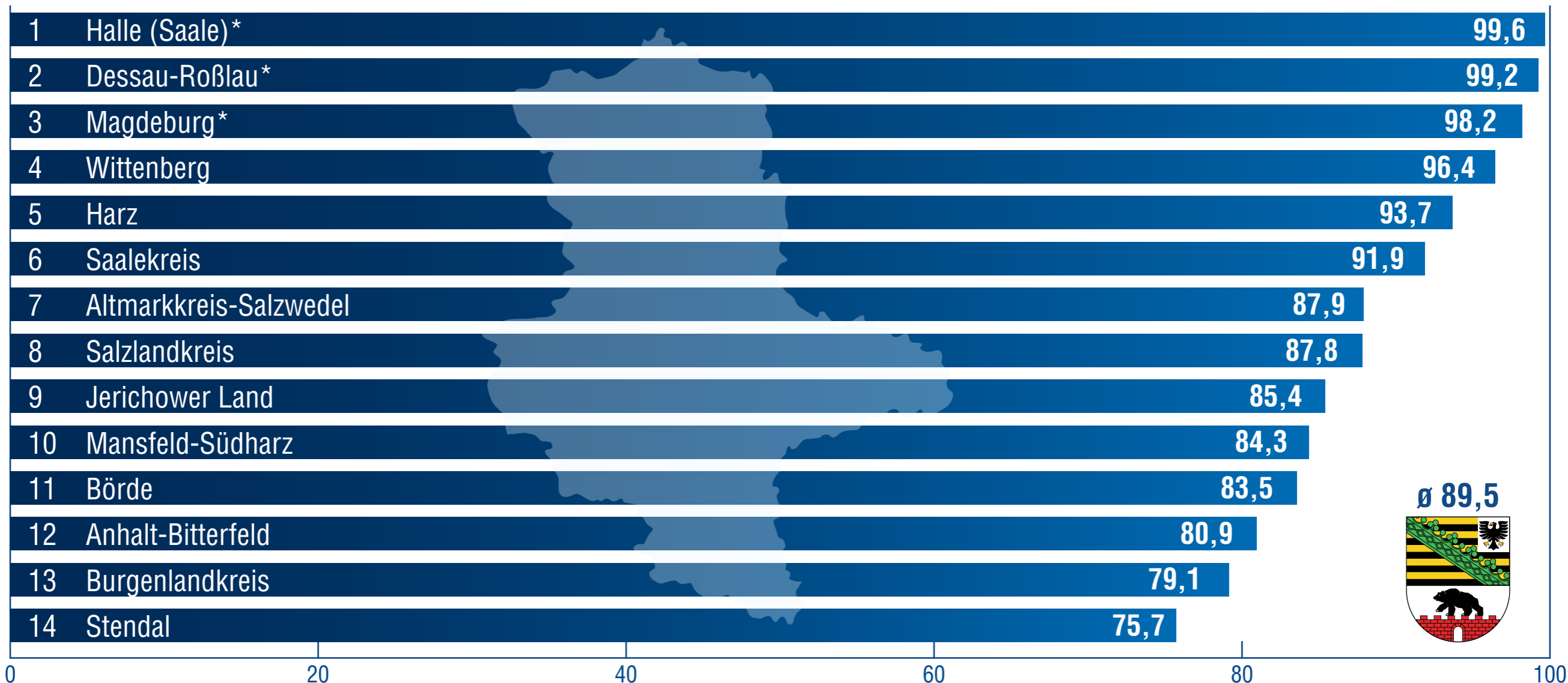
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Sachsen-Anhalt

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit **mindestens 20 Abfahrten** am Tag entfernt:



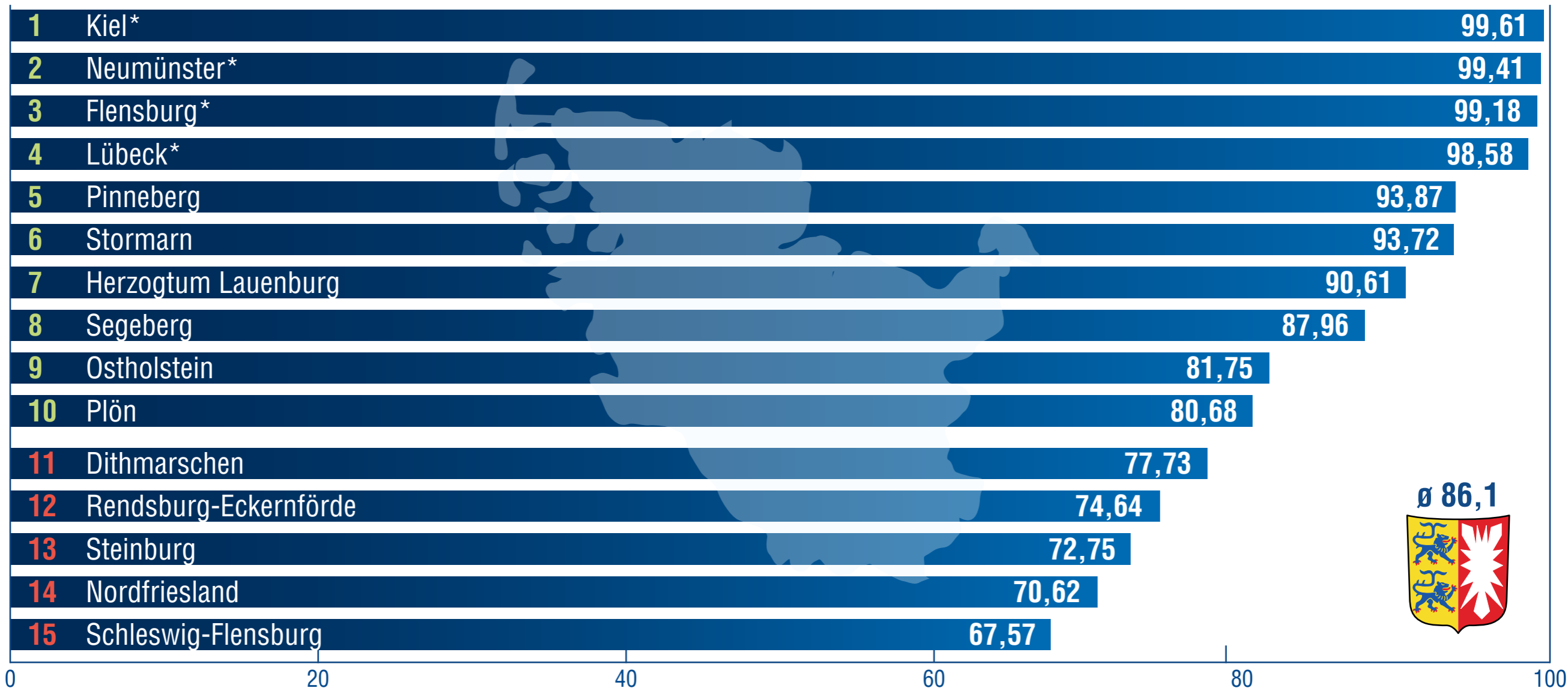
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Schleswig-Holstein

2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten am Tag entfernt:



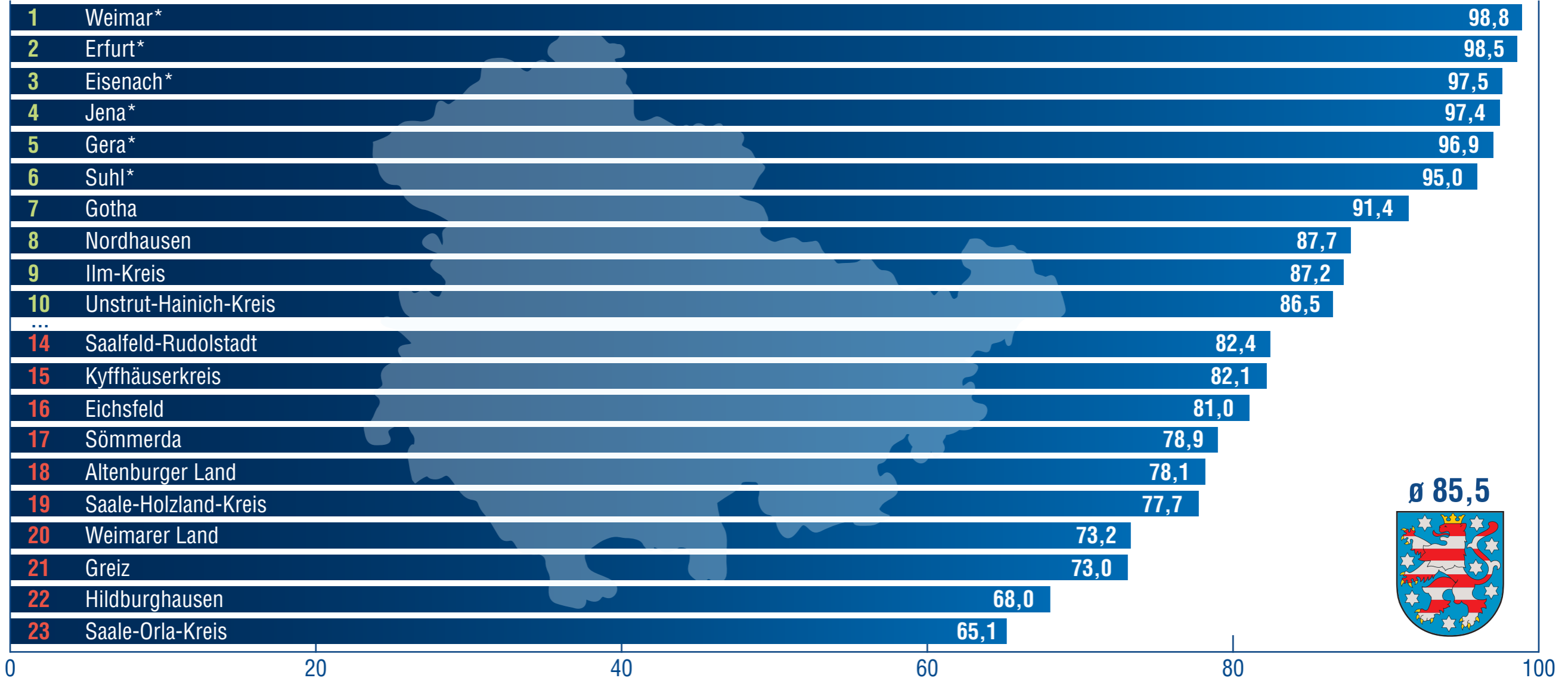
Quelle: Allianz pro Schiene | 05/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in Thüringen

Top & Flop 10, 2018, Anteil der Bevölkerung in Prozent

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten am Tag entfernt:



Quelle: Allianz pro Schiene | 04/2019 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) | *Kreisfreie Stadt; ansonsten Landkreis

Lizenz: ©  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung