

7 Schritte auf dem Weg zu einem leiseren Schienengüterverkehr



Lärmschutzniveau verbessern, Auslösewerte für Lärmsanierung senken

1

2

Verbot lauter Güterwagen ab dem Fahrplanwechsel 2020/2021



Fortschritte bei Lärmsanierung und -minderung nachvollziehbar dokumentieren, vereinheitlichen und kontinuierlich veröffentlichen

3

4

Lärminderungspotenziale bei der Infrastruktur ausschöpfen



Lärmbekämpfung am Fahrzeug vorrangig angehen

5

6

Betriebsprozesse beim Einsatz leiserer Wagen und Züge optimieren



Forschungs- und Innovationspotenziale zur Lärminderung ausschöpfen

7