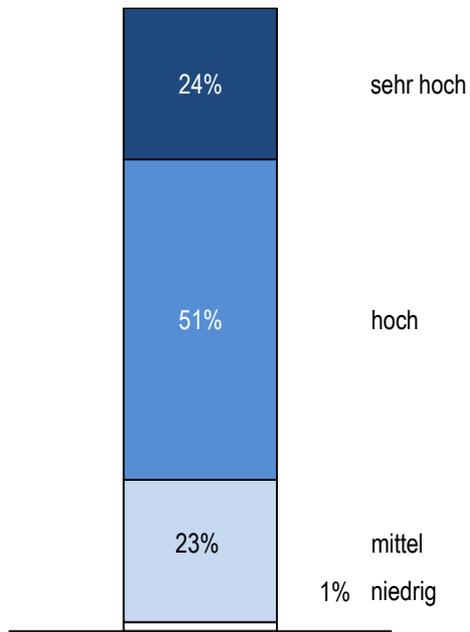


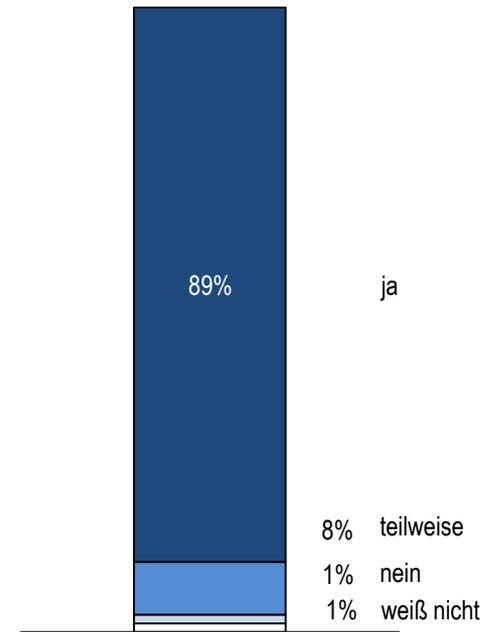
Dirk Flege, Geschäftsführer der Allianz pro Schiene e.V.

Aktuelles aus der Geschäftsstelle: Ergebnisse der Fördererbefragung 2018

Zufriedenheit

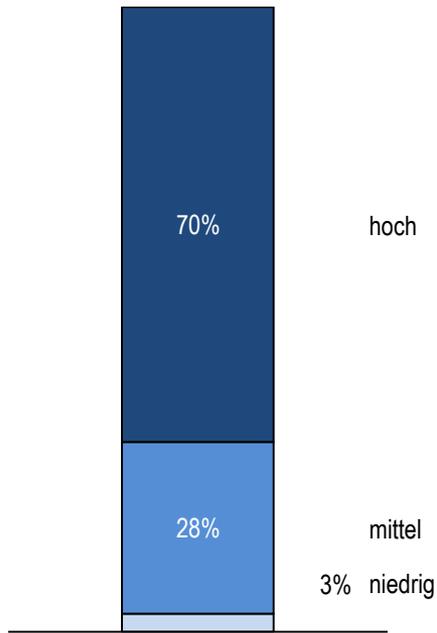


Ausreichend informiert?

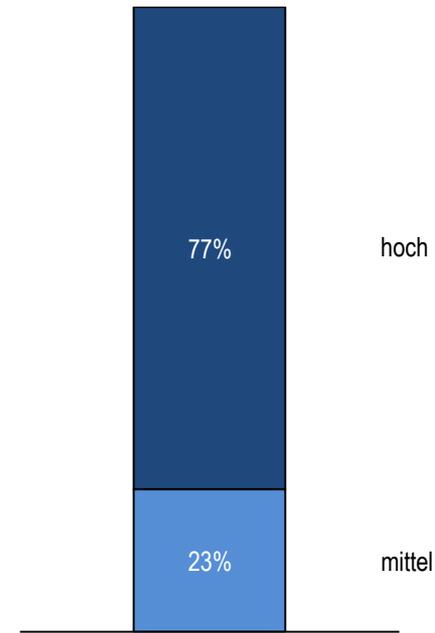


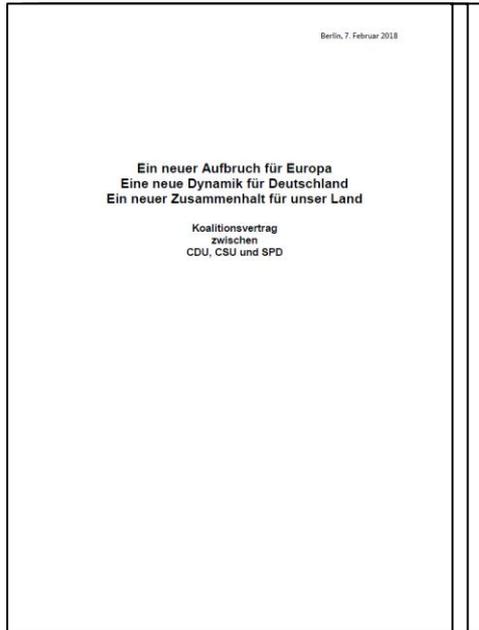
Aktuelles aus der Geschäftsstelle: Ergebnisse der Fördererbefragung 2018

Medienresonanz



Bundespolitische Aktivität

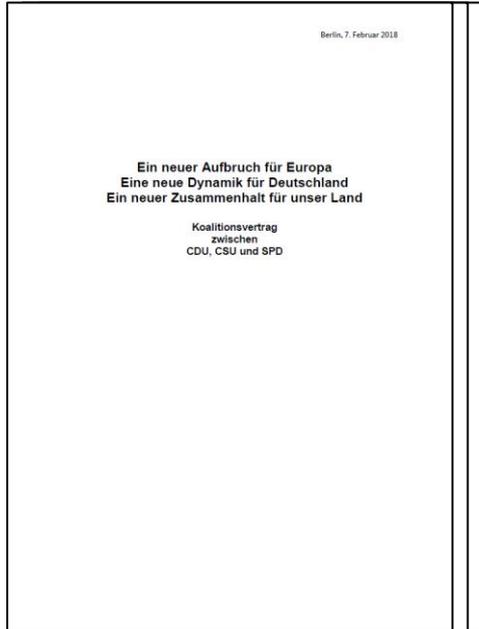




„Mit einem Schienenpakt von Politik und Wirtschaft wollen wir bis 2030 doppelt so viele Bahnkundinnen und Bahnkunden gewinnen und dabei u. a. mehr Güterverkehr auf die umweltfreundliche Schiene verlagern.“

Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD

Strategie „Zukunft der bezahlbaren und nachhaltigen Mobilität“



„Wir werden eine Kommission unter Einbeziehung der unterschiedlichen Akteure aus Politik, Wirtschaft, Umweltverbänden, Gewerkschaften sowie betroffenen Ländern und Regionen einsetzen, die bis Anfang 2019 eine Strategie „Zukunft der bezahlbaren und nachhaltigen Mobilität“ mit verlässlicher Zeitschiene erarbeitet.“

Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD



Allianz pro Schiene-Geschäftsführer Dirk Flege ist einer von 20 Experten in Arbeitsgruppe 1 (Klimaschutz im Verkehr).

Statusbericht vom 13.11.2018

„Die Arbeitsgruppe 1 „Klimaschutz im Verkehr“ fungiert zugleich als die Kommission „Zukunft der nachhaltigen Mobilität“, die im Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD vereinbart wurde.“