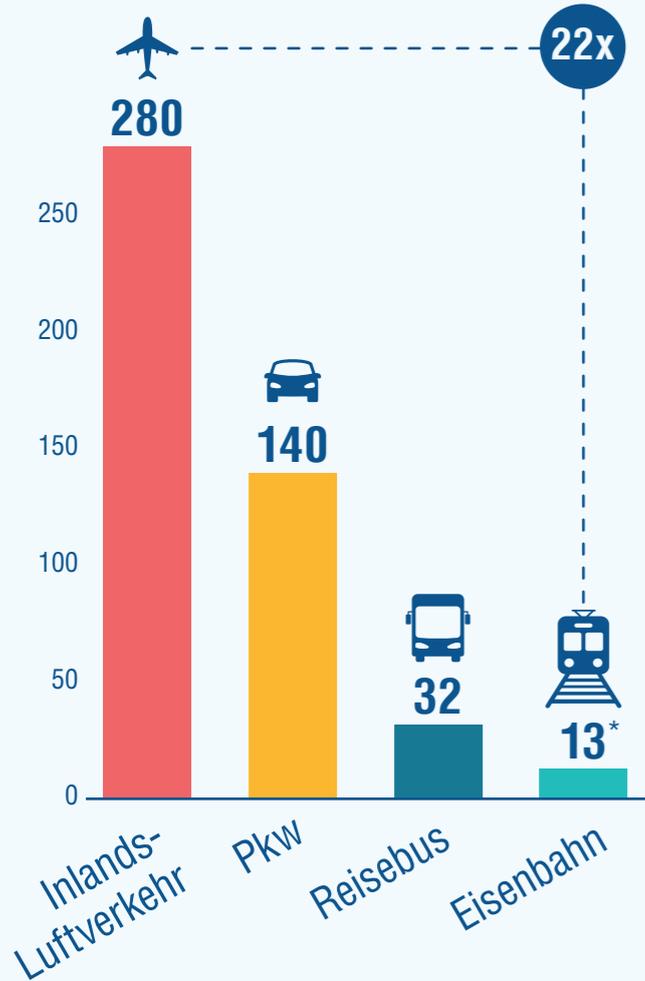


Umweltvergleich: Personen-Fernverkehr

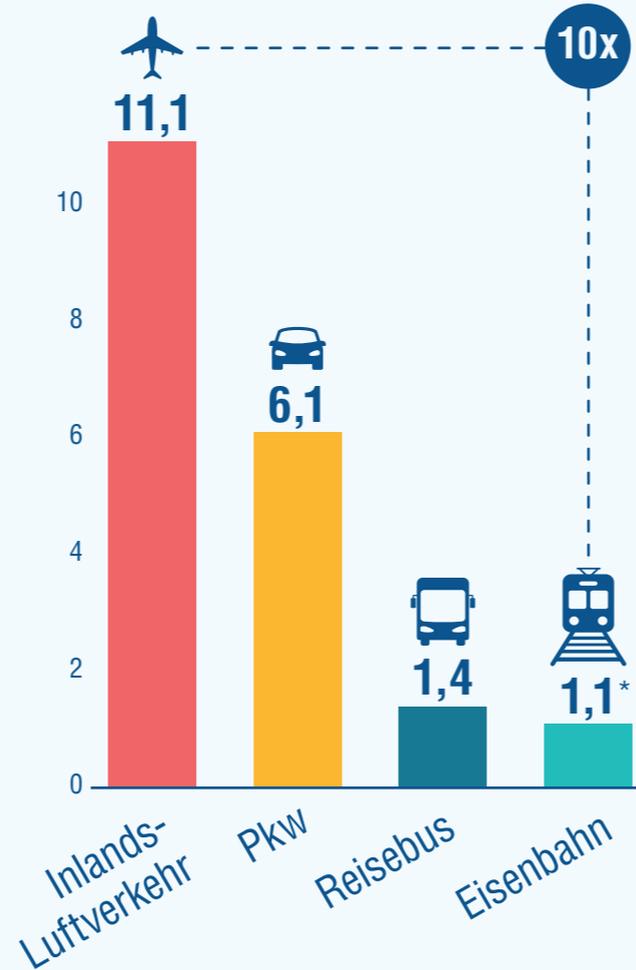
Treibhausgas-Emissionen

in Gramm pro Personenkilometer
2016



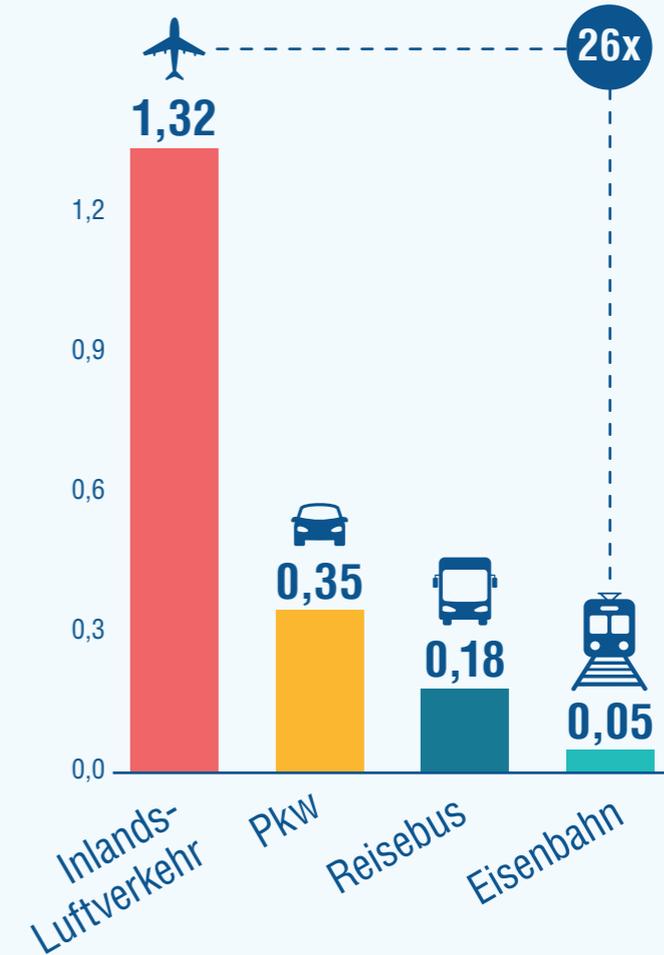
Energieverbrauch

in Liter Benzinäquivalent
pro 100 Personenkilometer
2014



Stickoxid-Emissionen

in Gramm pro Personenkilometer
2016



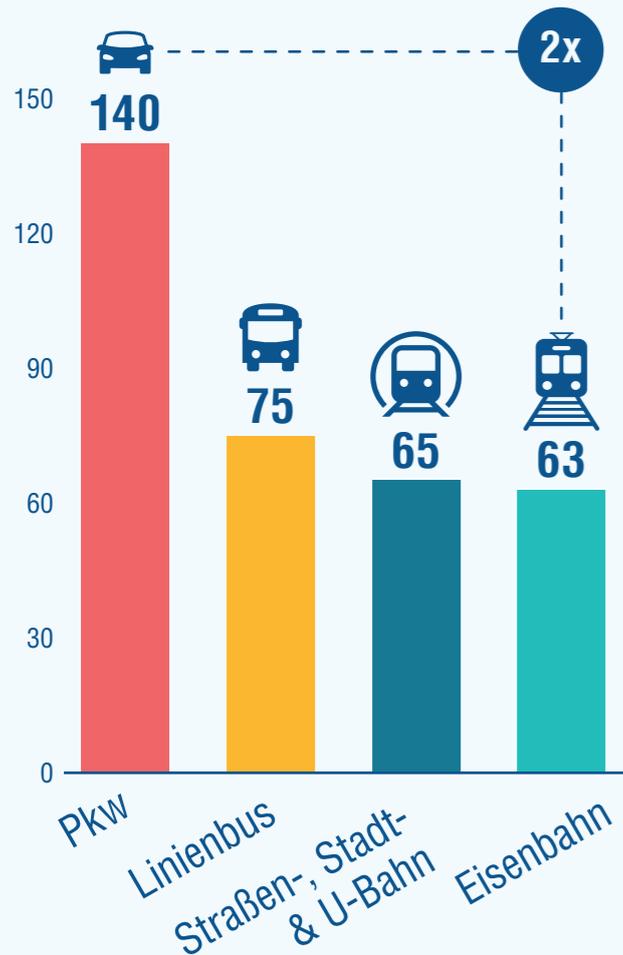
Quelle: Allianz pro Schiene auf Basis von Umweltbundesamt 2018
Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

*Beruht auf dem Strommix der DB Fernverkehr;
bei Annahme des durchschn. Strommixes in Deutschland: 38 g/Pkm, bzw. 1,9 l Benzinäq./100 Pkm.

Umweltvergleich: Personen-Nahverkehr

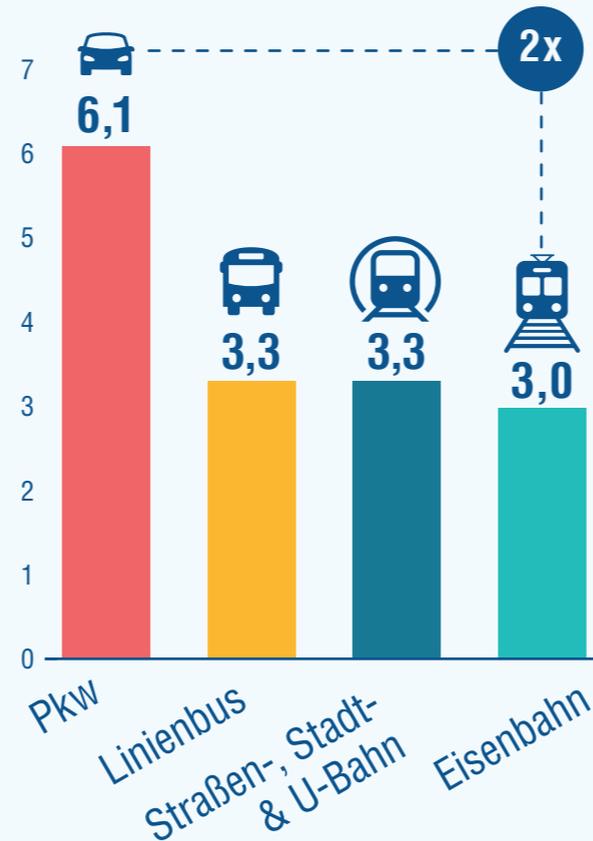
Treibhausgas-Emissionen

in Gramm pro Personenkilometer
2016



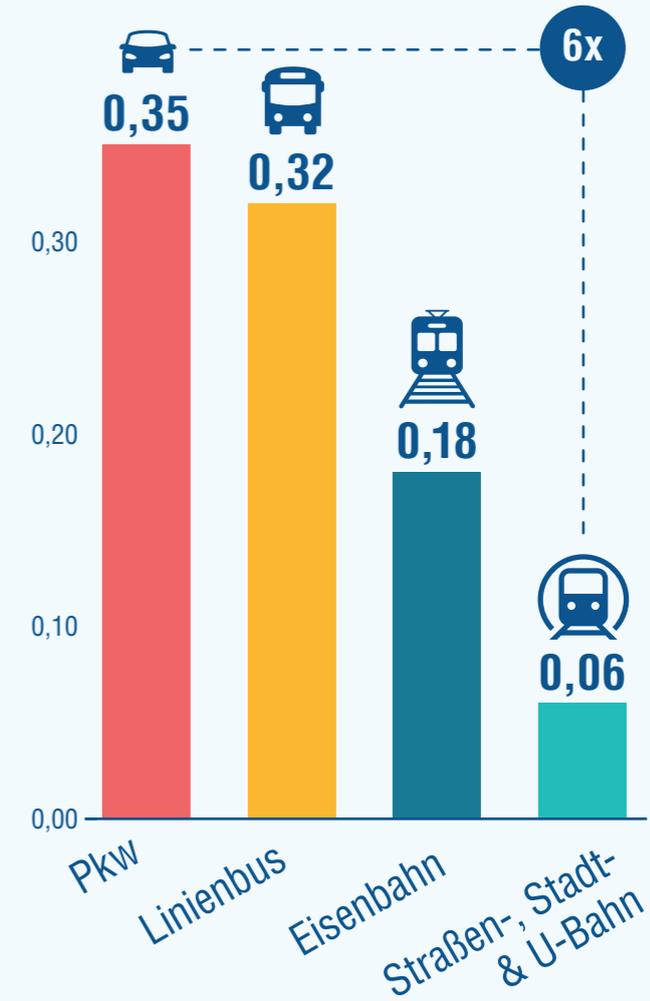
Energieverbrauch

in Liter Benzinäquivalent
pro 100 Personenkilometer
2014



Stickoxid-Emissionen

in Gramm pro Personenkilometer
2016

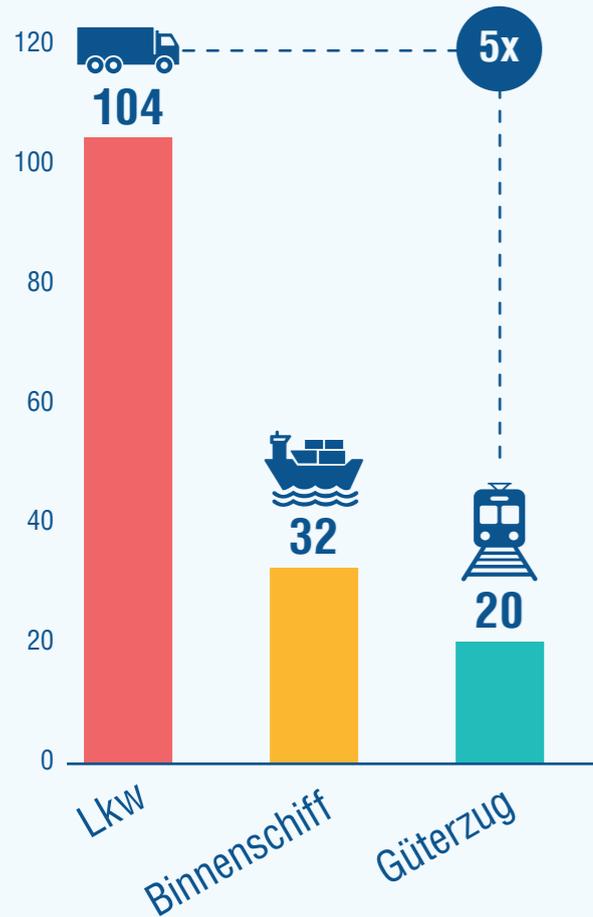


Quelle: Allianz pro Schiene auf Basis von Umweltbundesamt 2018

Lizenz:  Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

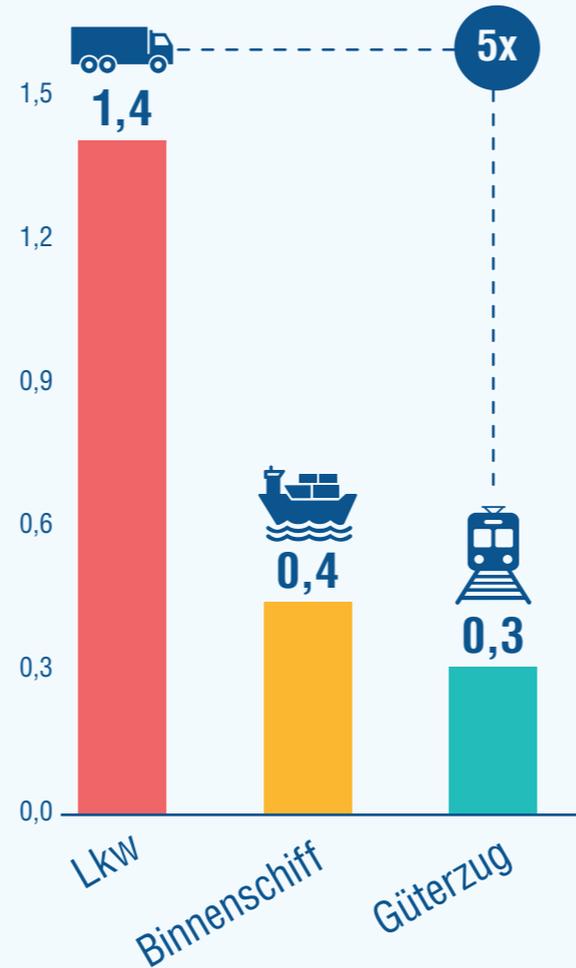
Treibhausgas-Emissionen

in Gramm pro Tonnenkilometer
2016



Energieverbrauch

in Megajoule pro Tonnenkilometer
2014



Stickoxid-Emissionen

in Gramm pro Tonnenkilometer
2016



Quelle: Allianz pro Schiene auf Basis von Umweltbundesamt 2018

Lizenz:   Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung