



# Magistrale für Europa

## Sachstand und Perspektiven für die bayerischen Abschnitte

---

Deutsche Bahn AG

---

Klaus-Dieter Josel

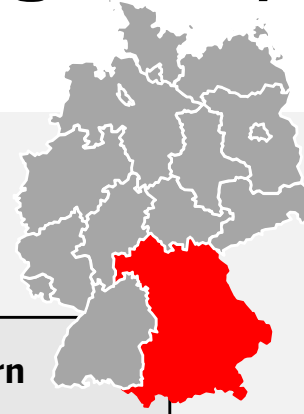
---

Konzernbevollmächtigter für den Freistaat Bayern

---

# Die DB leistet einen wertvollen Beitrag für Bayern

## Wirtschaft und Mobilität



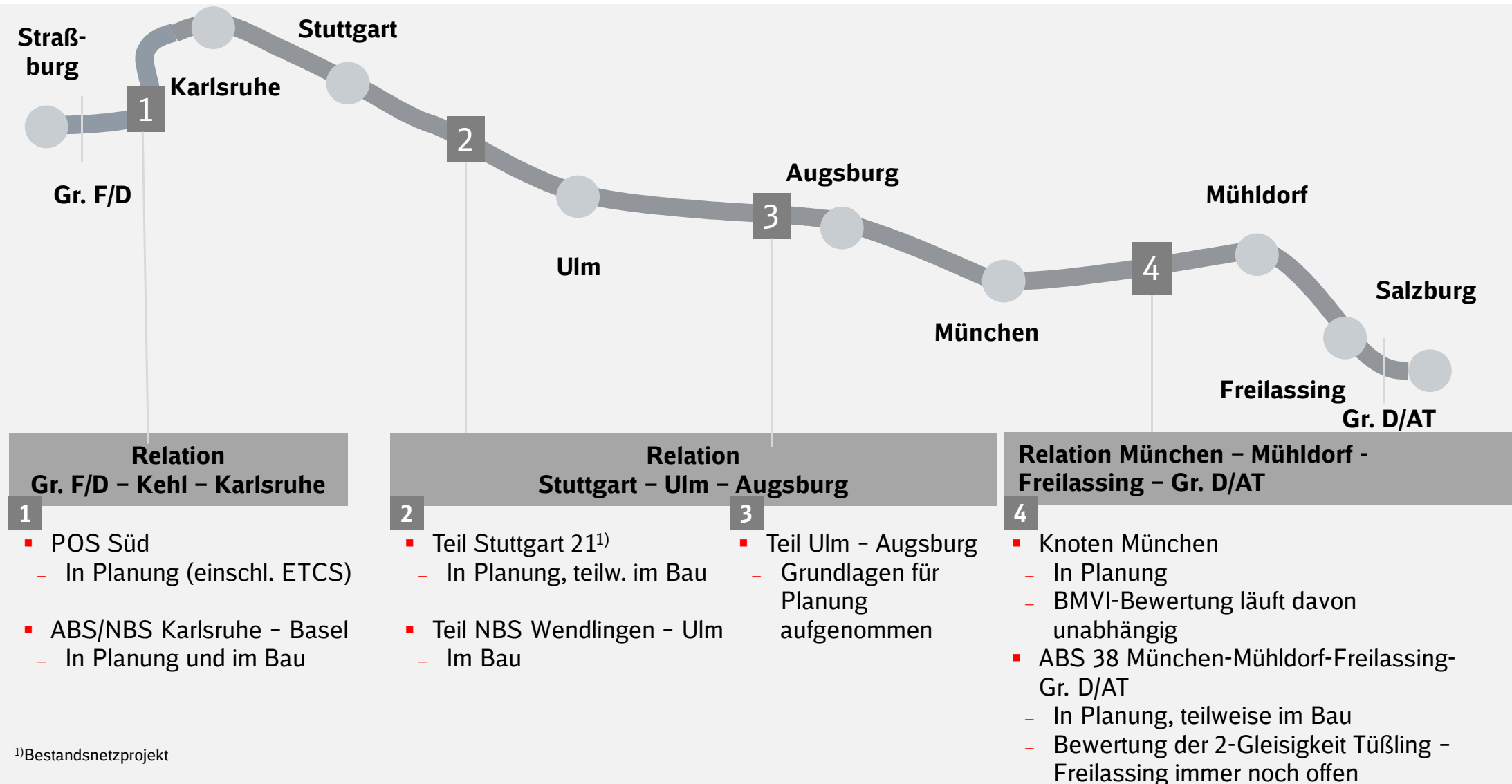
	Deutschland	Bayern
Streckennetz	33.488 km	5.975 km
Bahnhöfe	5.660	1.016
Reisende	2.884,2 Mio.	510,2 Mio.
im Fernverkehr	142,2 Mio.	22,2 Mio.
im Nahverkehr Schiene	2.160 Mio.	379 Mio.
im Nahverkehr Bus	582 Mio.	109 Mio.
Beförderte Güter	271,0 Mio. t	21,85 Mio. t
Mitarbeiter	199.800	27.764
Auszubildende	9.182	1.825

Stand: Ende 2017



# Alle Großprojekte entlang der „Magistrale für Europe“ befinden sich in Planung bzw. Realisierung

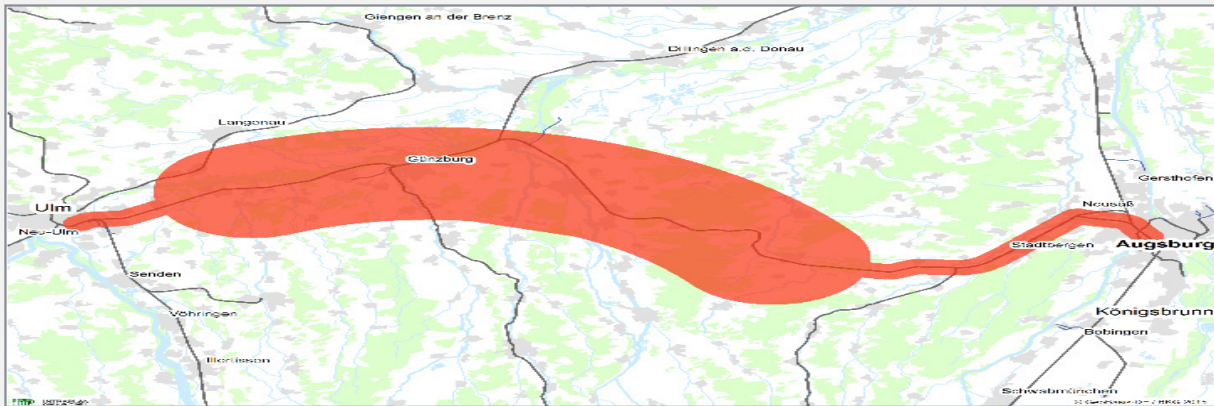
## Übersicht Aus-/Neubauvorhaben auf der „Magistrale für Europe“





# Fahrzeitgewinn im PV und Sicherstellung der Kapazitäten im Güterverkehr sind Schwerpunkte der ABS/NBS Ulm - Augsburg

## Variantenübersicht ABS/NBS Ulm - Augsburg



### Verkehrliche Zielsetzung:

- **Fahrzeitverkürzung im Schienenpersonenfernverkehr** und dadurch Steigerung der Attraktivität im Fernverkehr und ggf. Generierung von Mehrverkehr
- **Kapazitätsausweitung** durch Entmischung der schnellen und langsamen Verkehre zwischen Stuttgart und München
- Verdichtung auch des Nahverkehrsangebotes

### Aktueller Stand und weiteres Vorgehen:

- Mit BMVI wurde in 2017 die Aufnahme der Planungen vereinbart
- Die Finanzierung der ersten Leistungsphasen wurde im Dezember 2017 vereinbart
- Projektmobilisierung hat begonnen
- Konkretisierung der verkehrlichen Zielstellung in Hinblick auf Reisezeitgewinne für den Personenverkehr
- Trassenfindung im Suchraum zu entwickeln (u.a. im Dialog mit der Öffentlichkeit)

# Insbesondere der Ausbau des Ostkreuz München und der ABS 38 steigern die Leistungsfähigkeit des Bahnknotens

## Großknoten München

### Nahverkehr

- Kapazitätserhöhung mit 2. Stammstrecke
- Ausbau München Ostkreuz - Flughafenanbindung
- Ausbau ABS 38 und S-Bahn Äste

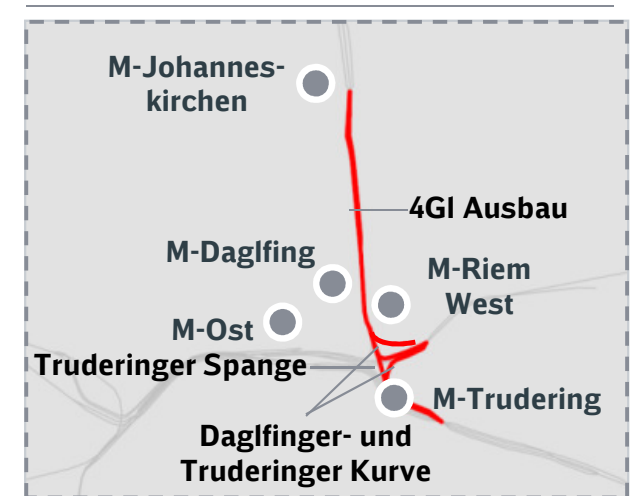
### Fernverkehr

- Internationales Fernverkehrsdrehkreuz Süd
- Reisezeitverkürzung mit ABS 38, ABS 48, VDE 8
- Leistungssteigerung mit Ausbau München Ostkreuz

### Güterverkehr

- Kapazitätserhöhung mit Ausbau München Ostkreuz
- Leistungssteigerung mit ABS 38
- Wirtschaftsförderung

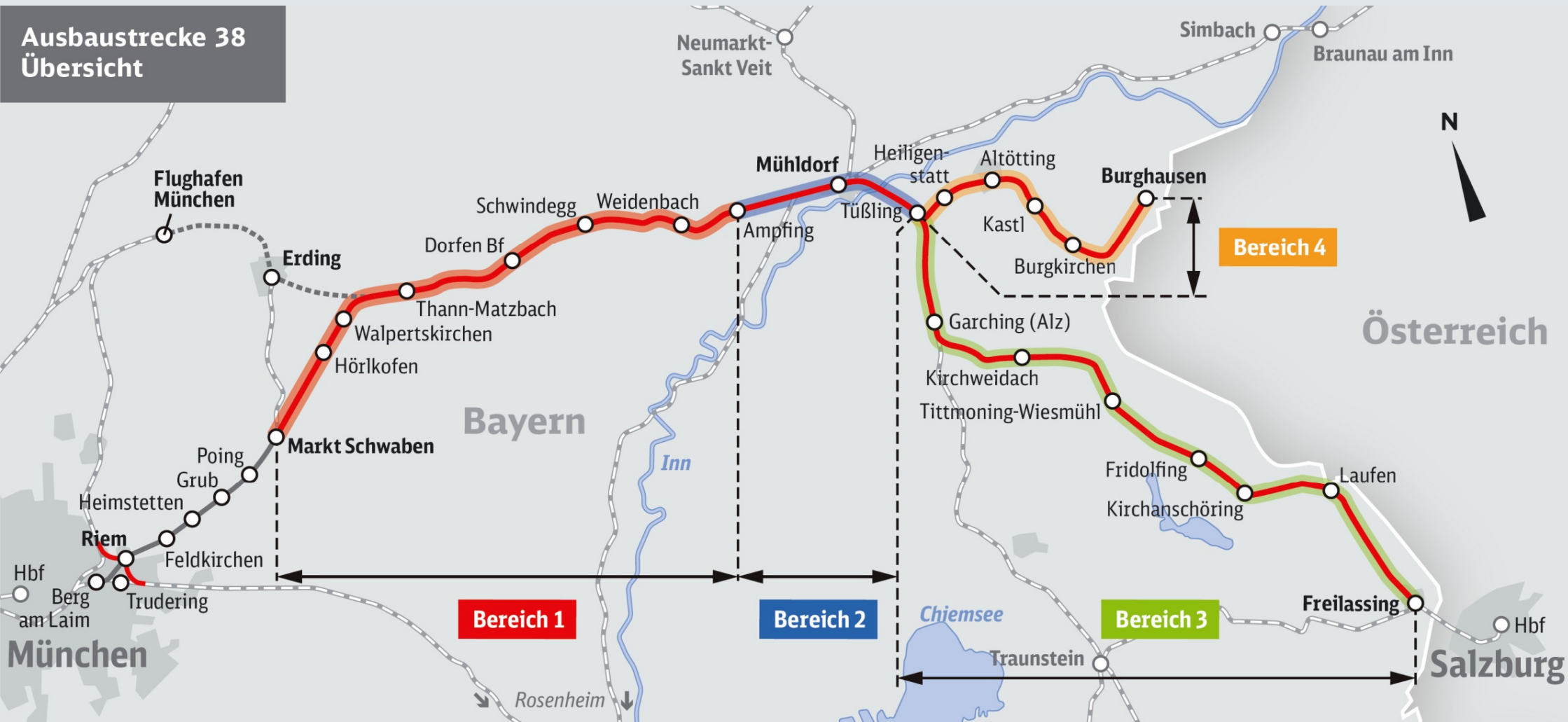
## Konzept München Ostkreuz



## Mit ABS 38



# ABS 38 - Planungsabschnitte



# Auf der Magistrale Ausbau von drei Anlagen des Kombinierten Ladungsverkehrs (KLV) und mind. elf 740 m-Vorhaben

## Übersicht 740 m Netz und KLV – Anlagen entlang der „Magistrale für Europa“

