

GEMEINSAM FÜR EINE STARKE SCHIENE

5 gute Gründe für eine Fördermitgliedschaft in der Allianz pro Schiene



HERAUSGEBER

Allianz pro Schiene e.V.
Reinhardtstraße 31
10117 Berlin
T +49 30 246 25 99-0
F +49 30 246 25 99-29
www.allianz-pro-schiene.de

V.I.S.D.P.:

Dirk Flege, Geschäftsführer
Allianz pro Schiene e.V.

REDAKTION

Carolin Flege

GESTALTUNG

www.annikahuebner.de

STAND

Juni 2018

BILDNACHWEISE

Seite 1: Allianz pro Schiene / Stephan Röhl
Seite 5: BMVI
Seite 9: BGL
Seite 11: Allianz pro Schiene / Bodo Gierga
Seite 13: Allianz pro Schiene / Mohamed El Hamdaoui
Seite 15: Allianz pro Schiene / Cliff Nußbaum
Seite 17: Allianz pro Schiene / Stephan Röhl
Seite 25: Allianz pro Schiene / Stephan Röhl

Fotos Zitate, Seite 18 bis 24

→ Kirchner: Allianz pro Schiene
→ Weiger: Jörg Farys / BUND
→ Fuhg: Allianz pro Schiene
→ Özdemir: Harry Weber
→ Schwarzelühr-Sutter: Susie Knoll
→ Ferlemann: Dahmke / Otterndorf
→ Lutz: Deutsche Bahn AG / Max Lautenschläger
→ Nikutta: BVG / Marcus Höhn
→ Kay: Privat
→ Heinemann: Marion Masuch
→ Hering: Hering Bahnbau
→ Von Rauch: Markus Bachmann
→ Parrino: Privat

Liebe Leserinnen und Leser,

viele Akteure in der Schienenbranche beklagen sich, dass der Autoverkehr eine zu starke Lobby in Deutschland hat. Mit dieser Broschüre fragen wir zurück: Wie viel tut die Bahnbranche dafür, auch selbst eine starke Stimme in der Politik zu haben?

Seit unserer Gründung im Jahr 2000 werben und streiten wir für einen modernen Mobilitätsbegriff und die Förderung und Verbesserung des Schienenverkehrs. Dabei geht es oftmals auch um das Besetzen von Begriffen. Ein besonders gutes Beispiel dafür ist das schöne Wort „Elektromobilität“, das in Öffentlichkeit, Medien und Politik gern mal mit dem E-Auto gleichgesetzt wird, obwohl die Schiene der Straße in

diesem Punkt um Jahrzehnte voraus ist. Unsere Aufgabe ist es, diesen Begriff richtig einzuordnen. Was uns auszeichnet, ist aber nicht nur das feine Gespür für solche Themen und deren kompetente Aufarbeitung. Es ist die Struktur unserer Schienenallianz, denn sie macht den kraftvollen Einsatz an der Schnittstelle von Zivilgesellschaft und Wirtschaft erst möglich.

Lernen Sie uns kennen, werden Sie Fördermitglied – und lassen Sie uns gemeinsam für eine starke Schiene kämpfen.

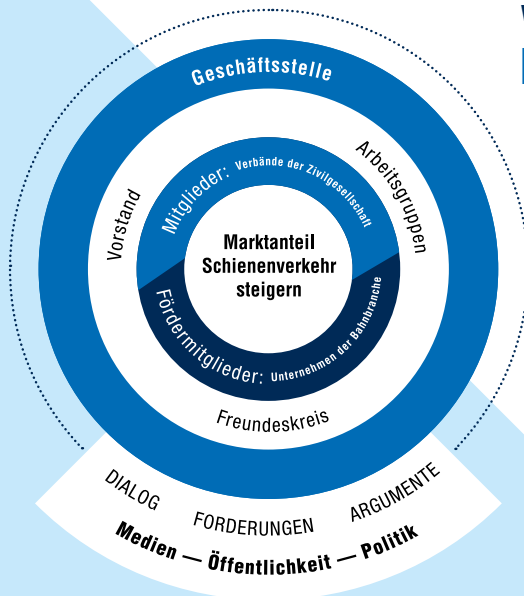
Ihr **Dirk Flege**

Geschäftsführer Allianz pro Schiene e.V.



WER WIR SIND

Die Allianz pro Schiene auf einen Blick



Zivilgesellschaft und Bahnbranche an einem Tisch – das gibt es nur bei der **ALLIANZ PRO SCHIENE**. 23 Non-Profit-Organisationen und über 140 Wirtschaftsunternehmen kämpfen bei uns gemeinsam für den Erfolg des umweltfreundlichen und sicheren Schienenverkehrs. Während Verbände in Deutschland normalerweise entweder Wirtschaftsinteressen vertreten oder Teile der Zivilgesellschaft abbilden, passen wir in keine Schublade.

Wegen unserer einzigartigen Doppelstruktur gelten wir unter Wissenschaftlern als „Vorzeigeobjekt einer strategischen Allianz“. Im Tagesgeschäft hält uns die gewollte Pluralität beweglich und sichert uns eine umfassende Sichtweise auf Verkehr und Mobilität. Die Grafik zeigt es auf einen Blick: Unser Verkehrsbündnis hat es in sich.

Die Arbeit der **ALLIANZ PRO SCHIENE** wird überwiegend aus Spenden finanziert. Den mit Abstand größten Anteil (75 Prozent) machen die Spenden der bei uns als Fördermitglieder organisierten Unternehmen aus.

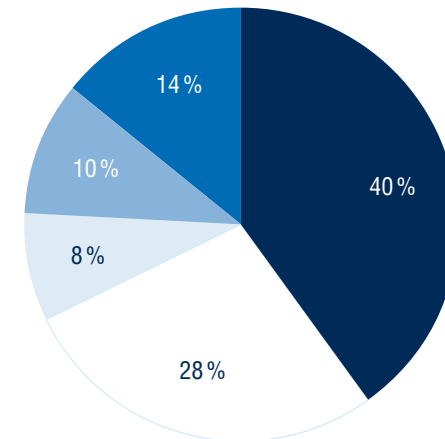
Die 23 Non-Profit-Organisationen und Institutionen aus der Zivilgesellschaft tragen zu zwei Prozent zu unserer Finanzierung bei. Strategisch wichtig sind außerdem unsere von der öffentlichen Hand finanzierten Drittmittelprojekte. Sie machen 14 Prozent unserer Gesamteinnahmen aus. Geldgeber sind etwa das Umweltbundesamt oder die Deutsche Bundesstiftung Umwelt.

Vom Finanzamt sind wir als gemeinnützig anerkannt – denn wir tragen zur „Förderung des Umweltschutzes“ und „Förderung der Volks- und Berufsbildung einschließlich der Studentenhilfe“

bei. Wer gemeinnützig ist und steuerliche Privilegien genießt, ist unseres Erachtens auch zu Transparenz verpflichtet. Deshalb sind wir Mitglied der Initiative Transparente Zivilgesellschaft und machen unsere [Finanzen der Öffentlichkeit zugänglich](#).

Zusammensetzung Förderbeiträge 2017

- ☐ Bahnindustrie (37 Förderer)
- ☒ Eisenbahnverkehrsunternehmen (43 Förderer)
- ☒ Bauindustrie (33 Förderer)
- ☒ Finanzdienstleister, Banken und Versicherungen (11 Förderer)
- ☒ Weitere (28 Förderer)



Beispiel-Themen, die wir erfolgreich bearbeiten

Beispiel 1 740-Meter-Züge

Am 30. August 2016 startete die Allianz pro Schiene zusammen mit sechs Güterbahn-Chefs eine [Kommunikations- und Lobbyinitiative](#), um das deutsche Schienennetz für 740 Meter lange Güterzüge zu ertüchtigen. Das Vorhaben wurde 2017 in den vom Bundesverkehrsministerium verabschiedeten „Masterplan Schienengüterverkehr“ aufgenommen. Die Maßnahmen sollen laut Koalitionsvertrag „bis 2020“ umgesetzt werden.

Beispiel 2 Streckenelektrifizierung

Im Jahr 2012 hat die Allianz pro Schiene erstmals eine [Elektrifizierung von 70 Prozent des Schienennetzes bis 2020 gefordert](#). Im Jahr 2018 wurde die 70%-Forderung bis 2025 im Koalitionsvertrag aufgenommen. Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer kündigte an, das Förderprogramm in der ersten Hälfte der Legislatur ins Kabinett zu bringen.

Beispiel 3 Kundenfreundliche Bahnhöfe

Wo findet man in Deutschland kundenfreundliche Bahnhöfe? Vor 15 Jahren eine Frage, auf die es keine allseits akzeptierte Antwort gab. Seitdem die Allianz pro Schiene 2004 ihren jährlichen Wettbewerb [„Bahnhof des Jahres“](#) startete, freut man sich in ganz Deutschland jährlich auf die beiden besten.

➤ Bundesverkehrsministerium:
Vorstellung des "Masterplans Schienengüterverkehr", an dem die Allianz pro Schiene maßgeblich mitgewirkt hat.



FÜNF GUTE GRÜNDE

Warum sich eine Fördermitgliedschaft für Sie lohnt





Wir machen die Schiene zum Thema in Politik und Medien

01

Unser Anliegen ist die nachhaltige Mobilität. Der Schienenverkehr hat dabei zwei ganz entscheidende gesellschaftliche Vorteile: Er ist besonders umweltfreundlich und sicher.

Diese rücken wir immer wieder in den Mittelpunkt, im Rahmen von Parlamentarischen Abenden und Kongressen, bei Experten-Anhörungen in Berlin oder Brüssel, im Rahmen von [Pressemitteilungen](#), [Publikationen](#) und Wettbewerben wie [„Bahnhof des Jahres“](#) oder [„Eisenbahner mit Herz“](#).

Lautsprecher für die Schiene: ja, das sind wir. Aber keine Applaus-Allianz. Wir sind glaubwürdig, weil wir die unterschiedlichen Perspektiven beleuchten, Forderungen stellen, Kritik platzieren.

Unsere strategischen Ziele unterstreichen das. →

Förderung des Umweltschutzes

durch größeren Anteil der Schiene am Gesamtverkehr

- Faire Wettbewerbsbedingungen einfordern
- Öffentliche Mittel sichern
- Nutzerfreundlichkeit und Zugänglichkeit der Schiene stärken
- Verkehrsträgerimage verbessern
- Umweltvorteil der Schiene kommunizieren und weiterentwickeln

↓ Stefan Kühn (DB Netz), Steffen Bilger (Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesverkehrsministerium), Prof. Dirk Engelhardt (BGL) und Dirk Flege (Allianz pro Schiene)





Wir bringen Zivilgesellschaft und Bahnbranche an einen Tisch

02

Die **ALLIANZ PRO SCHIENE** wird vereinsrechtlich getragen von Non-Profit-Organisationen und finanziert von Förderbeiträgen aus der Wirtschaft – dieses heterogene Bündnis garantiert eine lebendige Verbandskultur und macht unseren ganzheitlichen Blick auf Mobilität und Eisenbahnen überhaupt erst möglich.

In unseren zahlreichen Arbeitsgruppen, die mehrmals im Jahr stattfinden, können Sie oder Ihre Mitarbeiter direkt unsere Themen-Agenda beeinflussen und sich mit unseren Mitgliedsorganisationen vernetzen. Alle AGs haben einen

unmittelbaren Praxisbezug. Ein Beispiel: Sie sind im Bahnbau tätig und interessiert an einem strategischen Austausch mit der DB AG oder dem Bund? Dann ist die AG „Mittelständische Bauindustrie“ genau richtig. Denn hier treffen Sie in kleiner Expertenrunde auf die für Sie relevanten Branchenvertreter.

Insgesamt sieben Arbeitsgruppen tagen regelmäßig, um die Interessen der Fördermitglieder zu bündeln und zu artikulieren.

UNSERE ARBEITSGRUPPEN

- **SchienenJobs**
Gemeinsame Entwicklung eines Branchenansatzes beim Thema Personalgewinnung
- **Fahrplan Zukunft**
Verkehrspolitik des Bundes zum Personen- und Güterverkehr
- **Kombinierter Verkehr**
Verkehrspolitik des Bundes zum Schienengüterverkehr sowie zur Schnittstelle Schiene/Straße
- **Mittelständische Bauindustrie**
Strategischer Austausch der Oberbaufirmen mit der Deutschen Bahn und dem Bund
- **Systemumfeld Schienenfahrzeuge**
Strategischer Austausch der Systemhäuser und Zulieferfirmen mit Nahverkehrsbahnen und Aufgabenträgern
- **Eisenbahner mit Herz**
Schnittstelle für Aufgabenträger und Eisenbahnverkehrsunternehmen zum gleichnamigen Wettbewerb
- **Frauennetzwerk**
Förderung und Austausch von Frauen in der Schienenbranche

↑ Die Arbeitsgruppe „Frauennetzwerk“ in der Diskussion





Wir platzieren Ihre Forderungen direkt bei den politischen Akteuren

03

Kaum ein Sektor ist so abhängig von der Politik wie die Schienenbranche. Und kaum ein Themenfeld ist so komplex wie die Verkehrspolitik. Da braucht es einen Fürsprecher, der in Berlin gut verdrahtet ist, verschiedene Perspektiven einnehmen kann und glaubwürdig, schnell, anschlussfähig kommuniziert.

Als „Deutschlands wichtigster Interessenverband für die Eisenbahn“ („Die Welt“ über die **ALLIANZ PRO SCHIENE**) hat unser Schienenbündnis einen direkten Zugang zu den wichtigsten Verkehrspolitikern.

Als Allianz pro Schiene-Fördermitglied können Sie aktiv Einfluss auf die Bundespolitik nehmen – die Interessenvertretung für den gesamten Verkehrsträger ist unser tägliches Geschäft. Die in der Allianz pro Schiene zusammengeschlossenen Unternehmen beteiligen sich intensiv an dieser Lobbyarbeit.

Ein gutes Beispiel dafür ist unser „Fahrplan Zukunft“, den wir zu jeder Legislaturperiode neu auflegen: Wir sammeln Ihre Forderungen, bündeln die Gemeinsamkeiten, bereiten sie zielgruppengerecht auf und platzieren diesen

Forderungskatalog in kleiner Runde direkt bei den Verkehrspolitikern. So erreichen wir, dass die wichtigen Themen auf allen relevanten politischen Ebenen zur Sprache kommen.

Das direkte Gespräch mit „Ihrem“ Verkehrspolitiker oder Wahlkreisabgeordneten ist Ihnen lieber? Natürlich profitieren Sie als Fördermitglied von unseren Kontakten. Gerne unterstützen wir Sie bei der Vereinbarung eines Gesprächstermins.

→ Tarek Al-Wazir, Hessischer Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung, bei einem unserer Förderertreffen 2016

 **Allianz
pro Schiene**





Wir liefern Insider-News und Argumente für Entscheider

04

Als Fördermitglied erhalten Sie aktuelle und unveröffentlichte (Hintergrund-)Informationen aus erster Hand, zum Beispiel zum Stand von Gesetzesvorhaben oder zu den Investitionsplanungen des Bundes.

Entscheider müssen sprachfähig sein. Die **ALLIANZ PRO SCHIENE** versorgt Sie daher immer mit aufbereiteten Argumenten und punktgenauen Informationen. So sind Sie auch in hektischen Zeiten in der Lage, auf Anfragen von Interessens- und Zielgruppen kompetent und schnell zu reagieren.

Selbstverständlich bekommen Sie alle [Pressemitteilungen](#) und den monatlichen [Newsletter](#) der Allianz pro Schiene sowie alle unsere [Printpublikationen](#).

Mehrmals im Jahr finden außerdem unsere Förderertreffen statt, bei denen Sie die Möglichkeit haben, sich direkt mit Top-Entscheidern aus den Reihen unserer Förderunternehmen sowie unserer Mitgliedsorganisationen zu vernetzen. Ganz persönlich können Sie sich dort untereinander austauschen und über aktuelle Themen diskutieren.

Regelmäßig laden wir Politiker ein, mit einem kurzen Vortrag unser Programm auf der Bühne zu bereichern. Neue Fördermitglieder nutzen dort außerdem besonders gerne die Möglichkeit, sich und Ihr Unternehmen in einem moderierten Talk vorzustellen. Beim anschließenden Get-Together trifft sich die Branche zur Intensivierung der Geschäftskontakte.

➤ Unsere Grafik zu den Pro-Kopf-Investitionen der Staaten in die Schieneninfrastruktur macht auf einen Blick deutlich, dass Deutschland im EU-Vergleich viel zu wenig Geld in seine Eisenbahninfrastruktur steckt.





Wir unterstützen Sie bei der Fachkräfte-Akquise

05

Nachwuchssorgen und Fachkräftemangel plagen viele Führungskräfte – auch in der Schienenbranche ist es schwer, geeignete Mitarbeiter zu finden. Warum also nicht die Personalgewinnung zum Branchenthema machen? Aus diesem Grund haben wir das Projekt „SchienenJobs.de“ ins Leben gerufen. SchienenJobs ist die Online-Stellenbörse und Informationsplattform rund um die schienenbezogene Mobilität.

Eine Jobbörse für Bahnberufe also – aus der Branche, für die Branche. Als Fördermitglied sind Sie automatisch mit dabei. SchienenJobs findet

die vakanten Stellen auf Ihrer Unternehmenswebseite automatisch und listet sie in der Jobbörse. Obendrein ersparen Sie Ihrer Personalabteilung das mühevolle Verteilen der Anzeige auf die verschiedenen Kanäle. Und ist der Mitarbeiter der Wahl gefunden, muss lediglich die Ausschreibung auf der eigenen Homepage gelöscht werden. Alles andere übernimmt der Algorithmus von SchienenJobs für Sie. Auf der internationalen Fachmesse InnoTrans sind wir mit SchienenJobs außerdem stets mit einem eigenen Stand vertreten.

➤ Bahnindustrie und Schienenverkehrsunternehmen zählen zu den wichtigsten Arbeitgebern in Deutschland. Rund 640.000 Menschen sind derzeit in der Branche tätig, Tendenz steigend.

 **SchienenJobs.de**

Jobs für Nachwuchskräfte:

ALSTOM

Mechanical Engineer/
Entwicklungsingenieur (m/w)

Referenz: 10492

Salzgitter

www.careers.alstom.com

BONEX

Referent (m/w) Regelwerke und
Sicherheitsmanagement

Regensburg

www.agilis.de/unternehmen/jobs

RDIER

an of mobility

Field Service Engineer (m/w)

München

<http://jobs.bombardier.com>

Direkteinsteiger (w/m)
Bauingenieurwesen und
Elektrotechnik

Wie wir ankommen

„Dagegen sehen die meisten Verbände alt aus.“

PR-REPORT

„Deutschlands wichtigster Interessenverband für die Eisenbahn.“

DIE WELT

„Bei manchen Formulierungen im Regierungsprogramm springt geradezu ins Auge, von welchem Konzept da abgeschrieben wurde.“

STUTTGARTER ZEITUNG

Über den ersten „Fahrplan Zukunft“



„Wenn wir die Mobilität von morgen gestalten wollen, müssen wir viel mehr Verkehr auf die Schiene bringen. Umso besser, dass die Allianz pro Schiene nicht lockerlässt und die Eisenbahn immer wieder auf die politische Agenda bringt.“

ENAK FERLEMANN

MdB, Parlamentarischer Staatssekretär und Beauftragter der Bundesregierung für den Schienenverkehr



„Die Allianz pro Schiene kämpft für eine zukunftsfähige, klimafreundliche und vernetzte Mobilität in Deutschland. Mit fundierten Daten und Fakten macht der Verband ordentlich Dampf für eine moderne Verkehrspolitik mit der Eisenbahn in einer Hauptrolle.“

CEM ÖZDEMİR

MdB, Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr und digitale Infrastruktur



„Seit vielen Jahren kenne und schätze ich die Arbeit der Allianz pro Schiene. Die Bahnen sind eine zentrale Säule für das Erreichen der Klimaschutzziele im Verkehr. Daher begrüße ich, dass wir in dieser Legislaturperiode mit einem Schienenpakt von Politik und Wirtschaft die Schiene deutlich stärken wollen.“

RITA SCHWARZELÜHR-SUTTER

MdB, Parlamentarische Staatssekretärin im Bundesumweltministerium

STIMMEN AUS DEN EIGENEN REIHEN



„Wenn es die Allianz pro Schiene nicht gäbe, müsste man sie erfinden. Denn die Schiene braucht eine Interessenvertretung, die klare Stellung bezieht, ohne, dass ihr Einseitigkeit vorgeworfen werden könnte.“

ALEXANDER KIRCHNER

Vorsitzender der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft, EVG & Vorsitzender Allianz pro Schiene e.V.



„Wirkungsvoller Klimaschutz ist ohne nachhaltige Mobilität nicht möglich. Deshalb kämpft der BUND mit der Allianz pro Schiene für umweltfreundlichen Bahnverkehr.“

PROF. DR. HUBERT WEIGER

Bundesvorsitzender des Bundes für Umwelt und Naturschutz e.V., BUND



„Die Allianz pro Schiene ist die Stimme des Schienenverkehrs in Deutschland. Ich freue mich, dass der Verband als Vorreiter in Sachen Klimaschutz die richtigen Signale setzt.“

MANFRED FUHG

Leiter der Mobility Division Deutschland, Siemens AG & Förderkreissprecher Allianz pro Schiene e.V.



„Die Allianz pro Schiene ist das unabhängige und kompetente Sprachrohr für den Schienenverkehr in Deutschland. Und ein wertvoller Infolieferant dazu!“

DR. SIGRID EVELYN NIKUTTA

Vorstandsvorsitzende der Berliner Verkehrsbetriebe, BVG

STIMMEN AUS DEN EIGENEN REIHEN



„Als Eisenbahner haben wir "pro Schiene" in unserer DNA. Für eine überzeugende Interessenvertretung ist es wichtig, sich mit Kunden, Industrie, Umweltverbänden und anderen Bahnen zusammenzuschließen. Das ist der Antritt der Allianz pro Schiene.“

DR. RICHARD LUTZ

Vorstandsvorsitzender der Deutschen Bahn AG



„Die Allianz pro Schiene ist so vielseitig wie die Branche und bewegt die Themen, die auch Bombardier bewegen: vom Klimaschutz über E-Mobilität bis zur Förderung von Frauen in der Bahnindustrie.“

MICHAELA KAY

Mitglied der Geschäftsführung der
Bombardier Transportation GmbH



„Der Wettbewerb Eisenbahner mit Herz der Allianz pro Schiene trägt dazu bei, dass sich sowohl das Image des Berufs ‚Eisenbahner‘ als auch das der gesamten Branche verbessert. Super, weiter so!“

DR. TOBIAS HEINEMANN

Geschäftsführer der Transdev GmbH



„Mit SchienenJobs hat die Allianz pro Schiene ein Modul geschaffen, das den Fachkräftemangel endlich angeht. Und das unternehmensübergreifend. Tolle Sache!“

ANETTE HERING

Unternehmensleiterin der Hering
Bahnbau GmbH

STIMMEN AUS DEN EIGENEN REIHEN



„Zu einem guten Angebot auf der Schiene gehören attraktive Bahnhöfe. Der Wettbewerb ‚Bahnhof des Jahres‘ zeigt, was bei den Menschen ankommt. Klasse, wenn auch die Medienresonanz zum Thema stimmt. Der VCD freut sich auf die weitere Zusammenarbeit.“

WASILIS VON RAUCH

Bundesvorsitzender des Verkehrsclubs
Deutschland e.V., VCD



„Es gibt unglaublich tolle Frauen in der Bahnbranche. Mit dem Frauennetzwerk der Allianz pro Schiene wollen wir Aufmerksamkeit erzeugen und zwar nicht, weil wir Frauen sind, sondern weil wir den Prozess der Veränderung in der Branche maßgeblich mitgestalten und beeinflussen wollen und können.“

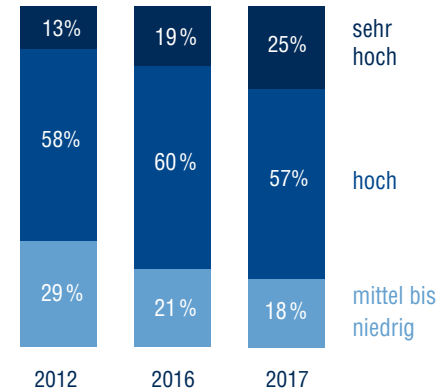
CARMEN MARIA PARRINO

Vorsitzende der Geschäftsführung der Abellio Rail
Mitteldeutschland GmbH

UMFRAGEERGEBNISSE DER FÖRDERMITGLIEDER-BEFRAGUNGEN

So zufrieden sind unsere Fördermitglieder

Gesamtzufriedenheit



Sie möchten Teil unseres Netzwerks werden?

Mehr als 140 Unternehmen und Verbände aus der gesamten Bahnbranche mit einem Umsatz von 30 Milliarden Euro rund um die Eisenbahn unterstützen die **ALLIANZ PRO SCHIENE** bereits als Fördermitglied und nutzen unser Netzwerk.

Als Fördermitglied hat Ihr Unternehmen Zugang zu Arbeitsgruppen, wird zu Förderertreffen mit hochkarätigen Gästen eingeladen, profitiert vom Stellenportal SchienenJobs.de und nimmt am strategischen Dialog der Schienenbranche mit der Politik und Zivilgesellschaft teil.

Die Allianz pro Schiene ist vom Finanzamt wegen Förderung der Volks- und Berufsbildung sowie der Förderung des Umweltschutzes nach § 52 Abs. 2 Satz 1 Nr. 7 und 8 AO als gemeinnützig anerkannt. Beiträge für die Fördermitgliedschaft in der Allianz pro Schiene sind somit steuerlich absetzbar.

Nehmen Sie gerne persönlichen Kontakt zu uns auf oder füllen Sie das [Beitrittsformular einfach online aus!](#)

KONTAKT

Allianz pro Schiene e.V.
Reinhardtstraße 31
10117 Berlin
T +49 30 246 25 99-0
F +49 30 246 25 99-29
info@allianz-pro-schiene.de
www.allianz-pro-schiene.de

Ihr Beitrag für eine starke Schiene

Beitragsordnung gemäß § 4 Abs. 3 der Satzung

Der Mitgliedsbeitrag für ordentliche Mitglieder beträgt 625 Euro im Jahr.

Der Mitgliedsbeitrag für fördernde Mitglieder beträgt für Vereine, Verbände und Institutionen mindestens 2.500 Euro im Jahr. Der Mitgliedsbeitrag für fördernde Mitglieder beträgt für natürliche Personen mindestens 500 Euro im Jahr.

Die Mitgliedsbeiträge sind als Jahresbeiträge für das jeweilige Kalenderjahr im Voraus, spätestens bis 31.12. des Vorjahres, zu entrichten. Der erste Mitgliedsbeitrag ist spätestens einen Monat nach Gründung bzw. Beitritt anteilig für das noch nicht abgelaufene Kalenderjahr zu leisten.



Die Fördermitglieder der Allianz pro Schiene

A

ABB Automation Products GmbH
Abellio Rail NRW GmbH
ajax Loktechnik GmbH & Co. KG
AKN Eisenbahn AG
Alpha Trains Europa GmbH
ALSTOM Transport Deutschland GmbH
assoft GmbH - Unternehmensbereich railmen
AVG Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
AXTONE GmbH

B

Bahn Fachverlag GmbH
Bargelink GmbH

BBL Bahnbau Lüneburg GmbH
BBL Logistik GmbH
BeNEX GmbH
Bombardier Transportation GmbH
BSL Transportation Consultants GmbH & Co. KG
BTC - Bahntechnologie Campus Havelland GmbH
BUG Verkehrsbau AG
Buske Rechtsanwälte
BVG Berliner Verkehrsbetriebe AöR

C

CAF Deutschland GmbH
CargoBeamer AG
Cash Recovery Team GmbH

CFL – Société Nationale des Chemins de Fer
Luxembourgeois

D

DAL GmbH & Co. KG
DB Deutsche Bahn AG
Deutsche Eisenbahn Service AG
Deutsche Plasser Bahnbaumaschinen GmbH
DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung,
Sach- und HUK-Versicherungsverein a.G.
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-
Vermittlungs-GmbH
DW Schwellen GmbH

E

econex verkehrsconsult gmbh
Eiffage Rail GmbH
Entsorgergemeinschaft Transport und
Umwelt e.V.
Erfurter Bahn GmbH
Ermewa SA Niederlassung Berlin
ERR European Rail Rent GmbH
EVS EUREGIO Verkehrsschienenennetz GmbH

F

Forum für Verkehr und Logistik
Friedrich Duensing GmbH
Furrer + Frey Deutschland

G

GATX Rail Germany GmbH
GE Deutschland Holding GmbH
Go-Ahead Verkehrsgesellschaft

Deutschland GmbH
Goldschmidt Thermit GmbH
GVP Geppert Vision and Process GmbH

H

H. Klostermann Baugesellschaft mbH
HPA Hamburg Port Authority AöR
Heinrich & Mortinger GmbH
Hering Bahnbau GmbH
Herrenknecht AG
Hitachi Rail Europe LTD
HLB Hessische Landesbahn GmbH
HVLE Havelländische Eisenbahn AG

I

Initiative "Magistrale für Europa"
Interautomation Deutschland GmbH
IVU Traffic Technologies AG

IZBE Innovationszentrum Bahntechnik
Europa e.V.

K

KAF Falkenhahn Bau AG
kasasi GmbH
Keller & Kalmbach GmbH
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG
Knorr Bremse Systeme für Schienen-
fahrzeuge GmbH
Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG
Kraiburg STRAIL GmbH & Co. KG

L

LAT Funkanlagen-Service GmbH
Leonhard Moll Betonwerke GmbH & Co. KG
LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG
LINEARIS Beratungs-GmbH

LNVG Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH
Lokomotion Gesellschaft für Schienen-
traktion mbH
Louis Steitz Secura GmbH + Co. KG

M

metronom Eisenbahngesellschaft mbH
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH
MGW Gleis- und Weichenbau -
Gesellschaft mbH & Co. KG
Montaplan GmbH
MRK Management Consultants GmbH
MSW Ingenieurgesellschaft mbH

N

National Express Holding GmbH
NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG

neg GmbH Norddeutsche Eisenbahn-
gesellschaft Niebüll
NETINERA Deutschland GmbH
Niekamp Rechtsanwälte
northrail GmbH

O

ÖBS GmbH Spezialprodukte für den
Verkehrswegebau
Olaf Krüger
On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung
und Zubehör mbH

P

Paneuropa Transport GmbH
PCM RAIL.ONE AG
PINTSCH TIEFENBACH GmbH
Porosit-Betonwerke GmbH
Porr Deutschland GmbH

Q

QUOTAS GmbH

R

Railbeton Haas KG
RailMaint Rail GmbH
Railpool GmbH
RDC Deutschland GmbH
REGIOBAHN GmbH
Rinn Beton- und Naturstein GmbH & Co. KG
RMV Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
RNV Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Robel Bahnbaumaschinen GmbH
RSE Rhein Sieg Eisenbahn GmbH
RWS Railway Service GmbH

S

SBB Cargo Deutschland GmbH
SBB Deutschland GmbH

Scheidt & Bachmann GmbH
Schrey & Veit GmbH
Schweerbau GmbH & Co. KG
Sersa GmbH
Siemens AG Industry Sector Mobility Division
Skoda Transportation Deutschland GmbH
Sparda-Bank Berlin eG
Sparda-Bank Hessen eG
Sparda-Bank West eG
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
SPITZKE SE
SPV Spreepfan Verkehr GmbH
Stadler Pankow GmbH
STRABAG Rail GmbH

T

Thales Deutschland GmbH
Thalys International SCRL
Trainline International

Transdev GmbH
TransFer Solutions
TransTec F+E Vetschau GmbH
TRANSWAGGON AG
Triple S-GmbH

V

VBZ Verkehrsbetriebe Zürich
VDEF Verband Deutscher Eisenbahnfach-
schulen e.V.
VDMT Verband Deutscher Museums-
und Touristikbahnen e.V.
VDV Verband Deutscher Verkehrs-
unternehmen e.V.
Verband der Sparda-Banken e.V.
Vereinigte Schotterwerke GmbH & Co. KG
Vinci Concessions Deutschland GmbH
VIS Verkehrs Industrie Systeme GmbH
voestalpine BWG GmbH & Co. KG

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Vossloh AG
VÖV Verband öffentlicher Verkehr
VPI Verband der Güterwagenhalter in
Deutschland e.V.
VTG AG

W

W. Markgraf GmbH & Co. KG
WASCOSA AG
Wiebe Holding GmbH & Co. KG
Willke rail construction GmbH & Co. KG
WSP Infrastructure Engineering GmbH

Z

Zukunftswerkstatt Schienenverkehr

ALLE LOGOS AUF EINEN BLICK

Die vielen Gesichter der Allianz pro Schiene



Allianz
pro Schiene



Bahnhof
des Jahres



Innovationspreis
Mobilitätsgestalterin



Bundesländerindex
Mobilität & Umwelt



Eisenbahner
mit Herz



SchienenJobs





Die Allianz pro Schiene
in den Sozialen Medien



Die Wettbewerbe der
Allianz pro Schiene

www.eisenbahner-mit-herz.de

www.bahnhof-des-jahres.de

www.innovationspreis-mobilitaetsgestalterin.de

www.allianz-pro-schiene.de