

## Meinungen zu Gigalinern

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Datenbasis:                  | 1.504 Befragte ab 16 Jahre   |
| Erhebungszeitraum:           | 29. Januar bis 8. Februar 2018   |
| statistische Fehlertoleranz: | +/- 3 Prozentpunkte  |
| Auftraggeber:                | Allianz pro Schiene e.V.<br>ACV Automobil-Club Verkehr e.V.<br>Bund für Umwelt und Naturschutz<br>Deutschland e.V. (BUND)<br>Deutsche Umwelthilfe e.V. |

Seit Anfang 2017 sind in Deutschland sogenannte „Gigaliner“ oder „Lang-LKW“ zugelassen, also LKW, die bis zu 7 Meter länger sind als bisher zugelassene LKW und technisch 20 Tonnen schwerer sein können.

71 Prozent der Bundesbürger haben schon einmal etwas von Gigalinern gehört, gesehen oder gelesen.

Damit liegt der Bekanntheitsgrad von Lang-LKW auf einem ähnlich hohen Niveau wie in den Erhebungsjahren 2016 und 2014.

Insbesondere Männer und ältere Befragte geben an, Gigaliner bereits zu kennen.

▪ Bekanntheit Gigaliner

Es haben schon einmal etwas  
von Gigaliner gehört, gesehen  
oder gelesen

|                     | %  |
|---------------------|----|
| insgesamt: 2011     | 67 |
| 2014                | 71 |
| 2016                | 75 |
| 2018                | 71 |
| Niedersachsen       | 70 |
| Nordrhein-Westfalen | 69 |
| Baden-Württemberg   | 71 |
| Bayern              | 68 |
| Nord *)             | 77 |
| Mitte **)           | 76 |
| Ost                 | 69 |
| Männer              | 81 |
| Frauen              | 61 |
| 16- bis 29-Jährige  | 43 |
| 30- bis 44-Jährige  | 68 |
| 45- bis 59-Jährige  | 79 |
| 60 Jahre und älter  | 81 |
| Hauptschule         | 76 |
| mittlerer Abschluss | 71 |
| Abitur, Studium     | 75 |

\*) „Nord“ = Schleswig-Holstein, Hamburg und Bremen

\*\*\*) „Mitte“ = Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland

32 Prozent der Bundesbürger finden es richtig, dass solche „Gigaliner“ oder „Lang-LKW“ nun auf Deutschlands Straßen zugelassen sind. 60 Prozent finden dies nicht richtig. Männer haben deutlich weniger Vorbehalte gegen eine Zulassung von Lang-LKW als Frauen und jüngere Befragte (von denen eine leichte Mehrheit die Zulassung sogar befürwortet) deutlich weniger als Ältere.

Gegenüber der letzten Erhebung 2016 (als nach der geplanten Zulassung gefragt wurde) ist der Anteil derer, die eine Zulassung von Gigalinern befürworten, weiter angestiegen.

▪ Meinungen zur Zulassung von Gigalinern in Deutschland

|                     | Dass „Gigaliner“ oder „Lang-LKW“<br>auf Deutschlands Straßen zugelassen<br>sind, finden: |                      |
|---------------------|--|----------------------|
|                     | richtig  | nicht **)<br>richtig |
|                     | <u>%</u>   | <u>%</u>             |
| insgesamt: 2011 *)  | 19   | 73                   |
| 2014 *)             | 17   | 77                   |
| 2016 *)             | 24   | 69                   |
| 2018                | 32   | 60                   |
| Niedersachsen       | 33   | 61                   |
| Nordrhein-Westfalen | 33   | 58                   |
| Baden-Württemberg   | 38   | 52                   |
| Bayern              | 32   | 58                   |
| Nord                | 36   | 58                   |
| Mitte               | 34   | 60                   |
| Ost                 | 24   | 70                   |
| Männer              | 42   | 51                   |
| Frauen              | 23   | 68                   |
| 16- bis 29-Jährige  | 52   | 38                   |
| 30- bis 44-Jährige  | 42   | 47                   |
| 45- bis 59-Jährige  | 28   | 64                   |
| 60 Jahre und älter  | 17   | 78                   |
| Hauptschule         | 27   | 66                   |
| mittlerer Abschluss | 31   | 63                   |
| Abitur, Studium     | 33   | 59                   |

\*) Abfrage der geplanten Zulassung

\*\*\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“

Danach gefragt, wie wichtig ihnen bei der Entscheidung verschiedene Argumente sind, zeigt sich, dass insbesondere die Schädigung der Umwelt durch die Verlagerung der Transporte von der Schiene auf die Straße für die Befragten eine zentrale Rolle spielt.

An zweiter Stelle steht insbesondere das erhöhte Unfallrisiko durch die Größe und Schwere der Gigaliner gefolgt von den erhöhten Kosten durch den teilweisen Umbau des Straßennetzes.

Die geringere Umweltbelastung und die verminderten Transportkosten, die auf der anderen Seite durch Gigaliner zustande kommen, werden von deutlich weniger Befragten als wichtig eingestuft.

Nur eine Minderheit stuft das Argument, dass durch die Zulassung einem Mangel an LKW-Fahrern entgegengewirkt werden kann, als wichtig ein.

▪ Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Überblick

Folgende Argumente sind bei der Entscheidung

|  | 1<br>sehr<br>wichtig<br><u>%</u> | 2<br><u>%</u> | 3<br><u>%</u> | 4<br><u>%</u> | 5<br>überhaupt *)<br>nicht wichtig<br><u>%</u> |
|--|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|--|
| Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt.   | 39                               | 17            | 18            | 8             | 16   |
| Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer.   | 38                               | 19            | 16            | 10            | 14   |
| Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler.  | 36                               | 20            | 18            | 9             | 15   |
| Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt. | 27                               | 24            | 23            | 9             | 13   |
| Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern.  | 21                               | 22            | 21            | 14            | 18   |
| Durch Gigaliner kann dem Mangel an LKW-Fahrern entgegen gewirkt werden.  | 12                               | 18            | 28            | 15            | 23   |

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“

Der verringerte Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß der Gigaliner sowie die verringerten Transportkosten werden von Jüngeren bei ihrer Bewertung für oder gegen die erfolgte Zulassung von Gigaliner häufiger als wichtig erachtet als von Älteren.

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Mittelwertsvergleich nach Alter**

| Bei der Entscheidung sind folgende Argumente wichtig   | insgesamt | 16-29 Jahre | 30-44 Jahre | 45-59 Jahre | 60 Jahre und älter |
|--|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt.   | 2.4       | 2.2         | 2.5         | 2.4         | 2.5                |
| Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer.   | 2.4       | 2.3         | 2.7         | 2.5         | 2.3                |
| Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler.  | 2.5       | 2.4         | 2.5         | 2.3         | 2.6                |
| Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt. | 2.5       | 2.2         | 2.1         | 2.6         | 3.0                |
| Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern.  | 2.9       | 2.6         | 2.4         | 2.9         | 3.3                |
| Durch Gigaliner kann dem Mangel an LKW-Fahrern entgegen gewirkt werden.  | 3.2       | 2.8         | 3.1         | 3.3         | 3.5                |

Für Frauen spielt das erhöhte Unfallrisiko eine größere Rolle bei der Bewertung der erfolgten Zulassung von Gigalinern auf Deutschlands Straßen als für Männer.

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Mittelwertsvergleich nach Geschlecht und Bildung**

| Bei der Entscheidung sind folgende Argumente wichtig   | insgesamt | Männer | Frauen | Hauptschule | mittlerer Abschluss | Abitur, Studium |
|--|-----------|--------|--------|-------------|---------------------|-----------------|
| Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt.   | 2.4       | 2.4    | 2.4    | 2.7         | 2.7                 | 2.2             |
| Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer.   | 2.4       | 2.6    | 2.2    | 2.6         | 2.5                 | 2.4             |
| Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler.  | 2.5       | 2.4    | 2.5    | 2.9         | 2.6                 | 2.3             |
| Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt. | 2.5       | 2.5    | 2.5    | 2.7         | 2.6                 | 2.5             |
| Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern.  | 2.9       | 2.7    | 3.0    | 2.9         | 2.8                 | 2.9             |
| Durch Gigaliner kann dem Mangel an LKW-Fahrern entgegen gewirkt werden.  | 3.2       | 3.1    | 3.2    | 3.0         | 3.1                 | 3.3             |

Für Befragte aus Baden-Württemberg spielt der geringere Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß der Gigaliner eine etwas wichtigere Rolle bei der Bewertung der erfolgten Zulassung von Gigalinern als bei Befragten aus anderen Regionen

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Mittelwertsvergleich nach Region**

| Bei der Entscheidung sind folgende Argumente wichtig   | insgesamt | Niedersachsen | NRW | Baden-Württemberg | Bayern | Nord | Mitte | Ost |
|--|-----------|---------------|-----|-------------------|--------|------|-------|-----|
| Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt.   | 2.4       | 2.4           | 2.4 | 2.5               | 2.4    | 2.5  | 2.3   | 2.5 |
| Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer.   | 2.4       | 2.6           | 2.3 | 2.4               | 2.5    | 2.4  | 2.3   | 2.6 |
| Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler.  | 2.5       | 2.3           | 2.5 | 2.4               | 2.5    | 2.5  | 2.4   | 2.6 |
| Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt. | 2.5       | 2.5           | 2.6 | 2.2               | 2.6    | 2.8  | 2.4   | 2.7 |
| Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern.  | 2.9       | 2.8           | 2.9 | 2.7               | 3.0    | 2.8  | 2.7   | 3.0 |
| Durch Gigaliner kann dem Mangel an LKW-Fahrern entgegen gewirkt werden.  | 3.2       | 3.1           | 3.3 | 3.1               | 3.3    | 3.1  | 3.0   | 3.3 |

Auch nach einer Bewertung verschiedener Argumente für oder gegen die Zulassung von Gigalinern fällt das Meinungsbild zur Akzeptanz von Lang-LKW praktisch unverändert aus: 32 Prozent befinden auch nach der Auseinandersetzung mit Pro- und Contra-Argumenten die Zulassung von Gigalinern auf Deutschlands Straßen richtig, während 63 Prozent sich dagegen aussprechen.

▪ Wiederholte Meinung zur Zulassung von Gigalinern in Deutschland

Vor dem Hintergrund der eben gehörten Argumente, finden die Zulassung der „Gigaliner“ oder „Lang-LKW“ auf Deutschlands Straßen

|                     | richtig<br>% | nicht **)<br>richtig<br>% |
|---------------------|--------------|---------------------------|
| insgesamt: 2011 *)  | 18           | 77                        |
| 2014 *)             | 17           | 79                        |
| 2016 *)             | 25           | 72                        |
| 2018                | 32           | 63                        |
| Niedersachsen       | 33           | 63                        |
| Nordrhein-Westfalen | 31           | 61                        |
| Baden-Württemberg   | 42           | 55                        |
| Bayern              | 32           | 64                        |
| Nord                | 29           | 62                        |
| Mitte               | 34           | 61                        |
| Ost                 | 26           | 69                        |
| Männer              | 42           | 53                        |
| Frauen              | 24           | 72                        |
| 16- bis 29-Jährige  | 51           | 43                        |
| 30- bis 44-Jährige  | 42           | 52                        |
| 45- bis 59-Jährige  | 30           | 66                        |
| 60 Jahre und älter  | 17           | 78                        |
| Hauptschule         | 27           | 65                        |
| mittlerer Abschluss | 31           | 64                        |
| Abitur, Studium     | 32           | 64                        |

\*) Abfrage der geplanten Zulassung

\*\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“

In der Frage, ob Lang-LKW letztendlich zu mehr oder weniger Verkehr auf den Straßen führen werden, sind die Bundesbürger gespalten: 46 Prozent glauben, dass Gigaliner zu mehr LKW-Verkehr auf den Straßen führen werden, 41 Prozent gehen von weniger Verkehr durch Gigaliner aus.

▪ Mehr oder weniger LKW-Verkehr durch Gigaliner?

|                     | Es glauben, dass Gigaliner letztendlich zu mehr Lkw-Verkehr auf den Straßen führen werden |  |
|---------------------|---|--|
|                     | ja  | nein, *)<br>werden zu weniger Verkehr auf den Straßen führen |
|                     | <u>%</u>  | <u>%</u>   |
| insgesamt: 2014     | 55  | 31   |
| 2016                | 51  | 38   |
| 2018                | 46  | 41   |
| Niedersachsen       | 39  | 46   |
| Nordrhein-Westfalen | 44  | 42   |
| Baden-Württemberg   | 41  | 49   |
| Bayern              | 49  | 41   |
| Nord                | 43  | 41   |
| Mitte               | 50  | 37   |
| Ost                 | 50  | 37   |
| Männer              | 43  | 44   |
| Frauen              | 48  | 39   |
| 16- bis 29-Jährige  | 36  | 60   |
| 30- bis 44-Jährige  | 40  | 46   |
| 45- bis 59-Jährige  | 51  | 35   |
| 60 Jahre und älter  | 51  | 33   |
| Hauptschule         | 49  | 40   |
| mittlerer Abschluss | 44  | 43   |
| Abitur, Studium     | 48  | 40   |

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“