



© www.xflow.eu / Florian Wizorek;
Icons © Freepik / www.flaticon.com

ÜBERBLICK FAHRERASSISTENZSYSTEME (FAS)

Einsatzvorteile (Auswahl)

- weniger Energieverbrauch
- geringere Energiekosten
- bessere Ausnutzung der Streckenkapazität
- Optimierung von Zugfolgen und Pünktlichkeit

Einsatzbereiche im Schienenverkehr

- Schienenpersonenverkehr
- Schienengüterverkehr
- Straßenbahnverkehr

Marktdurchdringung

15 Prozent im deutschsprachigen Raum

MARKTSTUDIE FAHRERASSISTENZSYSTEME

Überblick

- Erste Studie in Deutschland, die das bestehende Angebot von FAS in den Ländern Deutschland, Österreich, Schweiz und Luxemburg erfasst
- Systematisiert die Produkte, informiert über Einsatzbereiche, dokumentiert Anwendererfahrungen
- Zielgruppen: alle Akteure der Schienenbranche, die am Einsatz von FAS interessiert sind

Erste Erkenntnisse

- Erzielbare zusätzliche Energieeinsparungen durch den Einsatz eines FAS beträgt rund 15 Prozent
- Einsatzgründe von Anwendern (Auswahl): Kosten- und Energieeinsparungen, kostenwirksame Nebeneffekte erzielen (Verschleißreduktion an Material und Infrastruktur), Entlastung der Triebfahrzeugführer, Imagegewinn, Wettbewerbsvorteile, Umweltschutz
- Einflussfaktoren auf die Energieeinsparung: Bereitstellung von Infrastrukturdaten, Vernetzung von FAS, Akzeptanz der Triebfahrzeugführer

PROJEKT "FAHR UMWELTBEWUSST"

- **Leitfrage** Wie kann die Marktdurchdringung von FAS beschleunigt werden?
- **Projektziele** Bewusstsein für mehr Energieeffizienz im Schienenverkehr schärfen, Unternehmen motivieren, FAS einzusetzen, Möglichkeiten der Implementierung aufzeigen, Handlungsempfehlungen erarbeiten
- **Umsetzung** strukturierter Dialog mit Anwendern und Anbietern von FAS
- **Fachlich und finanziell gefördert** von der Deutschen Bundesstiftung Umwelt (DBU), www.dbu.de
- **Online-Auftritt** des Projekts <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/forschungsprojekte/fahr-umweltbewusst/>

gefördert durch



Deutsche
Bundesstiftung Umwelt

www.dbu.de