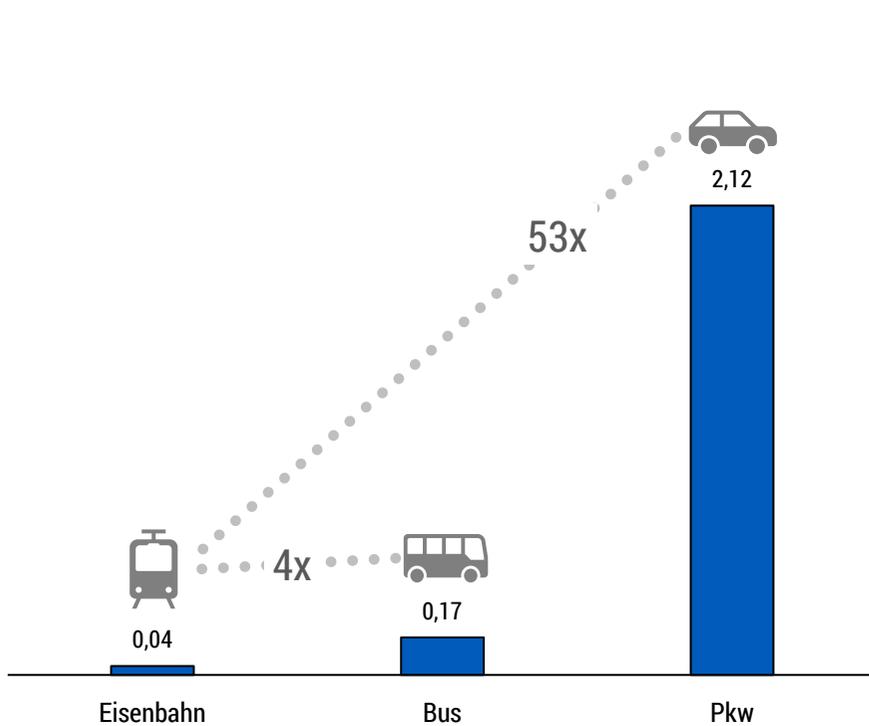


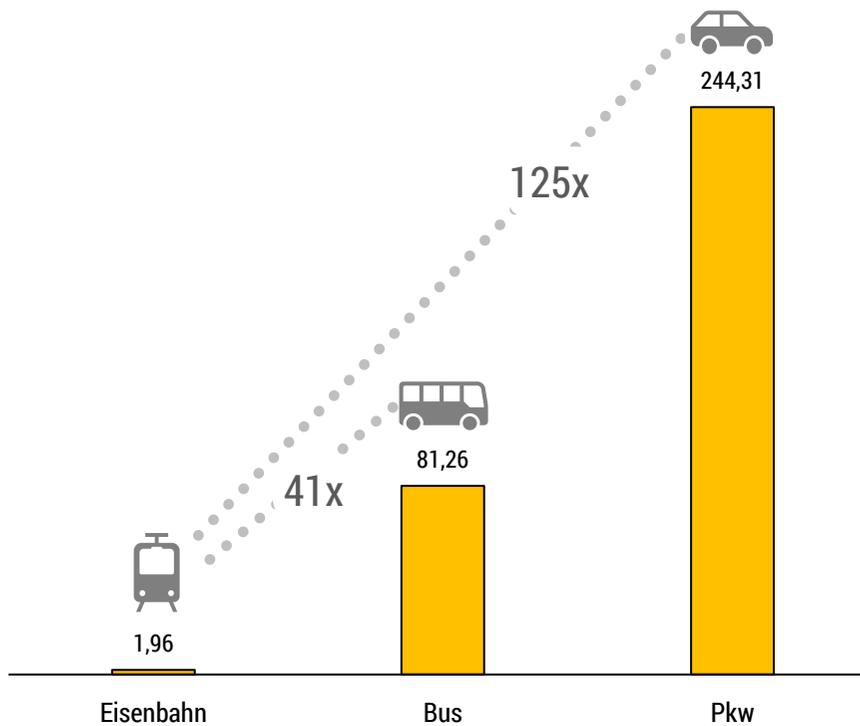
Todesrisiko: Im Zug 53-mal geringer als im Auto

Getötete Reisende pro Milliarde Personenkilometer, Durchschnitt 2007-2016



Verletzungsrisiko: Im Zug 125-mal geringer als im Auto

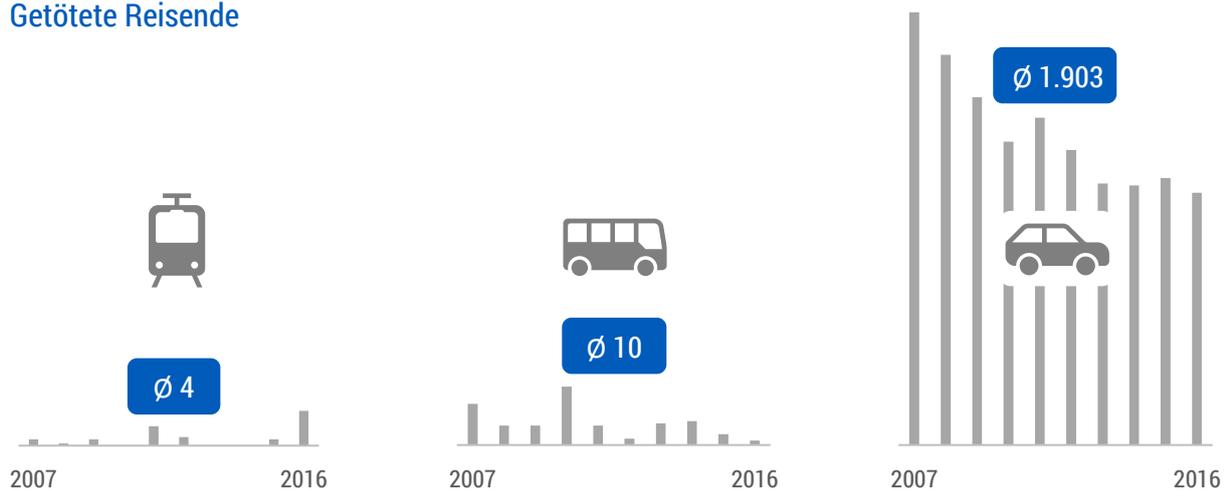
Verletzte Reisende pro Milliarde Personenkilometer, Durchschnitt 2007-2016



Bahn, Bus und Auto im Verkehrssicherheitsvergleich

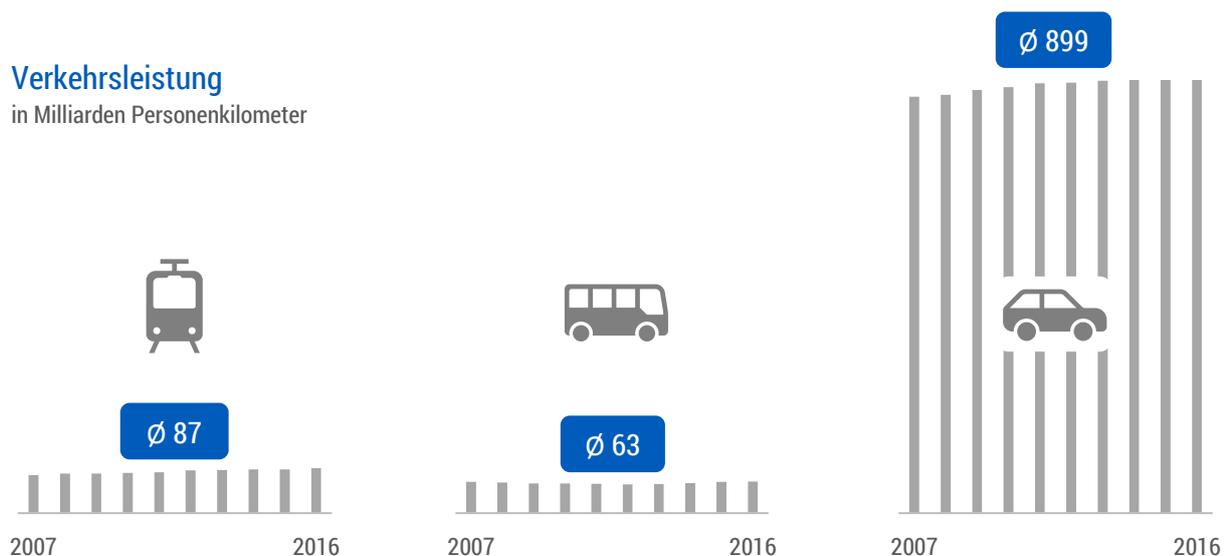
Risiko eines tödlichen Verkehrsunfalls im 10-Jahresvergleich

Getötete Reisende



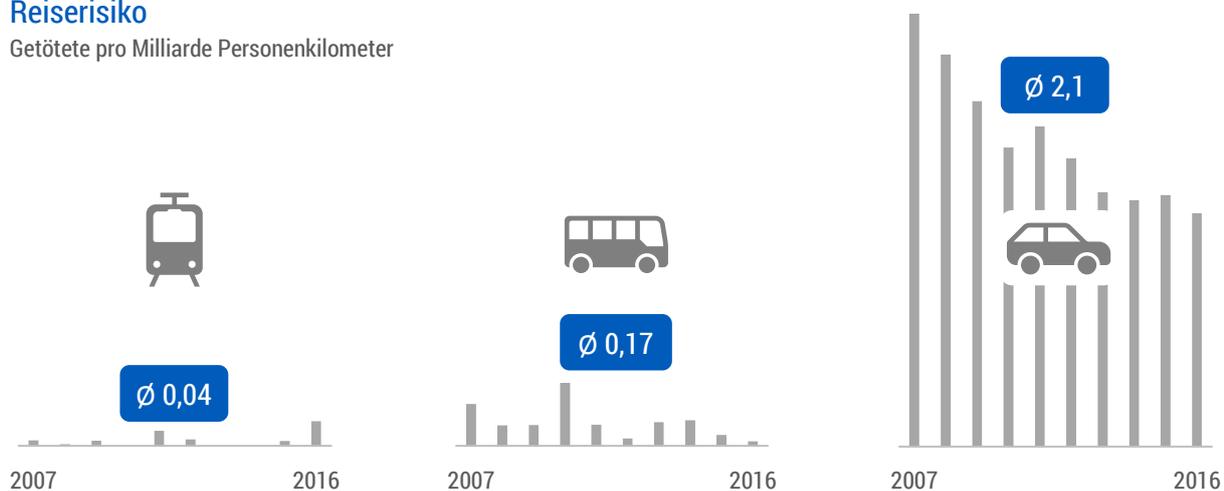
Verkehrsleistung

in Milliarden Personenkilometer



Reiserisiko

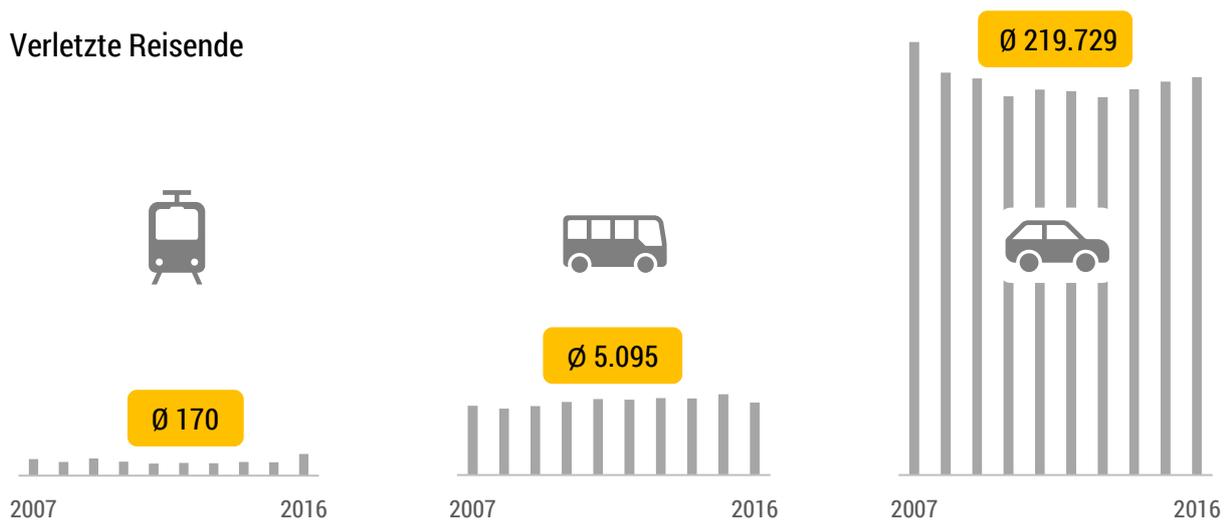
Getötete pro Milliarde Personenkilometer



Bahn, Bus und Auto im Verkehrssicherheitsvergleich

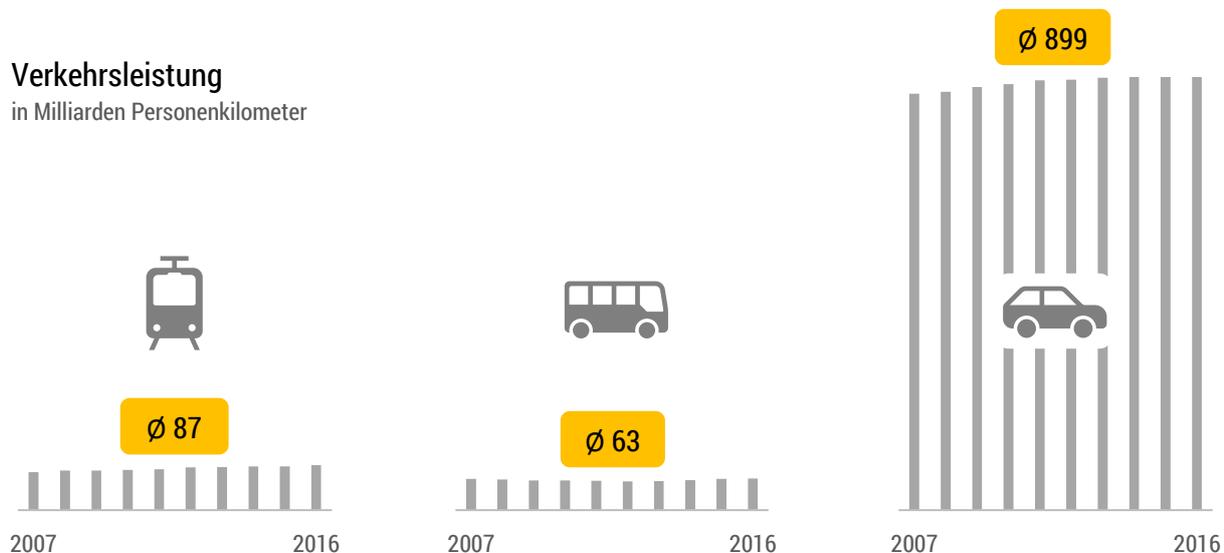
Verletzungsrisiko bei einem Verkehrsunfall im 10-Jahresvergleich

Verletzte Reisende



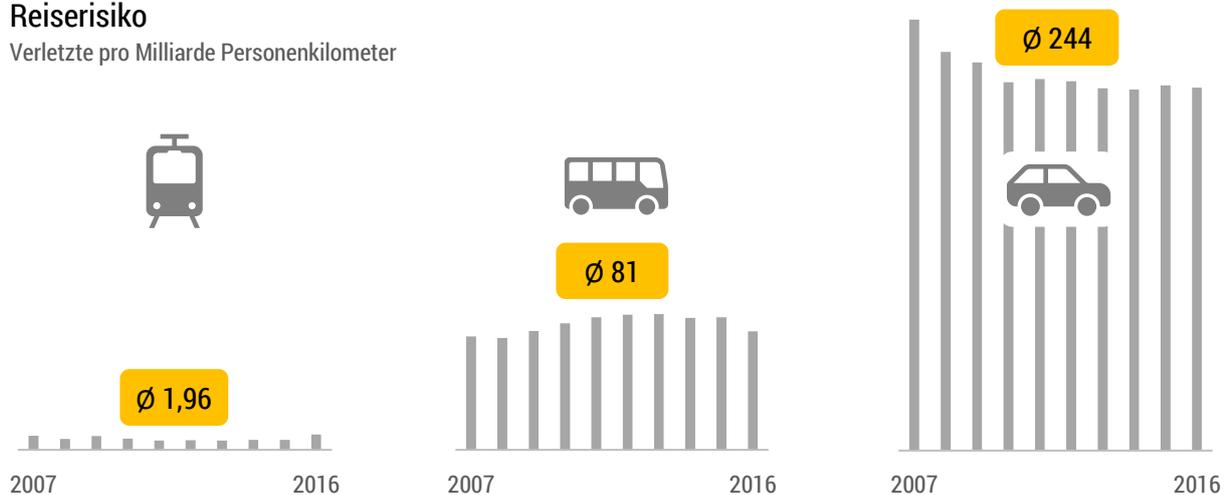
Verkehrsleistung

in Milliarden Personenkilometer



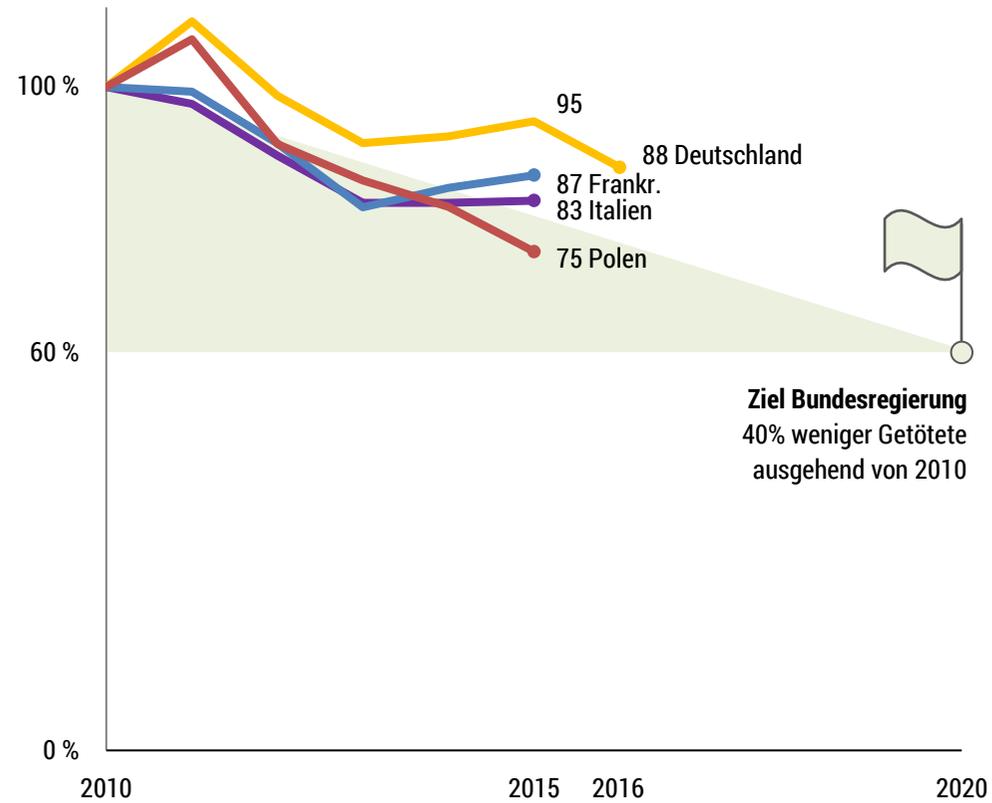
Reiserisiko

Verletzte pro Milliarde Personenkilometer



Verkehrssicherheitsziel: Deutschland nicht im Zielkorridor

Getötete im Straßenverkehr, 2010=100%



Zug in allen Ländern deutlich sicherer als Auto

Getötete Reisende pro Milliarde Personenkilometer (Durchschnitt 2005-2015)

