Allianz pro Schiene

Projektstruktur und nächste Projektschritte

Jolanta Skalska

Auftakt des Projektes „Fahr umweltbewusst!“

11.05.2017

Berlin

gefördert durch
DBU
Deutsche Bundesstiftung Umwelt
www.dbu.de

Projektstruktur
Projektziele

Allianz pro Schiene

- Information über Vorteile von Fahrerassistenzsystemen (FAS)
- Diskussion der Hemmnisse bei Implementierung und deren Überwindung
- Motivation der Unternehmen, sich dem Thema anzunehmen und Möglichkeiten der Implementierung aufzuzeigen

gefördert durch
DBU
Deutsche Bundesstiftung Umwelt
www.dbu.de

Projektstruktur
Konzentration auf:

Allianz pro Schiene

GÜTERVERKEHR **+** **PERSONENVERKEHR**

Copyright: Deutsche Bahn AG / Gustavo Alabiso

gefördert durch
DBU
Deutsche Bundesstiftung Umwelt
www.dbu.de

Projektstruktur
Projektschritte

Allianz pro Schiene

Bildung und Begleitung der Gremien Steuerungsgruppe und Beirat	Marktrecherche zur Ist-Situation mit dem Kooperationspartner MRK Management Consultants GmbH	Vorbereitung. Durchführung und Nachbereitung von 5 Workshops	Austausch und gemeinsame Erarbeitung von Handlungs-empfehlungen	Öffentliche Kommunikation der Ergebnisse und Abschluss-veranstaltung

gefördert durch
DBU
Deutsche Bundesstiftung Umwelt
www.dbu.de

Projektstruktur
Verantwortlichkeiten

Beirat*

Steuerungsgruppe**

* Vertreter aus Wissenschaft, Politik, Gewerkschaften und Medien
** Anwender und Anbieter von Fahrerassistenzssystemen

gefördert durch DBU Deutsche Bundesstiftung Umwelt www.dbu.de

Projektstruktur
Marktrecherche Ist-Situation

INHALT

- Recherche
- Befragung
- Experteninterviews
- Erstellung eines Zwischenberichts zur Ist-Situation

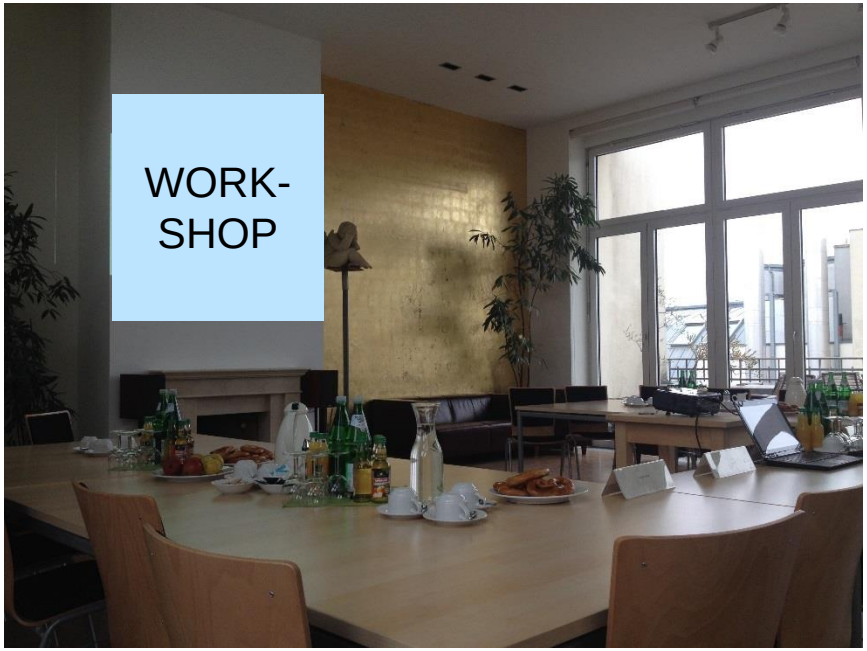
Die Marktrecherche ist eine der **Grundlagen** des Dialogs zwischen Anbietern von FAS, FAS-Nutzern und Interessenten in Workshops

gefördert durch DBU Deutsche Bundesstiftung Umwelt www.dbu.de

Projektstruktur
Workshops

Allianz pro Schiene

Veranstaltung von fünf internen Workshops



TERMINE

Workshop 1
Best Practice und Hemmnisse im Personenverkehr
(Termin voraussichtlich am 21.09.2017)

Workshop 2
Best Practice und Hemmnisse im Güterverkehr
(Termin voraussichtlich am 30.10.2017)

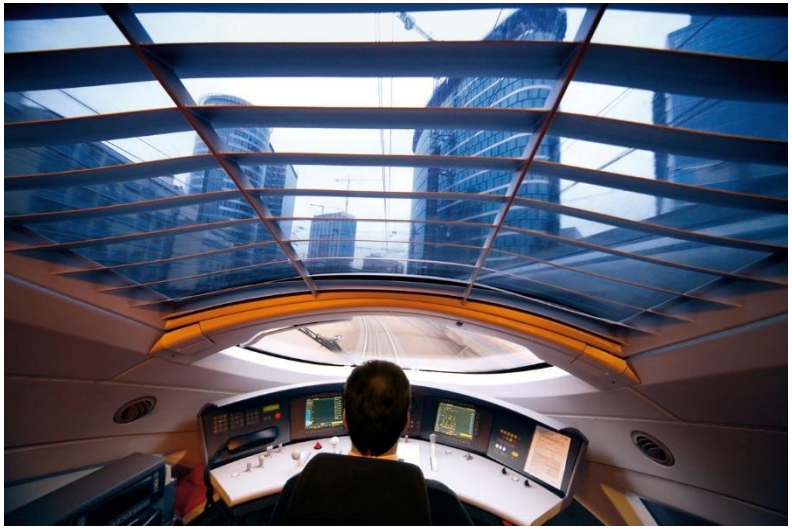
Workshop 3
Forschungsstand und -bedarf
(Termin voraussichtlich am 06.12.2017)

Workshop 4
„Lessons learnt“ und Empfehlungen für die Implementierung im Personenverkehr
(Termin voraussichtlich im Januar 2018)

Workshop 5
„Lessons learnt“ und Empfehlungen für die Implementierung im Güterverkehr
(Termin voraussichtlich im März 2018)

gefördert durch
DBU
Deutsche Bundesstiftung Umwelt
www.dbu.de

Projektstruktur
Ausblick 2018



Copyright: Deutsche Bahn AG / Heiner Müller-Elsner

- Erarbeitung von **Handlungsempfehlungen**
- Verständigung und Austausch über die Entwicklung eines möglichen **Bildungskonzepts**
- Erstellung einer **Abschlusspublikation**, eines **Erklär-Videos** sowie Veröffentlichungen in den Medien
- Feierliche Abschlussveranstaltung auf der **InnoTrans 2018**

WIR FREUEN UNS AUF IHRE TEILNAHME

gefördert durch DBU Deutsche Bundesstiftung Umwelt www.dbu.de

Projektstruktur
Förderer und Kooperationspartner

Allianz pro Schiene

Wir danken unseren **Kooperationspartnern** und **der DBU**
für die Unterstützung des Projekts!

MEV
Independent Railway Services

Forum für Verkehr und Logistik

CFL
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER LUXEMBOURGEOIS

INTERAUTOMATION

KNORR-BREMSE

ALSTOM

abellio

THALYS

gefördert durch
DBU
Deutsche Bundesstiftung Umwelt
www.dbu.de

Allianz pro Schiene

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Jolanta Skalska | Leiterin Drittmittelprojekte |
030 2462599-61 | jolanta.skalska@allianz-pro-schiene.de

gefördert durch
DBU
Deutsche Bundesstiftung Umwelt
www.dbu.de