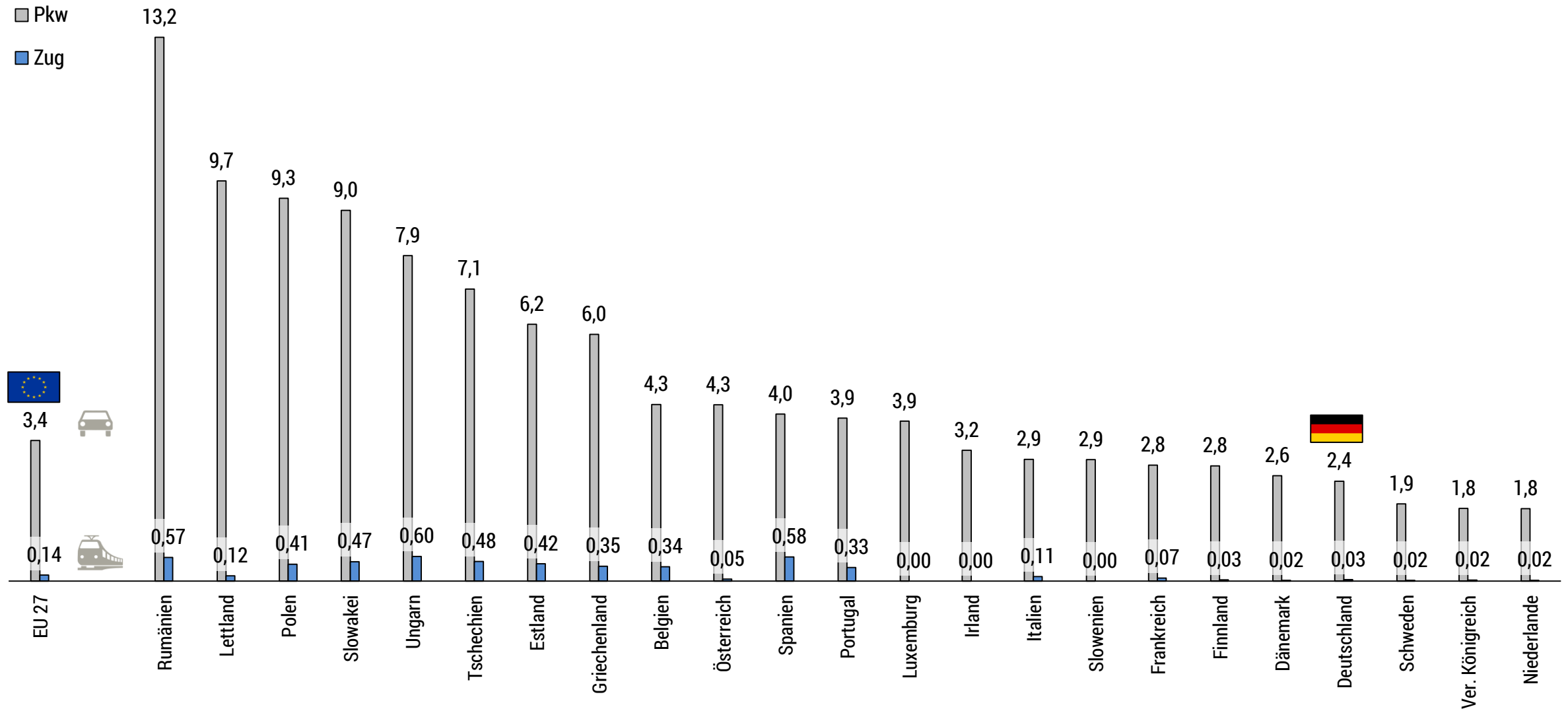


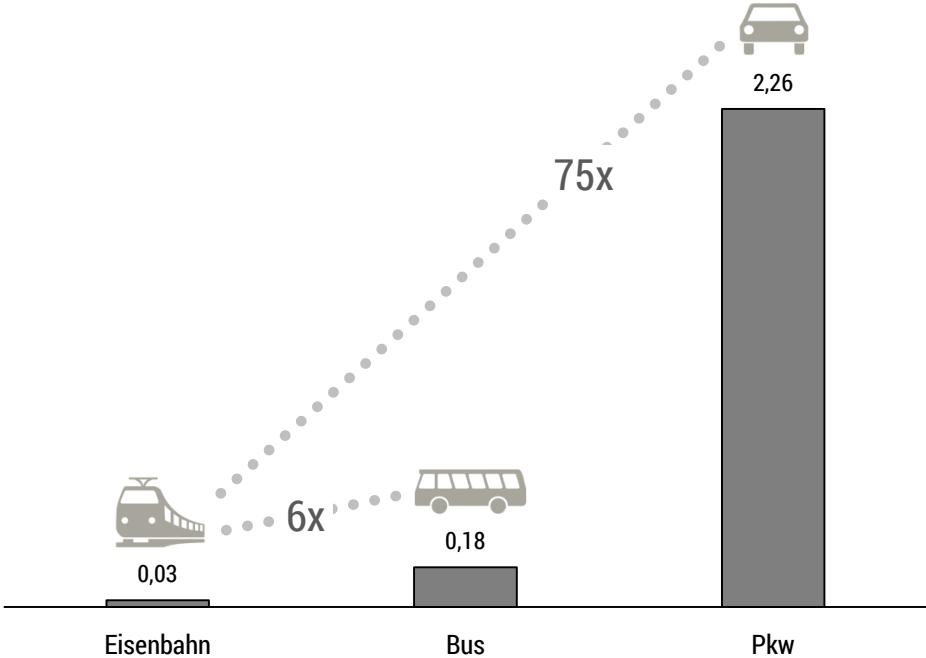
# Zug in allen Ländern deutlich sicherer als Auto

Getötete Reisende pro Milliarde Personenkilometer (Durchschnitt 2005-2014)



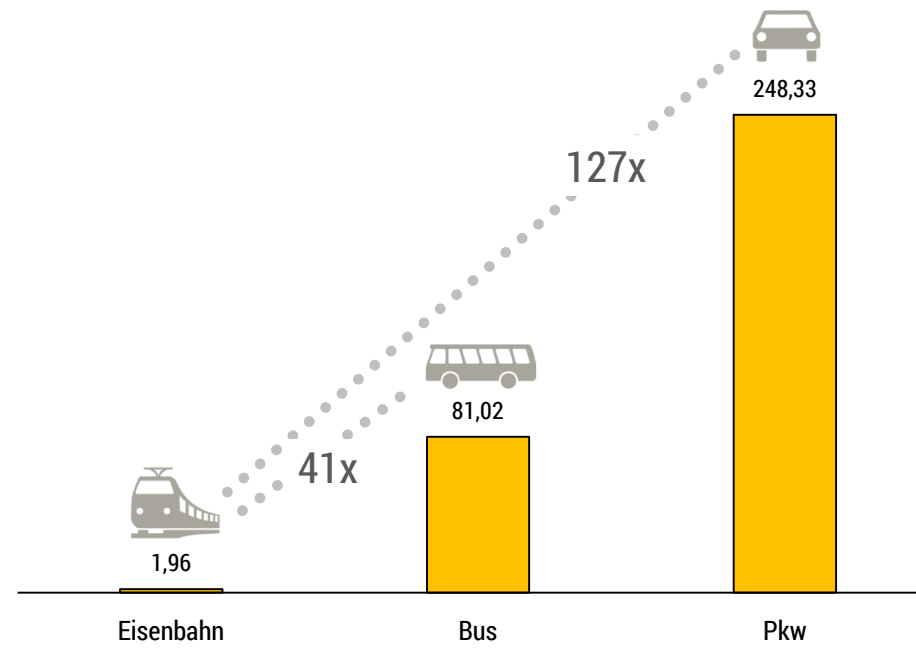
# Todesrisiko: Im Zug 75-mal geringer als im Auto

Getötete Reisende pro Milliarde Personenkilometer,  
Durchschnitt 2006-2015



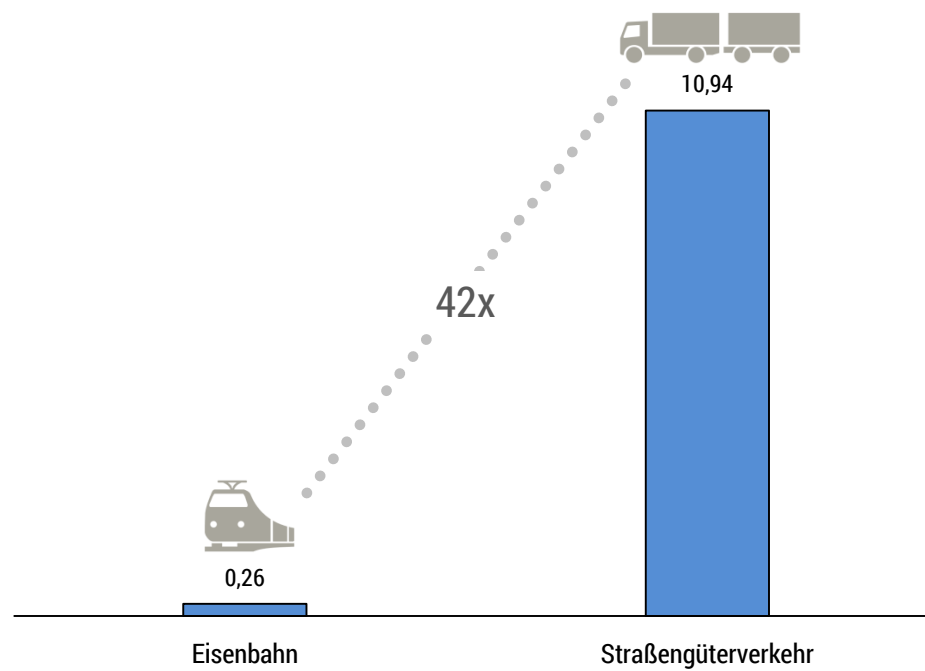
## Verletzungsrisiko: Im Zug 127-mal geringer als im Auto

Verletzte Reisende pro Milliarde Personenkilometer,  
Durchschnitt 2006-2015



## Gefahrgut: Schiene 42-mal sicherer als Lkw

Gefahrgutunfälle pro Milliarde Tonnenkilometer,  
Durchschnitt 2004-2013



## Verkehrssicherheitsziel: Deutschland nicht im Zielkorridor

Getötete im Straßenverkehr,  
2010=100%

