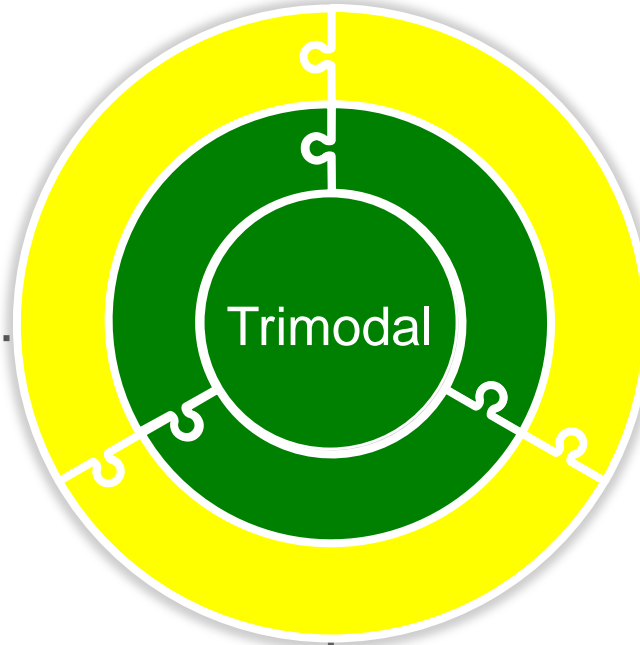


Nachhaltige und intelligente Logistiklösungen bei ZIPPEL



Unser Verkehrsträgerkonzept

Binnenschiff



LKW Nah- u. Fernverkehr



Bahn - Intermodal



70 %
der Ladung
auf der Schiene



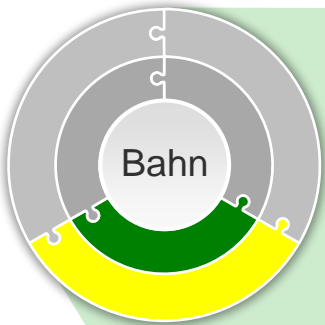
Unser Netzwerk

Eigenes Rangierunternehmen



Eigene Güterwagenflotte und Bahndisposition





Bahn - Intermodal

Containerganzzüge

Transport von ca. 2.500 Standardcontainer pro Woche

- Hamburg/Bremerhaven ↔ Berlin 6 – 7 x wtl.
- Hamburg/Bremerhaven ↔ Schkopau 6 – 7 x wtl.
- Hamburg ↔ Bremerhaven täglich

Geplanter Start (Kooperationen) in 2016

- Rotterdam ↔ Berlin 1 – 2 x wtl.
- Warschau ↔ Berlin 1 – 2 x wtl.

- ✓ Langfristige Vertragsbindungen
- ✓ Technisch neuester Fahrzeugbestand
- ✓ Kein kurzfristiges Renditehandeln
- ✓ Modal Split
- ✓ ca. 18.000 t CO₂ Reduzierung inkl. Trucking
- ✓ Ausbildung und zukunftsfähige Arbeitsplätze



Rahmenbedingungen

- Steuerermäßigung beim Bahnstrom (zweithöchster Satz in der EU)
- Schiene als Pflichtfach für angehende Speditionskaufleute

Infrastruktur

- Ausbau Seehafen hinterland-Anbindungen
- Infrastrukturertüchtigung für lange Güterzüge (Bundesverkehrswegeplan 2030)
- Umschlagterminalförderung vereinfachen





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

07.07.2016

