

**Mission Statement der Arbeitsgruppe Systemumfeld Schienenfahrzeuge und zentrale Leitfragen**  
(beschlossen am 3. Februar 2015 von der Arbeitsgruppe)

**Mission Statement:**

Die Arbeitsgruppe „Systemumfeld Schienenfahrzeuge“ versteht sich als Allianz pro Schiene-Diskussionsforum, das den strategischen Dialog zwischen Fahrzeugherstellern/-zulieferern, Betreibern, Aufgabenträgern und Politik pflegt.

Ziel der Arbeitsgruppe ist es, den Schienenverkehr im Wettbewerb der Verkehrsträger zu stärken. In dem in der Arbeitsgruppe stattfindenden „Trilog“ (Vertreter der EVUs, Bahnindustrie und Aufgabenträger des SPNV) soll der Frage nachgegangen werden, wie durch besseres Zusammenspiel der Akteure mehr und/oder besserer SPNV für den Euro Steuergeld generiert werden kann. Gemeinsame Anliegen werden identifiziert und bei Bedarf nach außen kommuniziert. Doppelarbeit zu existierenden Gremien (z.B. „Lenkungskreis Fahrzeuge“) oder Arbeitsgruppen anderer Verbände soll vermieden werden. Weitere Beteiligte (Infrastrukturbetreiber, Finanzierer, EBA etc.) werden nach Bedarf hinzugezogen.

**Konkrete Ziele der Arbeitsgruppe Systemumfeld Schienenfahrzeuge und zentrale Themen**  
(aufgestellt am 1. Juli 2016 von der Arbeitsgruppe)

„Manifest“, kurz und prägnant, das beschreibt, wohin wir uns als Sektor hin entwickeln wollen;  
Beschreibung der generationsprägenden Merkmale  
(Ziel: generationsprägende Merkmale sollten für einen längeren Zeitraum stabil bleiben, ca. für 15 Jahre);

inkl. Darstellung des Nutzens (auch volkswirtschaftlich)

- Vorschläge zur (politischen) Implementierung;  
Was brauchen wir, um diese Bewegung zu ermöglichen?  
(z.B. Änderung Rahmenbedingungen, Regelwerk, etc.; Handlungsaufträge an Akteure formulieren)
- Bewertungs- und Entscheidungsstandards erarbeiten
- Vorschläge zur Verbindlichkeit
- Innovationsagenda und die Innovationsprozesse deutlich machen;  
Grundlage für mehr Innovationsgeschwindigkeit
- Innovationsagenda als Grundlage für nationales Förderprogramm (ähnlich Shift2Rail);  
(Sprachfähigkeit gegenüber Politik und in Bezug auf mögliche Forschungsförderung);
- Handlungsleitend für Unternehmen ebenso wie für Politik (Entwicklungshorizont, Orientierungsfunktion)