



paneuropa

smart transport solutions



Berlin, 16.03.2016
Alexander Jerratsch

Historie

Europaweite Expansion

seit 1958

1958

Josef Muhle gründet eigenes Fuhrunternehmen

2002

Verlagerung der ersten Transporte auf die Schiene

2004

Übernahme der Rösch Int. Spedition u. Transporte GmbH / Bremen

2005

Gründung einer Niederlassung in Polen

2008

Übernahme der Nielsen & Sörensen Intermodal / Hamburg

2009

Gründung einer Niederlassung am Kombiterminal Eifeltor in Köln

Zahlen, Equipment & Branchen



Tautliner



max. 28 to
34 Stellplätze

Kühlaufleger



max. 26 to
33 Stellplätze

13,6m Wechselbrücken



max. 28 to
34 Stellplätze

Wechselbrücken



max. 28 to
36 Stellplätze

XXL Volumenboxen



max. 25 to
38 Stellplätze

Jumbo-Gliederzug



max. 23,5 to
38 Stellplätze

Fakten

Gründung	1958
Mitarbeiter	187
Umsatz	65 Mio. €
Standorte	6

Branchen



Baustoffe



Maschinen



Papier



Konsumgüter



Lebensmittel



Chemie



Textil



Stahl

Zertifikate & Preise



Kombinierter Verkehr

Herausforderungen



- schlechtes Image der Bahn
- mangelnde Infrastruktur
- fehlende Liberalisierung & zu wenig Traktionäre
- erhöhter Koordinations- und Kostenaufwand
- politische Rahmenbedingungen (z.B. EEG)
- Kannibalismus Schiene – extremer Preisverfall
- schlechte Leistung führt zur nachhaltigen Verlagerung auf die Straße
- bei sinkendem Dieselpreis sofortige Rückverlagerung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!