



*paneuropa*

*smart transport solutions*



Berlin, 16.03.2016  
Alexander Jerratsch

# Historie

## Europaweite Expansion

seit 1958

1958

Josef Muhle gründet eigenes Fuhrunternehmen

2002

Verlagerung der ersten Transporte auf die Schiene

2004

Übernahme der Rösch Int. Spedition u. Transporte GmbH / Bremen

2005

Gründung einer Niederlassung in Polen

2008

Übernahme der Nielsen & Sörensen Intermodal / Hamburg

2009

Gründung einer Niederlassung am Kombiterminal Eifeltor in Köln

# Zahlen, Equipment & Branchen



**Tautliner**



max. 28 to  
34 Stellplätze

**Kühlaufleger**



max. 26 to  
33 Stellplätze

**13,6m Wechselbrücken**



max. 28 to  
34 Stellplätze

**Wechselbrücken**



max. 28 to  
36 Stellplätze

**XXL Volumenboxen**



max. 25 to  
38 Stellplätze

**Jumbo-Gliederzug**



max. 23,5 to  
38 Stellplätze

## Fakten

Gründung	1958
Mitarbeiter	187
Umsatz	65 Mio. €
Standorte	6

## Branchen



Baustoffe



Maschinen



Papier



Konsumgüter



Lebensmittel



Chemie



Textil



Stahl

# Zertifikate & Preise



# Kombinierter Verkehr

## Herausforderungen



- schlechtes Image der Bahn
- mangelnde Infrastruktur
- fehlende Liberalisierung & zu wenig Traktionäre
- erhöhter Koordinations- und Kostenaufwand
- politische Rahmenbedingungen ( z.B. EEG)
- Kannibalismus Schiene – extremer Preisverfall
- schlechte Leistung führt zur nachhaltigen Verlagerung auf die Straße
- bei sinkendem Dieselpreis sofortige Rückverlagerung



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**