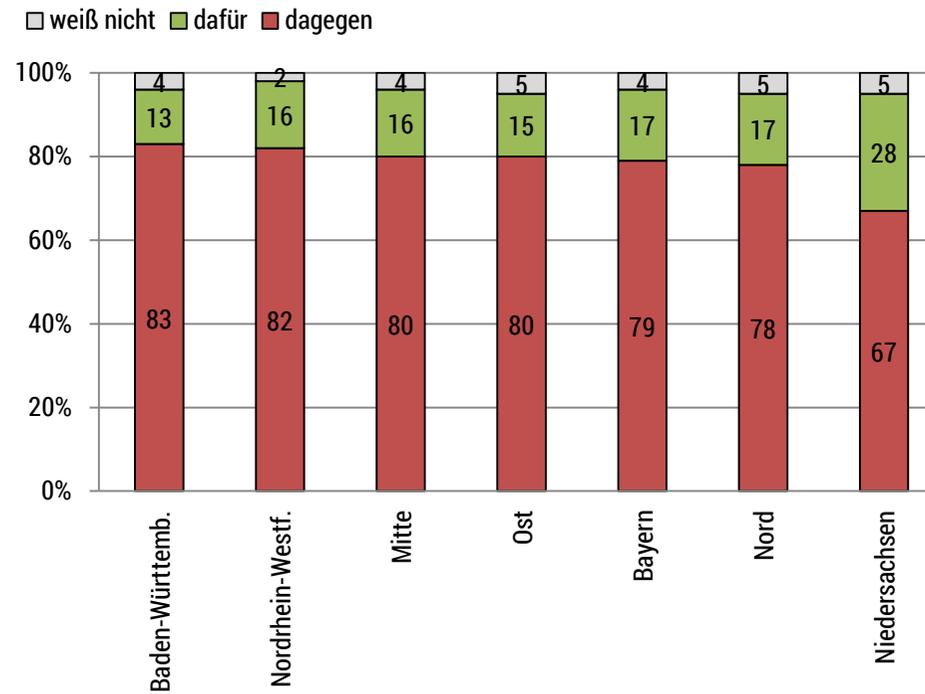


Sollten Gigaliner auf deutschen Straßen zugelassen werden?

Ergebnisse einer repräsentativen Forsa-Umfrage



Quelle: Allianz pro Schiene auf Basis von Forsa 2014. „Nord“ = Schleswig-Holstein, Hamburg und Bremen; „Mitte“ = Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland. „Ost“ = Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin, Sachsen-Anhalt, Sachsen, Thüringen.