



Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Rolle der European Railway Agency (ERA)

Fördertreffen der Allianz pro Schiene
Freilassing, 12.. November 2015
Dr.-Ing. Andreas SCHIRMER

Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. Regulative Ausgestaltung
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

ERA unterstützt in allen Bereichen

Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. Regulative Ausgestaltung
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

1. Politisch-rechtlicher Rahmen

Historie

2001

European Commission's White paper
A strategy for revitalising the Community's railways

2001

Rail infrastructure package

- levying of charges for the use of railway infrastructure
- licensing of railway undertakings

2004

Second railway package

- Interoperability and Safety Directives
- **Establishment of ERA**



2007

Third railway package

- Access rights rail freight service from 2007
- Opening of the international passenger transport service market from 2010

2008

Interoperability Directive **extended to the whole EU Network**

- Directive 2008/110/EC amending Safety Directive: duties for entity in charge of maintenance (ECM)



2015?

Fourth Railway Package

- Recast of all major railway Directives
- Single EU wide vehicle authorization and certification

Nachhaltiger Wohlstand

```
graph TD; A[Nachhaltiger Wohlstand] --> B[Schutz von Mensch und Umwelt]; A --> C[Effizienz]; B --> D[Allgemeine Grundlegende Anforderungen]; C --> D;
```

Schutz von
Mensch und Umwelt

Effizienz

Allgemeine Grundlegende Anforderungen

Sicherheit - Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit - Gesundheit -
Umweltschutz - Technische Kompatibilität - Zugänglichkeit

- Allgemeine Grundlegende Anforderungen sind universell und gelten für alle Wirtschaftsbereiche
 - Allgemeine Grundlegende Anforderungen (GA) sind in den Richtlinien aufgeführt und werden ggf. durch besondere GA ergänzt
 - Hersteller müssen allgemeine und besondere GA im Rahmen des „neuen Konzepts (*new approach*)“ einhalten
 - Eisenbahnspezifischer Erweiterung:
Sicherheitsrichtlinie weist die Verantwortung für den sicheren Betrieb und die Risikokontrolle den RU, ECMs und IM zu
- Für die Einhaltung der GA sind TSlen nicht nötig!

Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. **Regulative Ausgestaltung**
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

Technischer Beitrag zur Einführung der Europäischen Eisenbahngesetzgebung mit dem Ziel der

- › Schaffung eines (zusammenwachsenden) Europäischen Eisenbahnsystems und der
- › Verbesserung der Konkurrenzfähigkeit des Europäischen Eisenbahnsektors

MAKING THE RAILWAY SYSTEM
WORK BETTER FOR SOCIETY

2. Regulative Ausgestaltung Ziele, Produkte, Partner der ERA

ERA Ziele

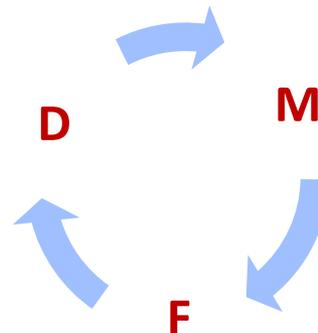
- 1 Harmonisiertes Sicherheitsregelwerk
- 2 Abbau administr. und techn. Barrieren
- 3 Ein einziges EU-Zugsicherungssystem
- 4 Vereinfachter Zugang für Kunden

ERA Produkte

Developing
EU rules for Interoperability*
Common EU Safety Methods
Databases and registers

Monitoring/Reporting

Facilitating/Dissemination



*TSIs

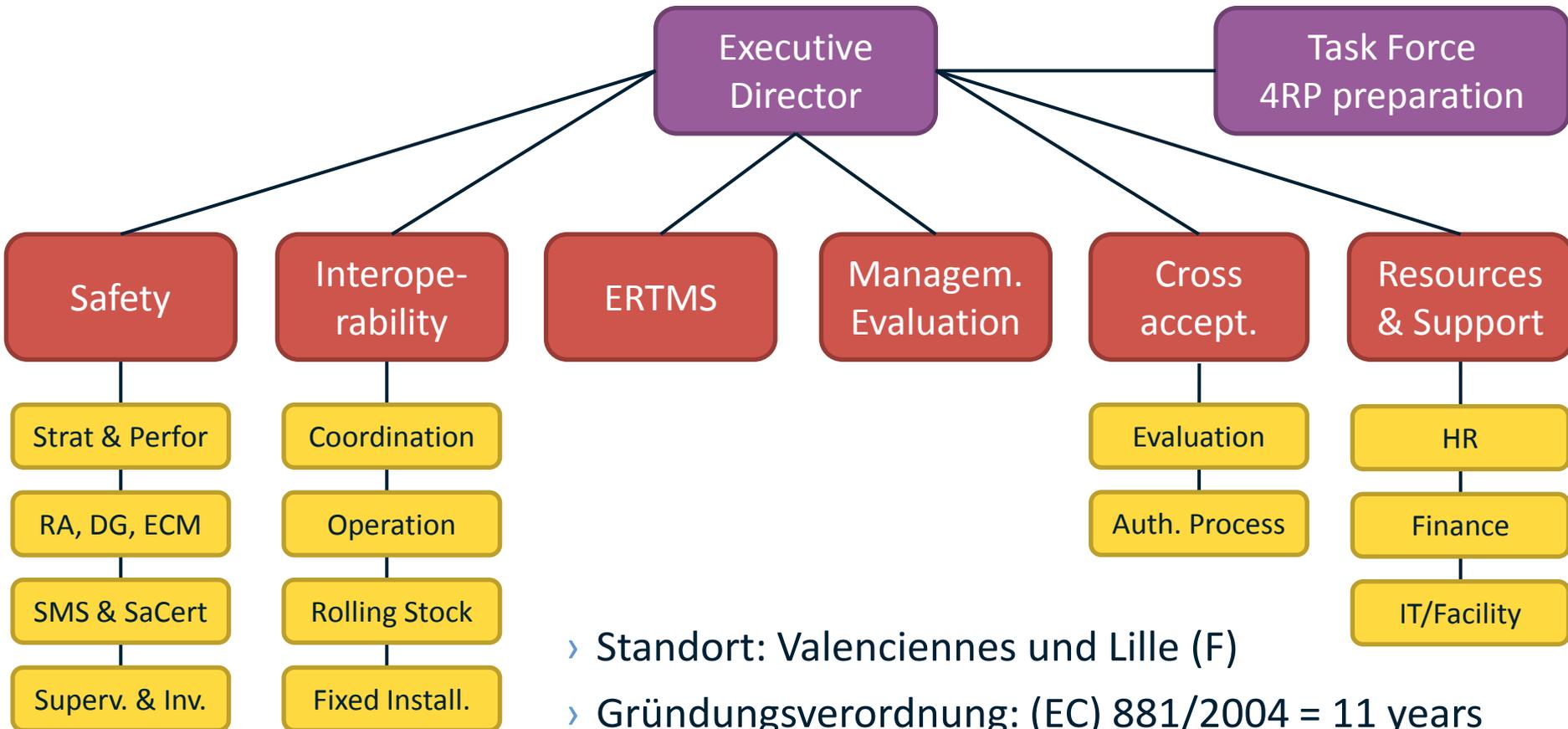
Partner

EC + DG MOVE
Mitgliedsstaaten/RISC
EU Parlament

Eisenbahnverkehrs-
unternehmen
Infrastrukturbetreiber
Hersteller

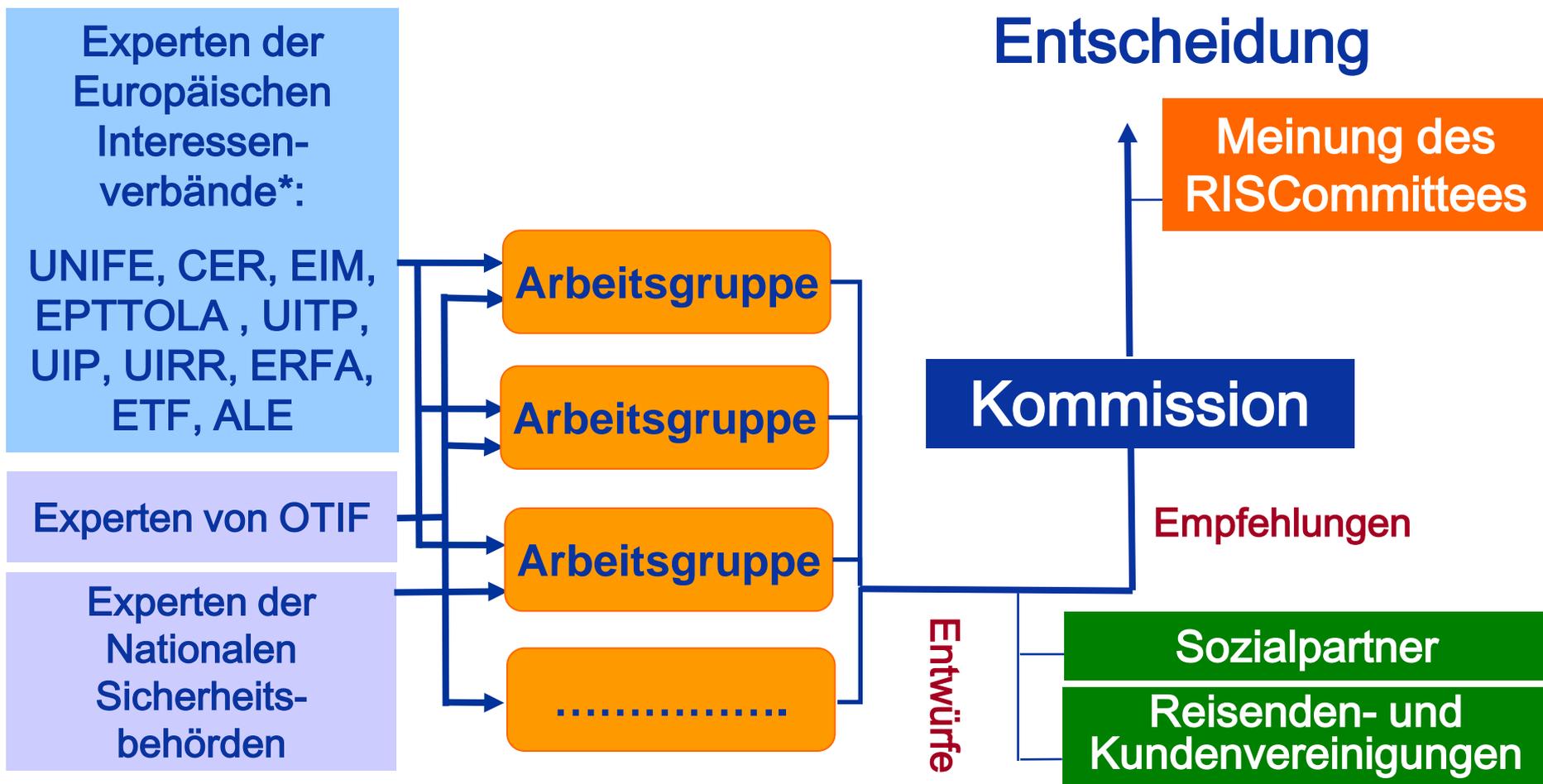
Nationale Sicherheits-
behörden
Nationale Unfall
Untersuchungsstellen

2. Regulative Ausgestaltung Organigramm der ERA



- › Standort: Valenciennes und Lille (F)
- › Gründungsverordnung: (EC) 881/2004 = 11 years
- › Ca. 165 Mitarbeiter aus 20 Mitgliedsstaaten
- › EU Richtlinien: Interoperability, Safety, Train Driver

2. Regulative Ausgestaltung Wie arbeitet die ERA



Reduzierung der CO₂ Emissionen,
Entlastung der Straßen, ...

Mehr Personen und Güter auf die Schiene

Verbesserung der Konkurrenzfähigkeit

Interoperabilität!

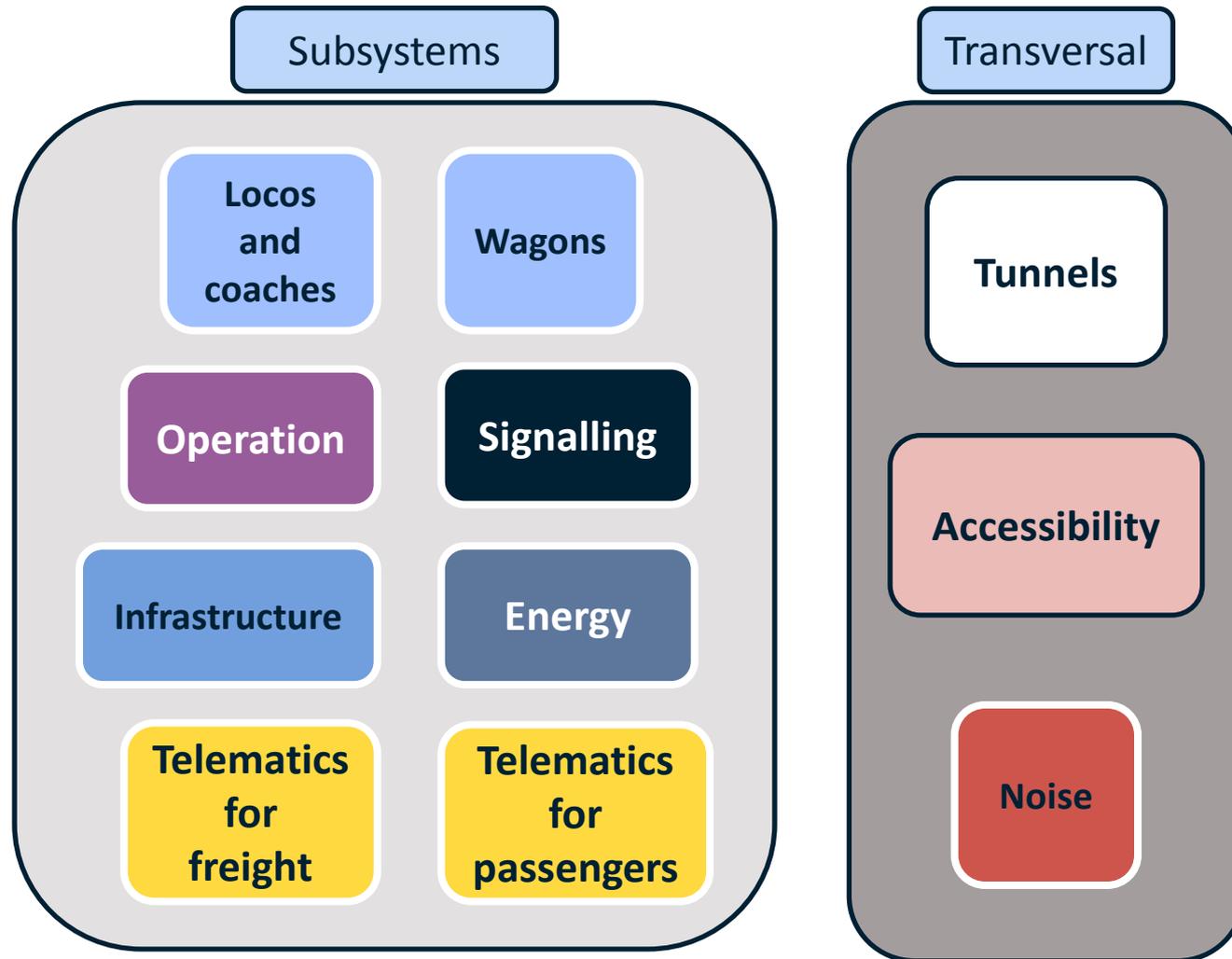
New Approach!



→ Technische Spezifikationen Interoperabilität (TSI)
(im Rahmen von “New Approach” und Sicherheitsrichtlinie)

- **Ziel: „Interoperabilität“**
- **TSI ist Gesetz**
Abweichungen unmöglich, Ausnahmen sehr zeitaufwändig
- **So schlank wie möglich - so aufwändig wie nötig**
Möglichst viel Freiheit (= Verantwortung!) für die Akteure für eine marktgerechte Eisenbahn (flexibel, innovativ, effizient)
 - Beschränkung der Regelbreite:
nur teilsystembezogene technische Parameter, die für die Interoperabilität kritisch sind (basic parameters)
 - Beschränkung der Regeltiefe:
soweit möglich keine technischen Lösungen, nur funktionelle Anforderungen
- **TSI Anforderungen in Übereinstimmung mit grundlegenden Anforderungen**

2. Regulative Ausgestaltung TSIs 2015 (Anwendung: gesamtes EU Eisenbahnnetz)



- ERA erteilt Sicherheitsbescheinigungen für EVUs und Inbetriebnahmegenehmigungen für Fahrzeuge
(4. Eisenbahnpaket)
- Nationale Regeln auf ein Minimum reduziert
z.B. offene Punkte in TSIs geschlossen, Sonderfallregeln in TSIs,...
- NSAs und NoBos werden von ERA überwacht
- Interoperabilitätsregister vollständig und im Einsatz
- Einheitliche Europäische Eisenbahnsicherheitskultur
- Voll kompatible ERTMS Produkte erfolgreich eingeführt

Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. Regulative Ausgestaltung
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

Monitoringsystem im Aufbau

- ERA hat Indikatoren entwickelt
- Datenquelle: Sektor, ERA Register
RINF, ECVVR, ERATV, ERADIS
- Darstellung auf Europakarten
- Veröffentlichung alle 2 Jahre
Report „Progress on safety and interoperability in the single European railway area“
- **1. Veröffentlichung 2016**
nur „Interoperability“, ab 2017 zusammen mit „Safety“

Wächst Europa auf der Schiene zusammen? Alle müssen mitmachen!

1. Politisch-rechtlicher Rahmen
EC, MSs (RISC)
2. Regulative Ausgestaltung
ERA + Akteure + RISC
3. Umsetzung in den Mitgliedstaaten
MSs
4. Anwendung/Nutzung durch die Akteure
NSAs, Hersteller, EVU, IB, ECM, AsBos, NoBos,...

ERA unterstützt in allen Bereichen

Making the railway system work better for society.

era.europa.eu