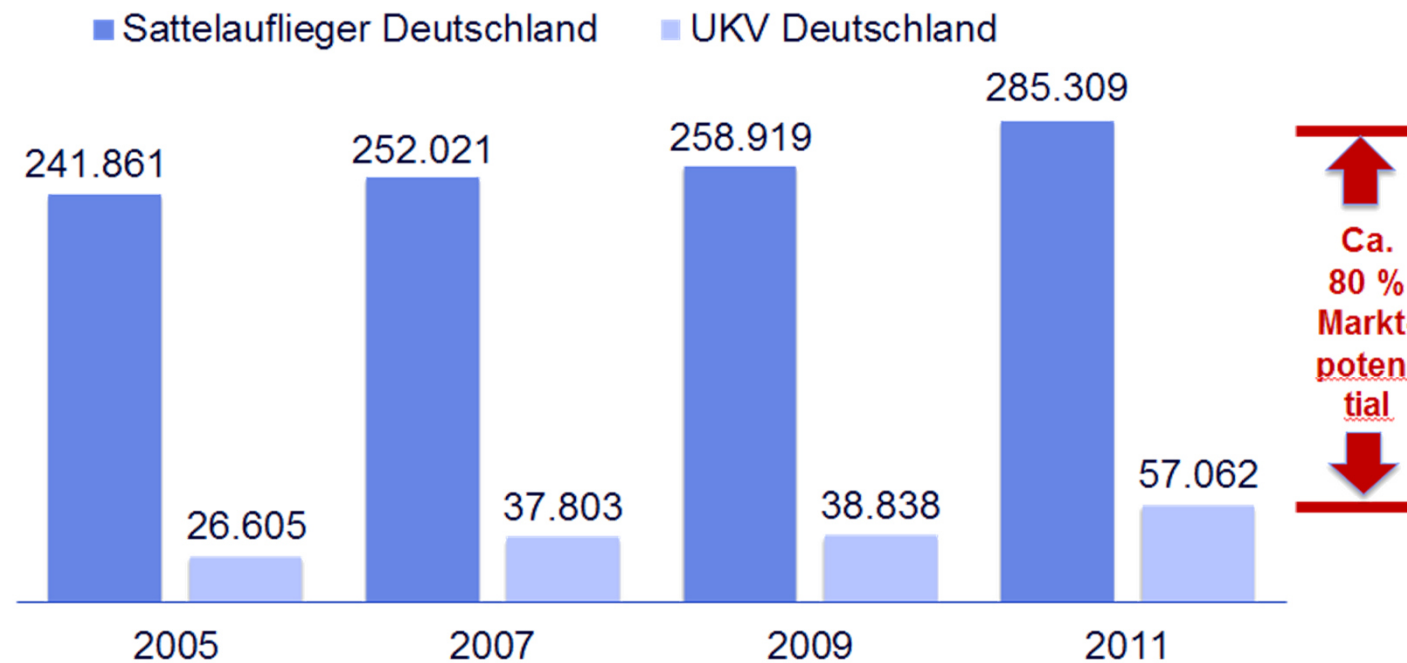




THE EUROPEAN RAIL COMPANY

1 Millionen Sattelaufleger in Europa, davon nur 5% kranbar



UKV = Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr

Zahlen für Deutschland
Quelle: UIC - 2012 Report on Combined Transport in Europe

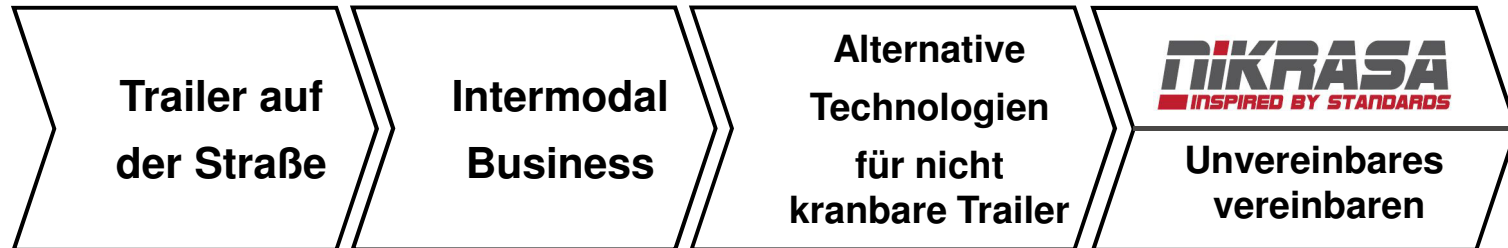
Ziel: Kombiniertes Verkehr für alle Sattelaufleger



Nach Verkehrsprognosen wächst der Straßen-Güterverkehr bis 2030 um 40 %



NIKRASA ist eine Innovation für die nachhaltige Verlagerung von allen, auch nicht kranbaren Sattelauflegern, von der Straße auf die Schiene!



- Fahrermangel
- Maut
- Steigende Dieselkosten
- Staus
- CO2 Bilanz

- Höheres Bruttogewicht
- Positive CO2 Bilanz **aber**
- Spezial-Trailer
- Abschreibungsdauer Trailer
- Unflexibler Einsatz falscher Trailertyp am falschen Platz

- Spezielle, schwere Waggons
- Hohes Investment in Waggons u. Terminals
- Niedrigeres Bruttogewicht = höhere Kosten für Kunden
- Nur wenige festgelegte Relationen

- Standard Taschenwagen
- Standard Terminals
- Standard Kräne
- Standard Reachstacker
- **Standard Trailer**
- **+ 4 t** Bruttogewicht
- Schnelles und effizientes Handling
- Kein zusätzliches Personal





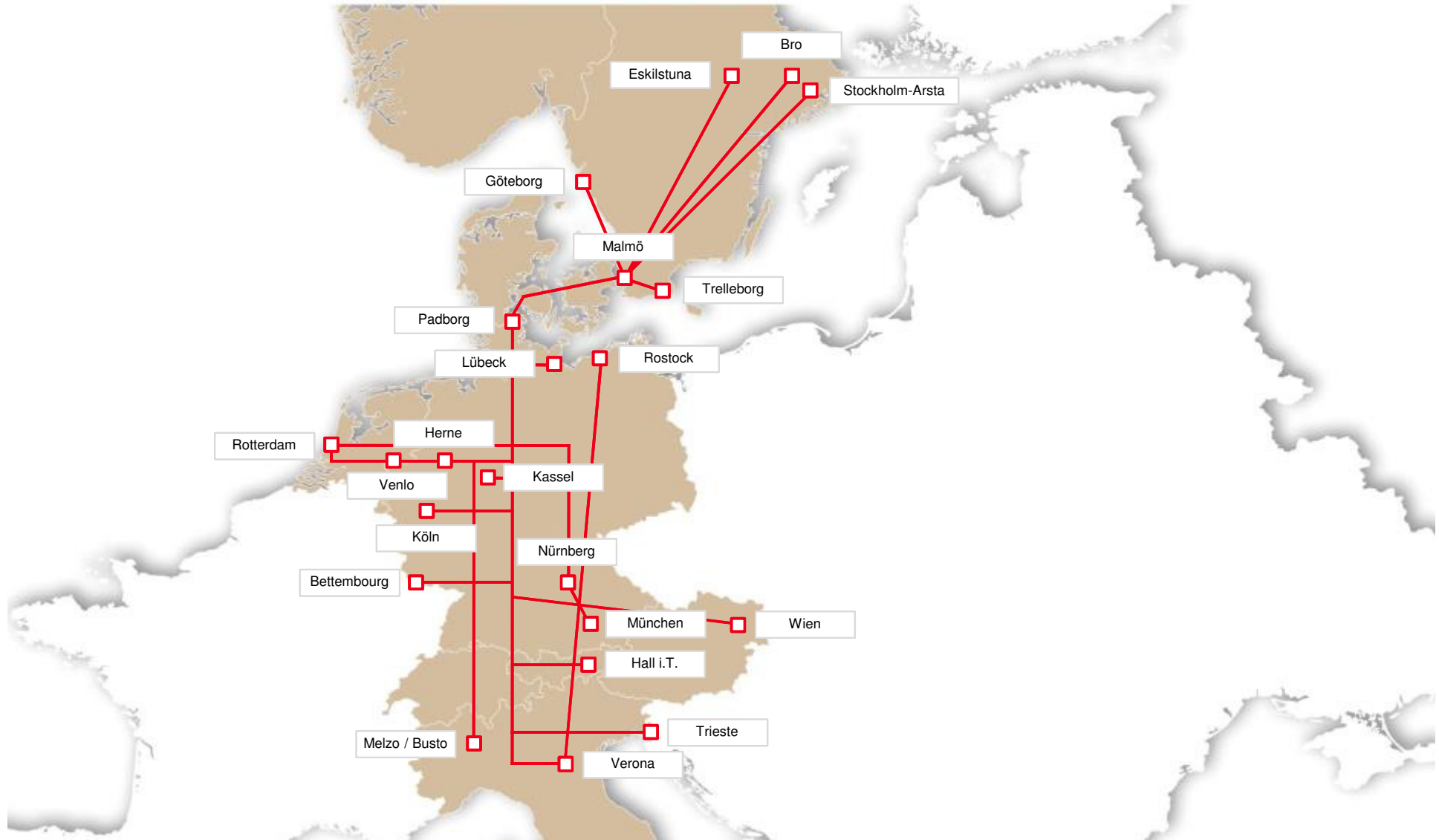


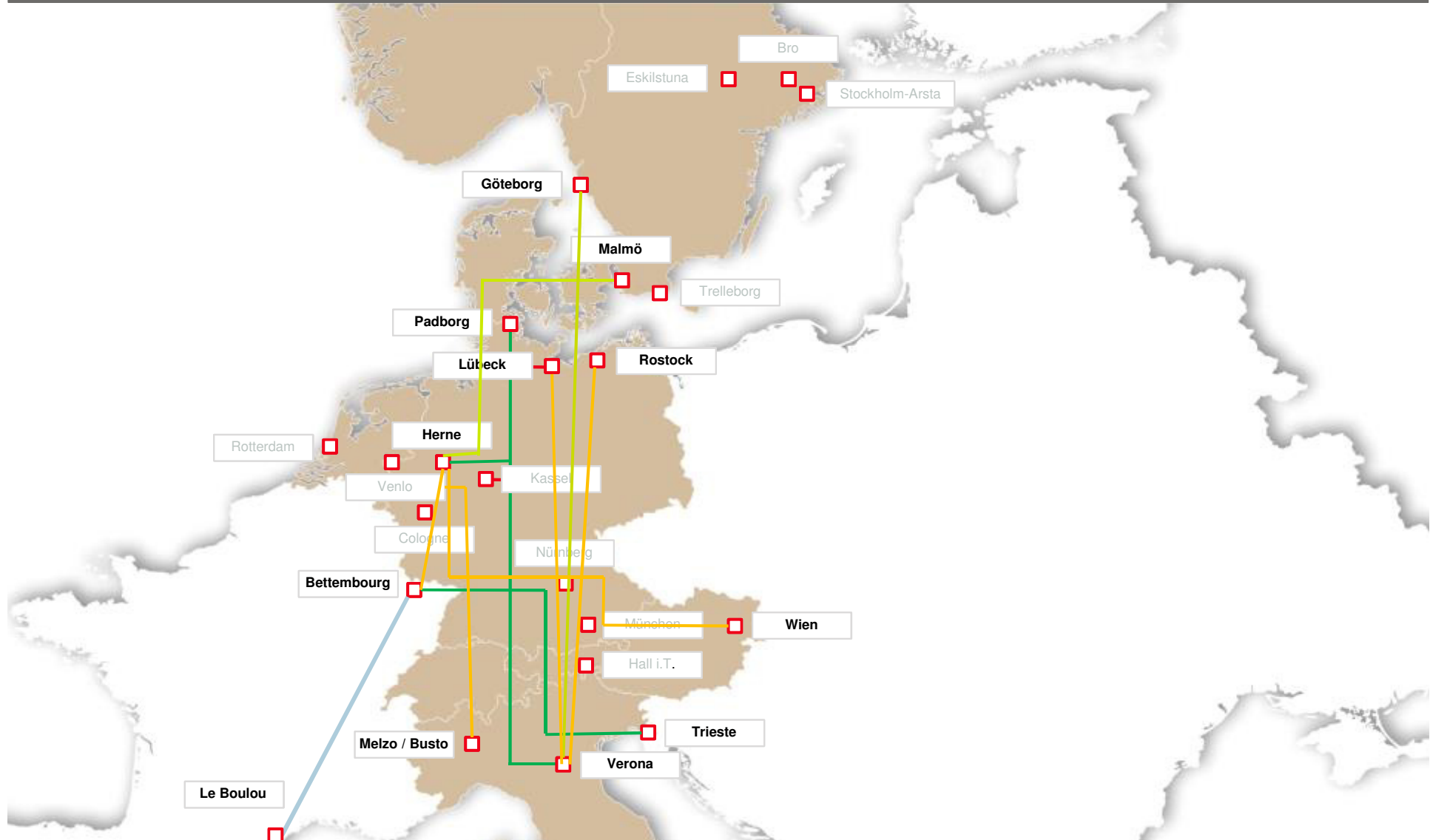














DANKE FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT

TX Logistik AG
Junkersring 33
53844 Troisdorf

Bitte kontaktieren Sie uns unter:
n.rekers@txlogistik.eu