



*paneuropa*

*smart transport solutions*

Berlin, 18.11.2015

Carsten Hemme – Geschäftsführender Gesellschafter

# Zahlen, Equipment & Branchen

## Tautliner



max. 28 to  
34 Stellplätze

## Kühlaufleger



max. 26 to  
33 Stellplätze

## 13,6m Wechselbrücken



max. 28 to  
34 Stellplätze

## Wechselbrücken



max. 28 to  
36 Stellplätze

## XXL Volumenboxen



max. 25 to  
38 Stellplätze

## Jumbo-Gliederzug



max. 23,5 to  
38 Stellplätze



LIVE-TRACKING JEDER EINHEIT

## Fakten

Gründung	1958
Mitarbeiter	158
Umsatz	60 Mio. €
Standorte	6

## Branchen



Baustoffe



Maschinen



Papier



Konsumgüter



Lebensmittel



Chemie



Textil



Stahl

# Ökonomische Verantwortung

Nachhaltigkeit stärkt unser Unternehmen

**DAS STEHT  
IM FOKUS**



Absolute Kundenorientierung



Ganzheitliche Optimierung



Nutzen betrieblicher Innovationen

# Nachhaltige Unternehmenskultur



„Unternehmenskultur bedeutet für Paneuropa soziale Gerechtigkeit und ökologische Verantwortung mit ökonomischen Zielen zu verbinden.“



effizient



umweltfreundlich



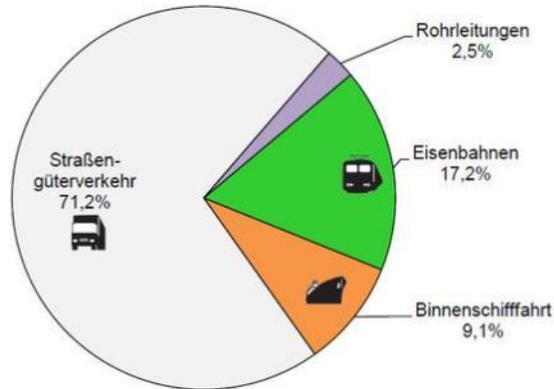
innovativ

# Zertifikate & Preise



# Kombinierter Verkehr

## Motivation



Modalsplit der Verkehrsträger 2012

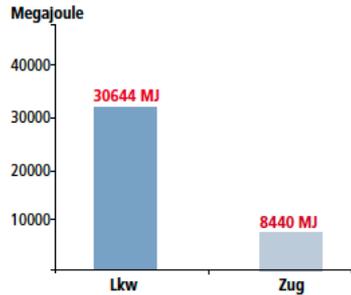
### Gründe für die Transportverlagerung

- erhebliche Umweltbelastungen durch den Straßengüterverkehr
- Güterverkehrsaufwand wächst rasant
- veränderte Rahmenbedingungen wie z.B. Fahrermangel
- Suche nach zukunftsfähigen Konzepten
- Verlagerung von weiteren Güterarten auf die Schiene

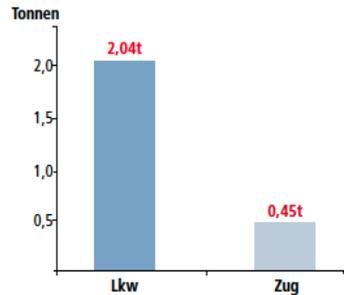
# Kombinierter Verkehr

## Vorteile

**Primärenergieverbrauch**  
Energieressourcenverbrauch



**Kohlendioxid**  
Treibhausgas, Klimaveränderung



Human Resources	Umwelt	Fuhrpark	Disposition/Kunden
Familienfreundlicher durch Tageseinsätze	Bis zu 70% geringerer CO <sub>2</sub> -Ausstoß	Längere Nutzungsdauer der ziehenden Einheiten (max. 70.000 km / Jahr)	Hohe Planbarkeit bei Pünktlichkeit der Bahn
Einhaltung von Sozialvorschriften deutlich planbarer	Belastung der Straßeninfrastruktur sinkt	Unfälle durch Übermüdung oder Witterung werden vermieden	4 Tonnen zusätzliche Nutzlast gegenüber der Straße
Weniger Fluktuation beim Fahrpersonal	Geringerer Verbrauch von Diesel, Öl etc.	Keine Staugefahr im Hauptlauf	Kompensation hoher Dieselpreise
	Großes Potential für die weitere Verlagerung von Transporten auf die Schiene	Keine Sperrung der Hauptmagistralen	Einsparung von Fernverkehrsfahrern
		Ausnahmereglung bei Fahrverboten	Hohe Transportsicherheit
		Nahezu mautautonom	Verbesserung der Reputation

# Kombinierter Verkehr

## Nachteile



- Lokführermangel & erhöhtes Streikrisiko
- schlechtes Image der Bahn
- mangelnde Infrastruktur
- fehlende Liberalisierung & zu wenig Traktionäre
- erhöhter Koordinations- und Kostenaufwand
- politische Rahmenbedingungen ( z.B. EEG)
- Kannibalismus Schiene – extremer Preisverfall
- schlechte Leistung führt zur nachhaltigen Verlagerung auf die Straße
- bei sinkendem Dieselpreis sofortige Rückverlagerung



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**