

A large, stylized letter 'S' is the central graphic element. It is composed of two overlapping shapes: a dark blue 'S' and a lime green 'S'. The green 'S' is shifted slightly to the right and upwards relative to the blue one, creating a layered effect. The top horizontal bar of the blue 'S' extends to the left edge of the slide.

ZUKUNFT SCHIENE

UNTERNEHMENS-  
VORSTELLUNG

ZUKUNFTSWERKSTATT  
SCHIENENVERKEHR  
HANS LEISTER

Förderertreffen Allianz pro Schiene  
Mannheim  
31.07.2014

# WAS IST DIE ZUKUNFTSWERKSTATT SCHIENENVERKEHR?

---

- Beratungsunternehmen (Einzelunternehmen) von Hans Leister zur Vermarktung der umfangreichen Erfahrung im Eisenbahnsektor.
- Unabhängige Beratung von Unternehmen, bis hin zu Interim-Management.
- Mitarbeit in Gremien und Verbänden, die die Förderung umweltverträglicher Mobilität, insbesondere des Schienenverkehrs, verbunden sind.



## ZUR ERINNERUNG: DIE VIER GROSSEN ENERGIE-EFFIZIENZVORTEILE DES SCHIENENVERKEHRS

---

1. Extrem geringer Rollwiderstand, reibungsfreie „Lenkung“.
2. Zugbildung, geringerer Windwiderstand.
3. Elektrische Traktion: Einfache Nutzung alternativer oder erneuerbarer Energie.
4. Elektrische Traktion: Einfache Nutzung der Bremsenergie.



## THEMEN

---

Deutschland-Takt



Deutschland-Tarif



Trassenpreisreform

**Halbierung der DB-Trassenpreise:  
eine reale Option für 2015**

## DERZEIT HAUPTKUNDE: RAILROAD DEVELOPMENT CORPORATION (USA)

Seit April 2014: General Director  
Passenger Services, Europe für  
Railroad Development Corporation  
(RDC), USA.

RDC kontrolliert die  
Hamburg Köln Express GmbH  
(HKX).

Veränderungen bei HKX:

- Eingliederung in das Tarifsystem  
der deutschen Bahnen (C-Tarif,  
TBNE).
- keine Profilierung gegen DB.

HKX/RDC: neue Projekte (öffentlich  
Oktober 2014)



# WARUM MITGLIED ALLIANZ PRO SCHIENE?

---

Der Eisenbahnverkehr hat nicht die Rolle, die ihm zusteht, wenn Umwelt und Klima zu Recht wichtige Themen sind.

Mehr gemeinsame Lobbyarbeit für die Schiene tut not!

Eisenbahnverkehr ist immer Teamwork. Die Zusammenarbeit vieler ist notwendig, um Eisenbahnen zu betreiben.

Networking ist entscheidend wichtig!



## KONTAKT

Zukunftswerkstatt Schienenverkehr  
Hans Leister

[www.zukunft-schiene.de](http://www.zukunft-schiene.de)

[post@zukunft-schiene.de](mailto:post@zukunft-schiene.de)

**DANKE FÜR IHRE  
AUFMERKSAMKEIT**

Zukunftswerkstatt Schienenverkehr

