

## Allianz-Pro-Scheine Förderertreffen – 17. Juni 2015

Vorstellung Quintiq (V1.0)

Michael Schenk

Senior Sales Executive

BU Rail

Ruud Verstegen

Business Unit Director

BU Rail



# Unternehmensprofil



## Fokus

Quintiq ist ein führender Softwareanbieter mit Fokus auf Supply-Chain-Planungs- und -Optimierungslösungen (SCP&O)

## Fakten

- Gegründet in 1997
- Der am schnellsten wachsende SCP&O-Anbieter der Welt
- > 900 Mitarbeiter; Hauptsitz in 's-Hertogenbosch (Niederlande)
- Software ist in über 80 Ländern weltweit im Einsatz bei > 12.000 Nutzern
- Übernommen durch Dassault Systèmes in 2014

**Gartner 2014:** Quintiq ist anerkannt als ein "Leader" im Gartner's Magic Quadrant für Supply Chain Planning

## Partner

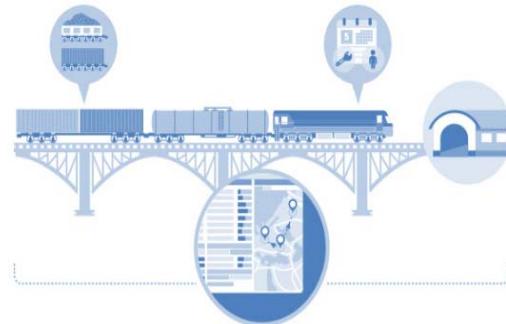
Starkes Partnernetzwerk für internationale Projekte


## Auszeichnungen


# Referenzen



## Gütereisenbahn



**VR GROUP**



**green cargo**

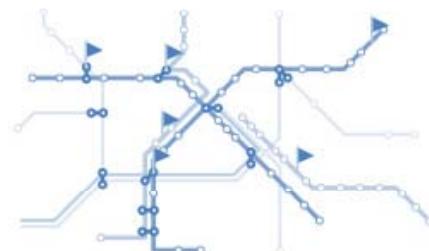


**HECTOR RAIL**



**DB SCHENKER**

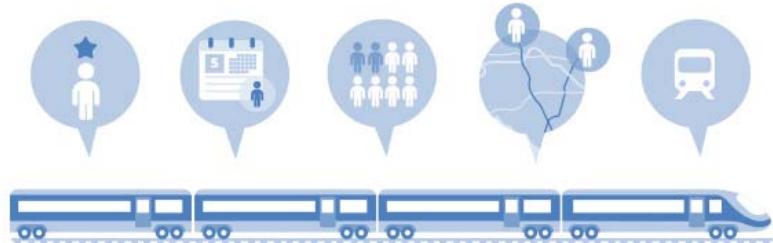
## Eisenbahninfrastruktur



**VolkerRail**



## Personenverkehr



**Queensland Rail**



**First** transforming travel

**SBB CFF FFS**

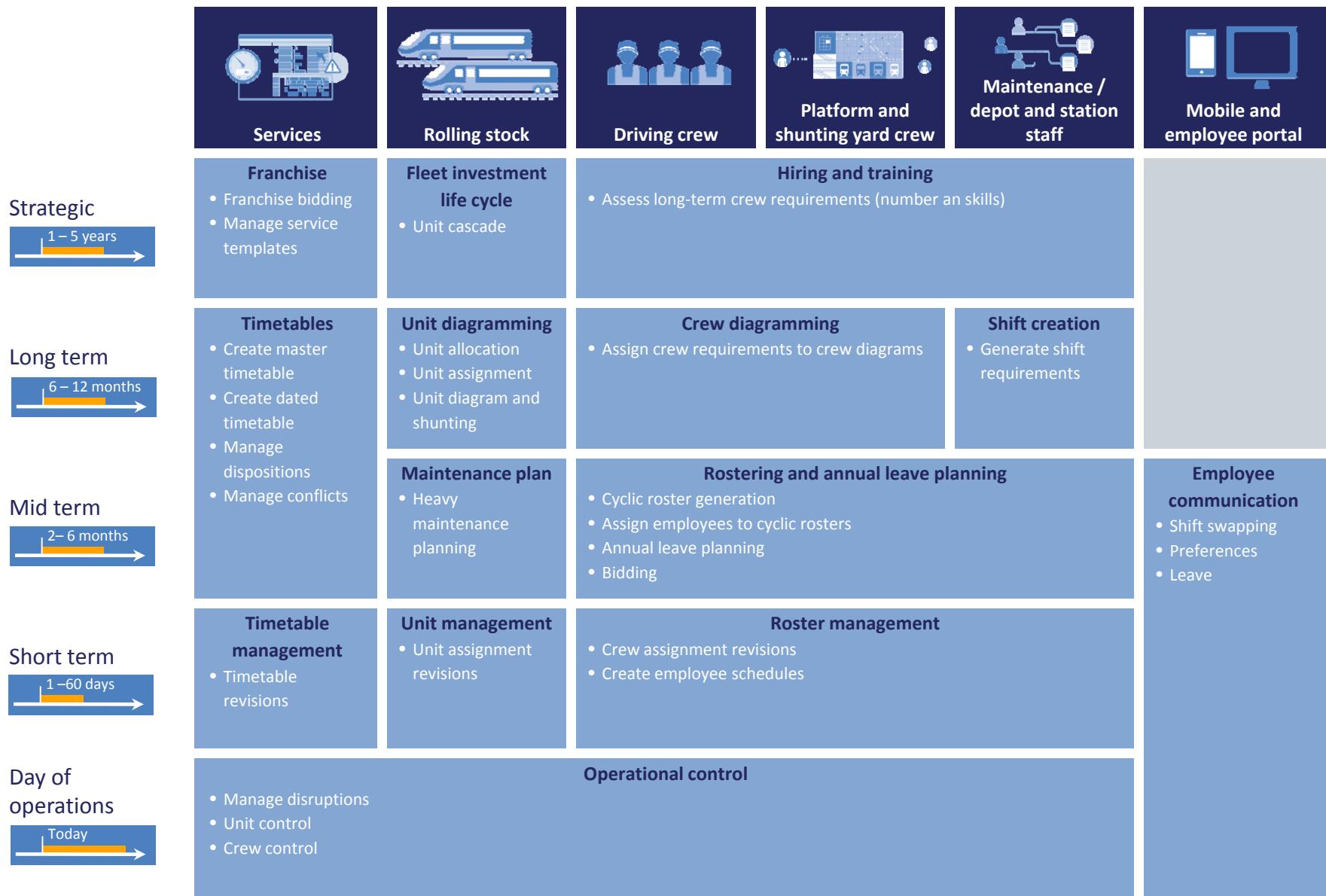


**ntv**  
Nuovo Trasporto Viaggiatori

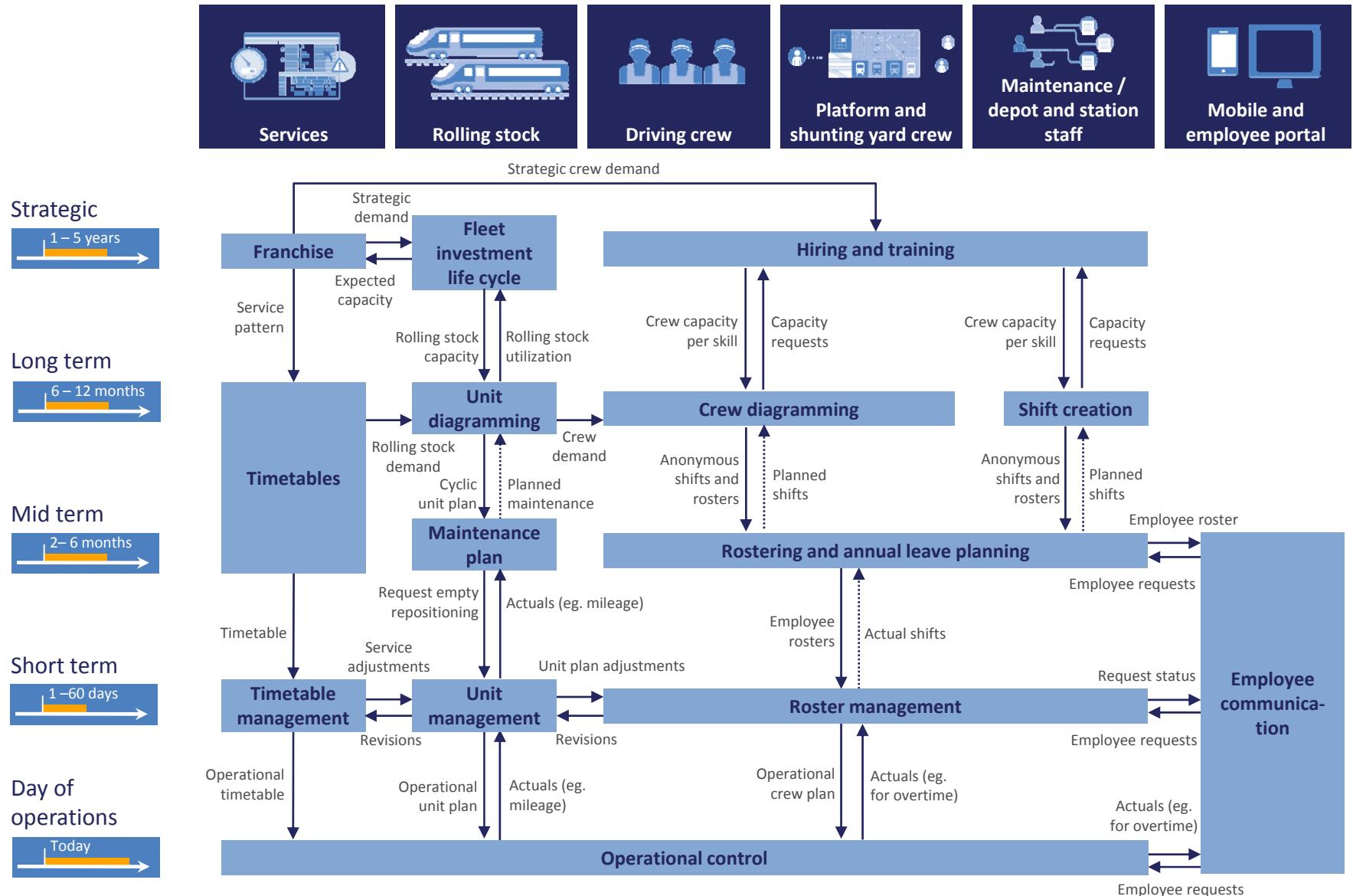
**Transport for London**

**Transport for NSW**

# Die Wertschöpfungskette einer EVU, EIU, Gütereisenbahn



# ... wird funktional & prozessual in einer Software abgebildet





## Erhöhung der Produktivität

- Verbesserung der Auslastung der Crews
- Verbesserung der Auslastung des Rolling Stock
- Minimierung der Unterauslastung
- Weniger Leerlauf Kilometer



## Steigerung der Effizienz

- Reduzierung der Kosten und Aufwände für die Planung, Disposition, Produktion und Kontrolle
- Zuteilung der Mitarbeiter mit den richtigen Fertigkeiten auf den richtigen Service
- Integrierte, einheitlicher Planungsansatz
- Man findet die richtige Balance zwischen Arbeitsrecht und Überstunden
- Minimierung (im Service) der Zahlungen von Sanktionen
- Reduzierung unproduktiver Zeiten



## Verbesserung der Kundenzufriedenheit

- Verbesserung der Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit der Züge
- Schnellere und effizientere Handhabung von Störungen
- Minimierung von Unterauslastung
- Optimale Zuordnung von Rolling Stock und Crew mit der zu erwartenden Kundennachfrage (Anzahl der Fahrgäste)



## Verbesserung der Mitarbeiterzufriedenheit

- Verringerung der Fehlzeiten und Fluktuation durch die Berücksichtigung von Präferenzen der Mitarbeiter
- Berücksichtigung aller Arbeitsregeln, Arbeitsunterbrechungen und Service Level Agreements (SLA's)
- Verbesserung der Kommunikation zwischen den Planern, und zwischen den Planern und der Crew



## Sicherheit

- Korrekte Zuteilung der Mitarbeiterfertigkeiten zu den benötigten Qualifikationsanforderungen
- Sicherstellung dass die Compliance Anforderungen aus den Arbeitsbestimmungen eingehalten werden



## Kontakteinzelheiten

Quintiq GmbH, Speditionstrasse 1, 40221 Düsseldorf

**Michael Schenk, BU Rail**

[michael.schenk@3ds.com](mailto:michael.schenk@3ds.com)

[+49-151-150 54 9 45](tel:+4915115054945)

[www.quintiq.com](http://www.quintiq.com)

**Ruud Verstegen, BU Rail**

[ruud.verstegen@3ds.com](mailto:ruud.verstegen@3ds.com)

[+31-6-46 28 00 07](tel:+31646280007)

[www.quintiq.com](http://www.quintiq.com)

