



HEINRICH & MORTINGER

GLOBAL FINANCIAL SERVICES



Heinrich & Mortinger: Kurzvorstellung

Fördertreffen in Berlin

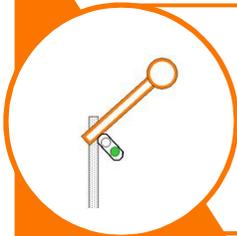
17. Juni 2015



**Allianz
pro Schiene**

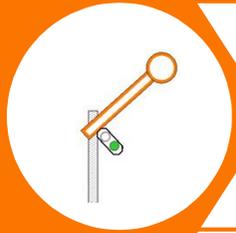
Heinrich & Mortinger: Unsere Stärken

2



Unabhängig

- ◆ unabhängige, flexible Beratung bei allen Finanzierungsvorhaben
- ◆ maßgeschneiderte, kundenorientierte Lösungen
- ◆ Hands-on Mentalität und kreative „think-outside-the-box“ Lösungsansätze



Wettbewerbsorientiert

- ◆ Erfahrung und professionelle Tools für die Durchführung von Finanzierungswettbewerben
- ◆ günstigere Gesamtkonditionen durch breite und direkte Bankenansprache



Profunde Marktkenntnis & Vernetzung

- ◆ weitreichende Kontakte zu Finanzinstituten, Investoren und Industrieexperten
- ◆ Umfassende Asset- & Marktkenntnis und Wissen über aktuelle Trends, Bankenerfordernisse und marktübliche Standards

Heinrich & Mortinger: Ausgewählte Referenzen & Fakten

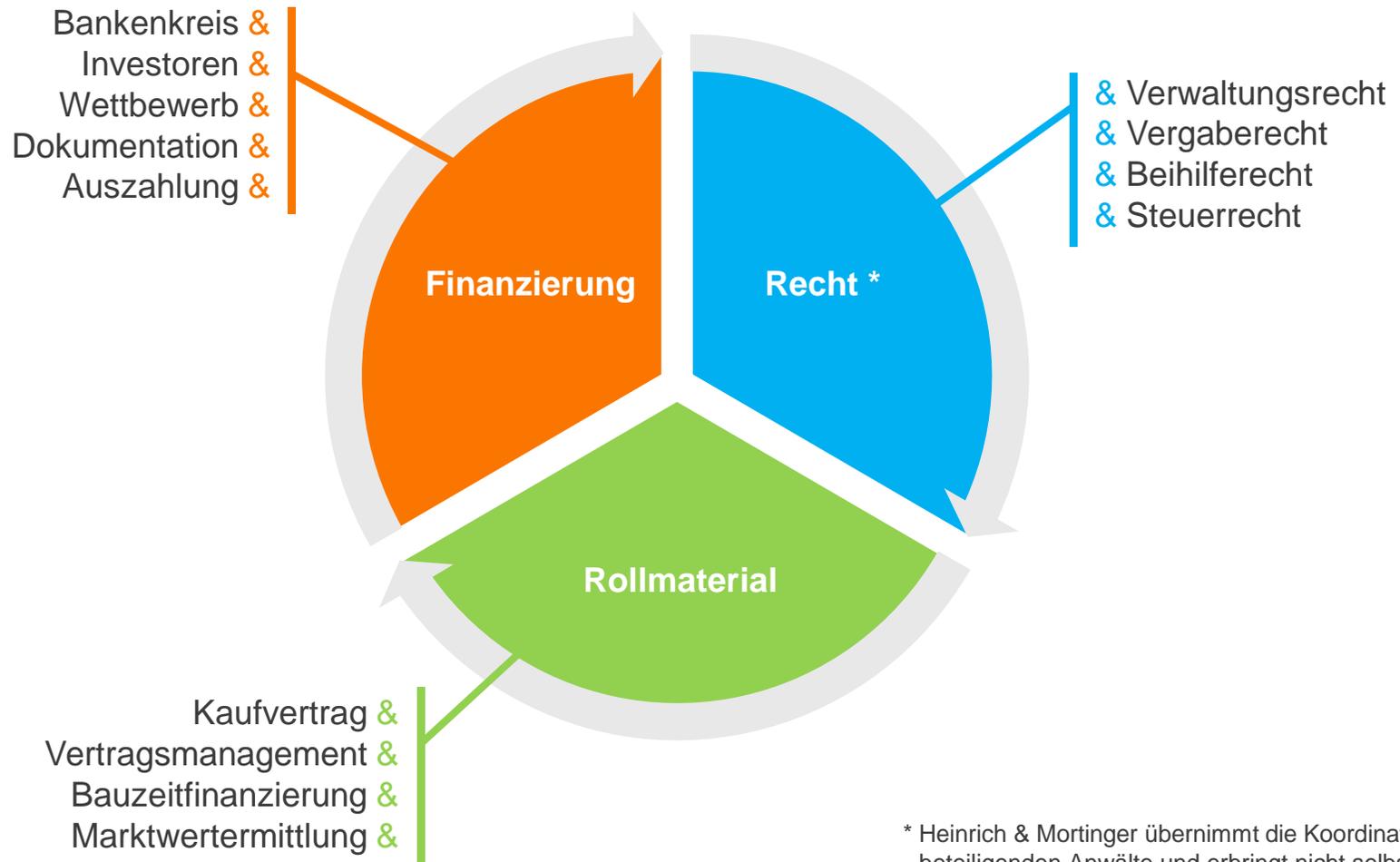
Transport

Infrastruktur

400 Platzierung von mehr als €400 Mio. Eisenbahn-Finanzierungen in 2014

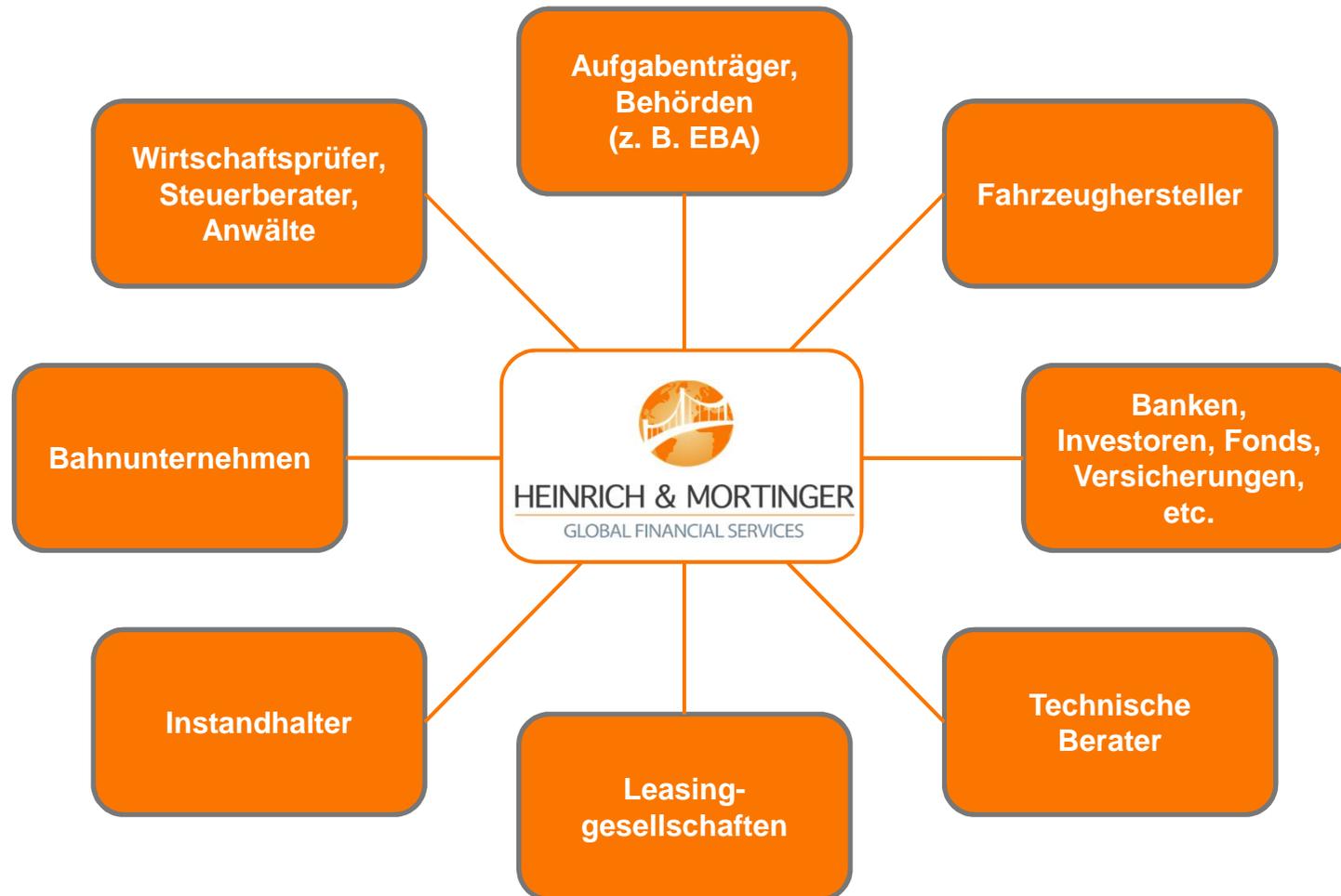
10,2 €10,2 Mrd. Transaktionsvolumen unter Management

Heinrich & Mortinger: Gesamthafte Finanzberatung



* Heinrich & Mortinger übernimmt die Koordination der zu beteiligenden Anwälte und erbringt nicht selbst Rechtsberatung

Heinrich & Mortinger: Netzwerk zu relevanten Marktteilnehmern

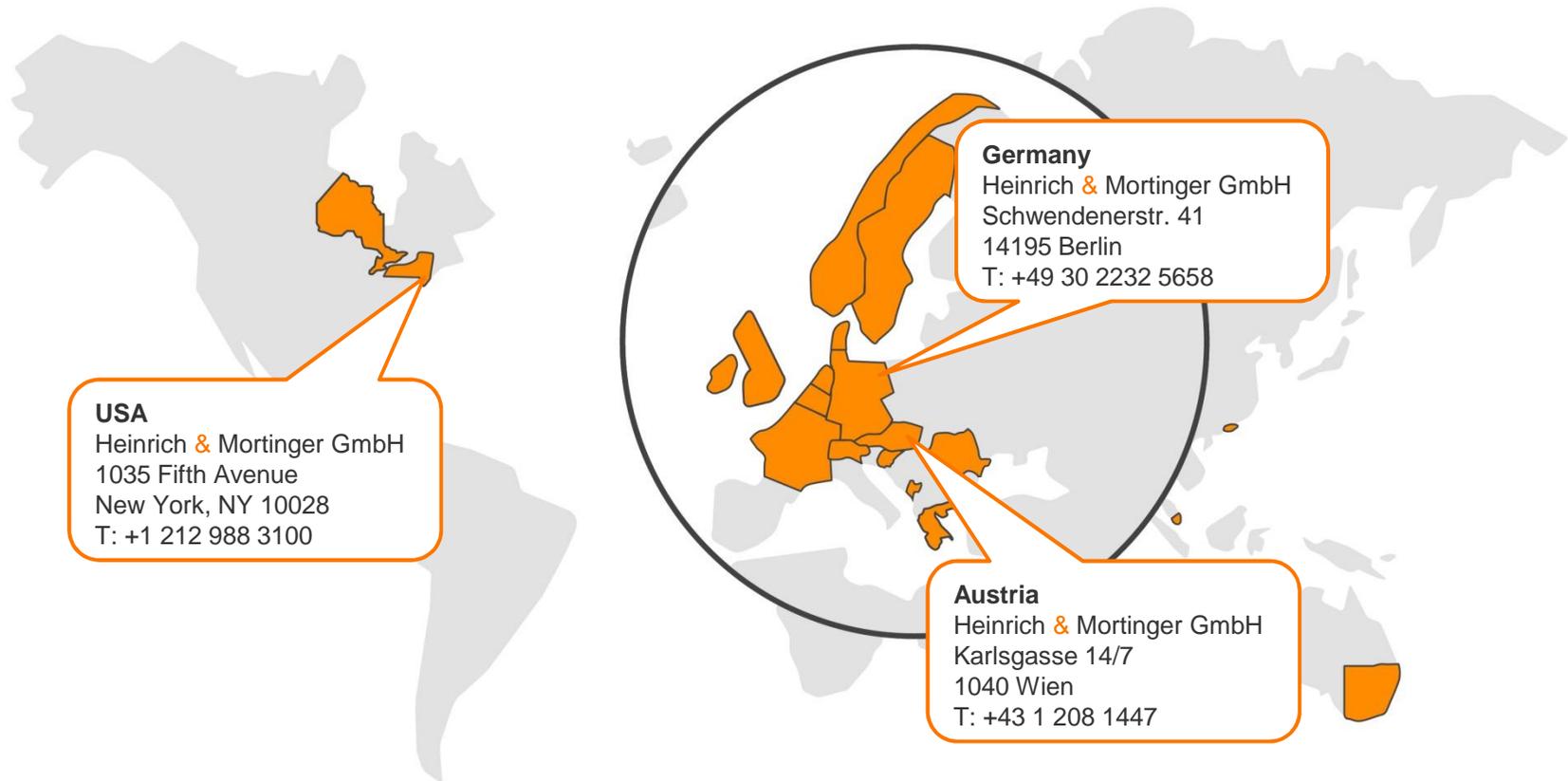


Heinrich & Mortinger: Warum Allianz pro Schiene?

- & Faire Marktbedingungen, z. B. beim Wiedereinsatz von Triebwagen nach dem Ende einer Konzession oder der Weiterverwendung von Lokomotiven nach dem Ende einer Finanzierung haben einen ganz erheblichen Einfluss auf die Finanzierungsbedingungen.
- & Gerade bei langlebigen Investitionsgütern wie Lokomotiven, Triebwagen und Güterwagen, aber auch Schieneninfrastruktur, haben Finanzierungsbedingungen einen großen Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit der Investitionen.
- & Die meisten finanzwirtschaftlich relevante Bahn-Themen lassen sich nur gemeinsam bewegen.
- & Dazu bedarf es einer zwischen Unternehmen, Aufgabenträgern und Herstellern gut abgestimmten Argumentation.
- & Hier setzt die **Allianz pro Schiene** an und deshalb engagiert sich Heinrich & Mortinger z. B. in der Arbeitsgruppe „Systemumfeld Schienenfahrzeuge“

Heinrich & Mortinger: Internationale Präsenz

7



office@heinrichmortinger.com

www.heinrichmortinger.com