



Neue Märkte für die Bahn dank dem ContainerMover 3000

Wildau, 13. Juni 2013













Ausgangslage in dem Marktsegment / Innovation

Feststellung 1:

- ✓ Der kombinierte Verkehr auf langen Distanzen hat sich in den letzten 20 Jahren in ganz Europa stark entwickelt und ist nicht mehr weg zu denken. Dieser KV kennt folgende typische Ausprägung: grosse KV-Terminals mit langen und schweren Containerzügen (das Schiff auf Eisenbahnrädern).
- ✓ Das bisherige KV-Konzept funktioniert dort, wo das Verkehrsaufkommen gross ist (Häfen / Industriegebiete) und Platz für den Umschlag (Terminal) vorhanden ist. Finanzielle Risiken sind auch überschaubar, und der Markt akzeptiert die KV-Tarife

Feststellung 2:

- ✓ Damit wir ständig frische und aktuelle Produkte einkaufen können, sind täglich in Europa viele Liefer-LKWs auf kürzeren und mittleren Stecken unterwegs. Dies gilt auch in den grossen städtischen Ballungsgebieten, wo solcher Versorgungsverkehr dann auch sehr intensiv ist.
- ✓ Dieser Versorgungstransport steht jedoch mehr und mehr im Stau und sorgt daher für erhebliche Umweltbelastung



Ausgangslage in dem Marktsegment / Innovation

Feststellung 3:

- ✓ Für den Pendlerverkehr in diesen dicht besiedelten Ballungsgebieten gibt es vielerorts mittlerweile ein effektives S- und Regional-Bahnnetz, damit die Hunderttausenden von Menschen pünktlich, klimaschonend und sicher zu ihren Arbeitsplätzen und Meetings kommen.
- ✓ Für den Güterversorgungsverkehr in diesen städtischen Agglomerationen gibt es jedoch kaum Alternativen.
- ✓ Kein Platz für grosse Terminals / Transportdistanzen 50 150 km , und keine Trassen für schwere Güterzüge

Feststellung 1 + 2 + 3 => Idee / Lösungsansatz:

Genauso effektiv wie der Schienenpendlerverkehr soll ein vergleichbares System mit schnellen Kurzgüterzügen für die tägliche Warenversorgung (und –Entsorgung) in urbanen Zentren operieren können.



2 Probleme zu Lösen

- 1. Es braucht ein einfaches und schnelles Containerumschlagsystem (Strasse/Schiene), das auch bei geringen Volumina kostentechnisch interessant ist.
- 2. Es braucht ein vergleichbares Zugmodell wie die S-Bahn: Kurze Züge in einem fixen Pendelverkehr, mit mehreren Umläufen pro Tag.

Lösung 1: Containerumschlag mit dem LKW selber:

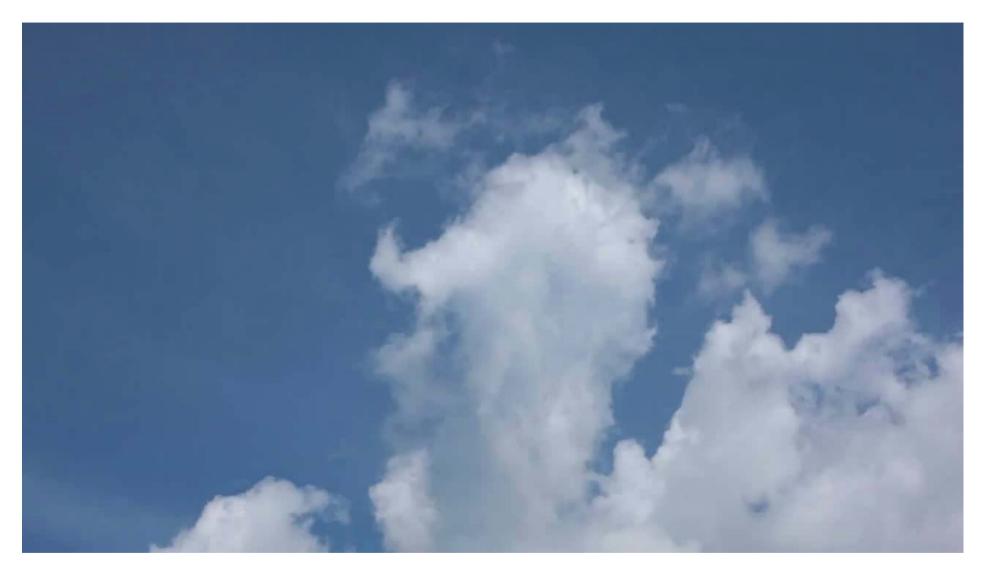






Container Mover 3000 für den Umschlag von Standard Wechselbehälter und 20 Fuss Container





45 Sec Video



Lösung vom Problem 2

Schneller Cargo-Wendezug:

Der schnelle Cargo-Wendezug als fixe Zugeinheit fährt sowohl elektrisch als auch mit Dieselantrieb. Er verfügt über 20 bis 40 Stellplätze für die Aufnahme von intermodalen Transporteinheiten wie Container und Wechselbehälter.

Railexpress Cargo – Wendezug:



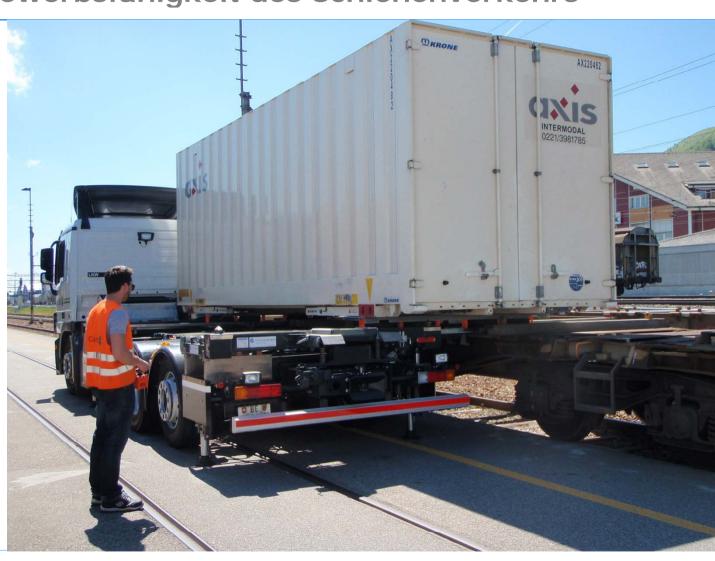
Länge 250m/28 Stellplätze /120 kmh/Hybridantrieb

Eigenschaft	Vorteil
Richtungsunabhängiger Fahrbetrieb	Schneller und einfacher Fahrtrichtungswechsel, da an beiden Zugsenden eine Lok (Führerstandswechsel) vorhanden ist
Streckengeschwindigkeit mindestens 120 km/h	Höhere Trassenverfügbarkeiten, dank beispielsweise gleicher Trassen wie dem S-Bahnverkehr
Kurze Reaktionszeiten	Kein zusätzliches Zugs-Handling, somit schnellere Zugs-Umlaufzeiten
Loks mit Elektro- und Dieselbetrieb	Selbständiges Ein- und Ausfahren mit dem ganzen Zug in Gleisanlagen ohne Fahrleitung
Funkfernsteuerung	Rangierung des gesamten Zuges durch den Lokführer ohne zusätzliches Rangierpersonal



Vorteile durch die Innovation für die Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs

Der ContainerMover-3000®





Vorteile durch die Innovation für die Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs

Der ContainerMover-3000® ist;

- √ kompatibel mit Containern und Wechselbehältern in Standardformat
- √ kompatibel mit normalen Containerbahnwagen
- ✓ geeignet als Verteilfahrzeug im normalen Verkehr
- ✓ mit grosser Flexibilität bei der Ortswahl f
 ür den Umschlag.
- ✓ einfache Bedienbarkeit des Umschlagsgeräts
- ✓ geringe Unterhaltskosten

Seine Stärken spielt der ContainerMover-3000® in der planbaren Verteil- und Citylogistik aus! In Verbindung mit einem schnellen Cargo-Wendezug lässt sich die Verteilslogistik auch über kurze Distanzen und ohne grosse Infrastrukturanlagen (Kranterminals) einfach und effizient abwickeln.

Damit wird der UKV jetzt auch im Kurzstreckenbereich attraktiv!

Bereits 36 Verkaufte Einheiten, 6 schnelle Cargo-Regio-züge mit einer jährlichen Gesamttransportkapazität von 50'000 Containern beweisen dies.



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Innovatrain AG

Steinengraben 42 CH-4051 Basel

Tel.: +41 61 271 90 40

Fax: +41 61 271 90 42

Email: info@innovatrain.ch

www.innovatrain.ch

Kluge Bahnlogistik dank innovativer Technik

