



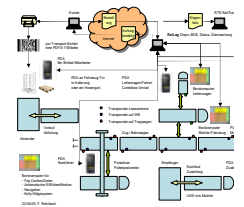
# innovatrain

easy cargo moving



Allianz  
pro Schiene

Treffen der Fördermitglieder der Allianz  
pro Schiene am Montag, 29. April 2013



## Wer ist Innovatrain ?

---

- **Innovatrain AG** ist 2010 entstanden mit der Idee / Aufgabe:

### **Wie kann Bahngüterverkehr auf Kurz- und Mittelstrecken rentabel betrieben werden?**

- ✓ Der Markt im Kurzstreckenbereich Güterverkehr ist sehr gross
- ✓ Weg vom Dogma : nur Güterverkehr über 500km sei rentabel (= Unsinn!)
- ✓ Innovationen für den Kurzstreckenbereich notwendig. Personenverkehr (Regionalverkehr) macht es vor.
- ✓ Sicht auf Kompletlogistik des Kunden (LKW-denken -> Behälter-denken)
- ✓ Launching-Partner : COOP Gruppe Schweiz (railCare AG):



*CO<sub>2</sub>-Neutral in 2023 -> Auftrag an die Logistik :  
Alle Transporte über 90km per Schiene, auch die  
Fialialversorgung .*

*Dazu hat sie sich eine eigene Eisenbahnlogistiker gekauft*

- ✓ Entwicklung schneller Cargo-Wendezug mit Dual-Mode antrieb  
Länge : 250 m / 28 Stellplätze / 120 kmh / Hybridantrieb
- ✓ Entwicklung schneller Horizontalumschlag für Wechselbehälter: **ContainerMover**

# Und was haben Sie davon ?

**ContainerMover 3000** für den Umschlag von Standard Wechselbehälter und 20 Fuss container



**Railexpress  
Cargo –  
Wendezug:**



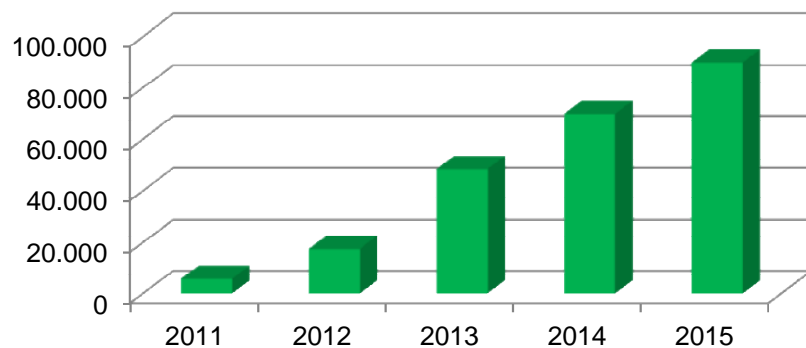
Länge 250m/28 Stellplätze /120 kmh/Hybridantrieb

## Beispiel : Kunde railCare AG (COOP)

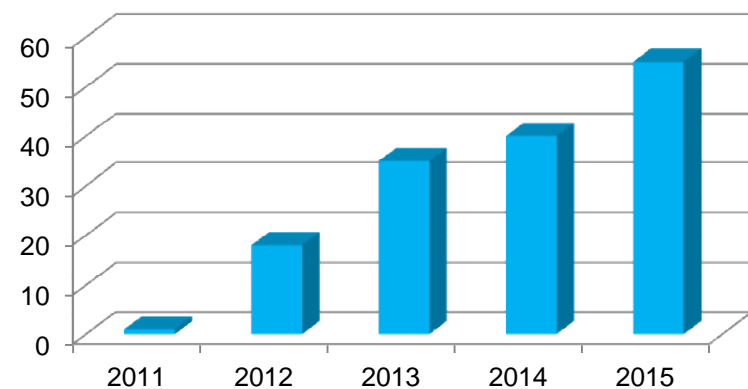
Material Innovatrain für die COOP:

Kunde railCare AG	2011	2012	2013	2014	2015
			Erwartung	Schätzung	Schätzung
Anzahl Züge mit Horizontalumschlag	1	2	5	7	9
Anzahl Umschlagspunkte (Hubs, + Auswechelpunkte)	4	7	12	15	20
Anzahl ContainerMover	1	18	35	40	55
Anzahl Stellplätze Horizontalumschlag	20	120	260	300	400
Anzahl Container transportiert	6'000	17'630	48'500	70'000	90'000
Einsparung CO <sub>2</sub> in Tonnen	1'499'472	1'867'465	2'567'944	3'706'311	4'765'257

### Anzahl transportierte Container



### Anzahl ContainerMover



## Und was haben Sie davon ?

---

### **Innovatrain AG bietet Ihnen:**

- ✓ Langjährige Logistik-Erfahrung aus der Praxis
- ✓ 3 Jahre Erfahrung mit der Umsetzung einer neuen intermodalen Verkehrstechnik für einen Grossverteiler in der Schweiz
- ✓ Praxis- und Markt-orientierte Produkte / Lösungen wie :
- ✓ Horizontalumschlagsgerät ContainerMover 3000 (für Standard Container)
- ✓ Cargo-Wendezug





# Warum werden wir Fördermitglied der Allianz pro Schiene ?

---

## Antworte:

- a. Die europäische Strassenlobby ist sehr stark. Es braucht einen Gegengewicht (in Berlin und in Brussel)-> [die Allianz pro Schiene](#)
- b. Mobilität und Transport sind keine einfache Themen, mit vielen Schnittstellen zur Zivilgesellschaft : Es braucht eine „intelligente und gut informierte Organisation -> [die Allianz pro Schiene](#)
- c. Bahnverkehr wird als (zu) kompliziert wahrgenommen. Bahnverkehr ist vielleicht etwas anspruchsvoller als Strassenverkehr. Es gibt jedoch kluge Lösungen und die dann müssen gut kommuniziert werden. -> [die Allianz pro Schiene](#)
- d. Für die nächste Generationen braucht es die Verkehrswende. Die Schiene hat auch auf kürzere Relationen sehr gute Möglichkeiten. Dazu muss ein Mindestmass an Umschlags-Infrastruktur, auch in den Ballungsgebieten da sein (da bleiben). Dies ist Aufgabe des Staates. Es braucht Mut für Entscheidungen. -> [die Allianz pro Schiene](#)

# Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Steingraben 42  
CH-4051 Basel

Tel.: +41 61 271 90 40  
Fax: +41 61 271 90 42  
Email: [info@innovatrain.ch](mailto:info@innovatrain.ch)  
[www.innovatrain.ch](http://www.innovatrain.ch)

ContainerMover - 3000

