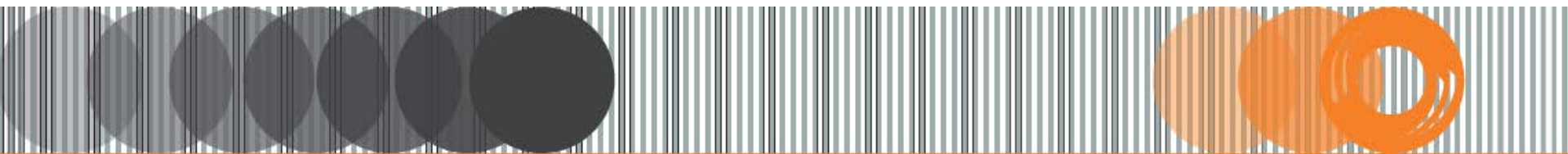


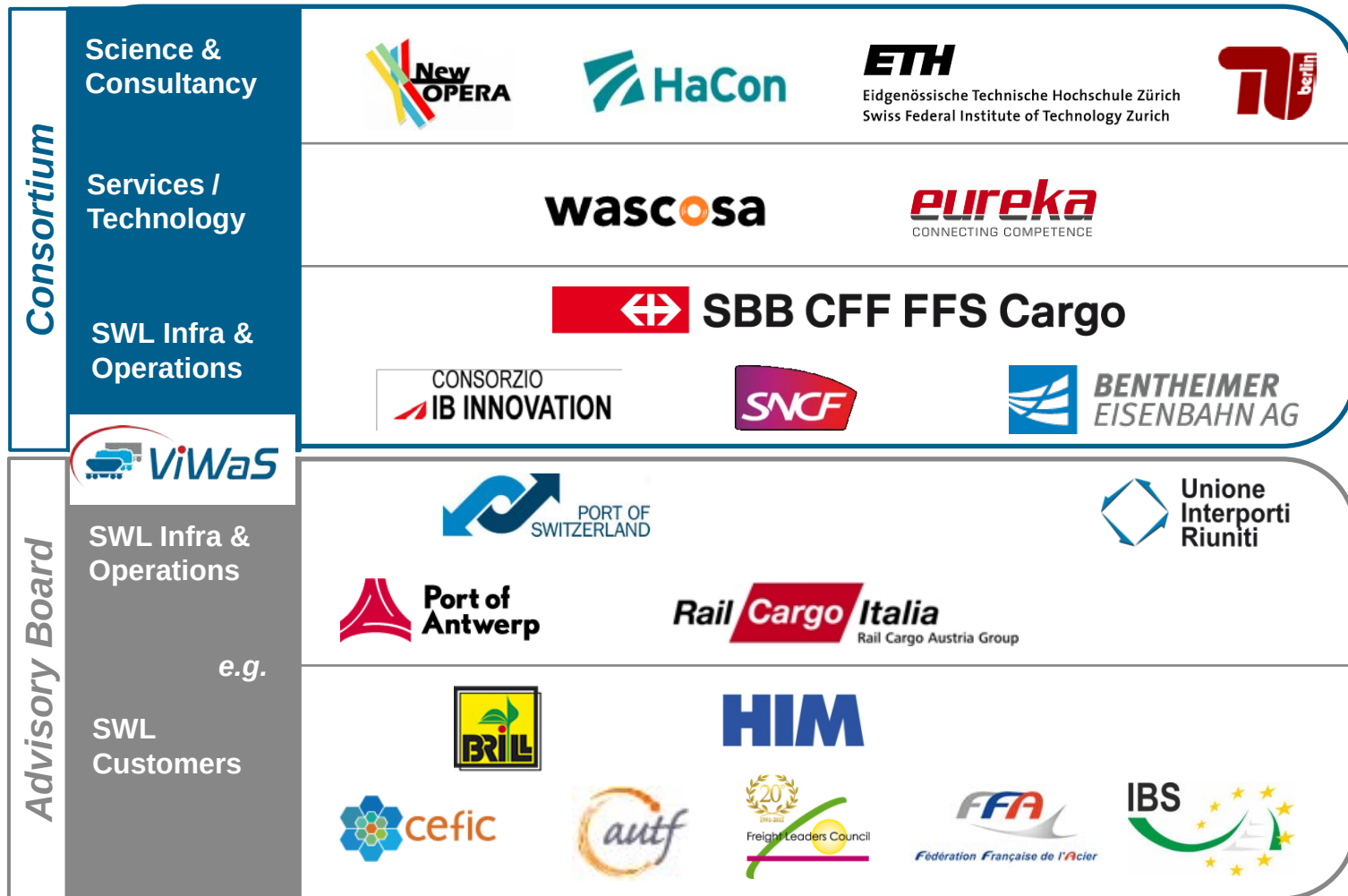
Flex freight system® im Gleisanschluss – mehr Effizienz beim Einzelwagenverkehr



Irmhild Saabel, Mitglied der Geschäftsleitung, WASCOSA AG
13. Juni 2013 Wildau



ViWaS “Viable Wagonload System”



Concepts

Technologies / ICT

**Modified
container wagon**

**Advanced Flex
freight load unit**

**Intelligent
telematics system**

**Wagon data
interface service**

**Business models
and production
systems**

**Hybrid loco
based
traction schemes**

**New collection /
distribution
methods**

**Hub
management
conception**

Services (Business cases)

1

Swiss-Split 2

2

**Re-connect
Southern Italy to
European SWL**

3

**Regional network
of rail logistics
centres**

4

**SWL based
special waste
transport chains**

5

**Last mile service
on French
secondary lines**

Swiss-Split heute

Swiss-Split:
Flachwagen mit Holzboden (Rs)



Konventioneller Einzelwagenverkehr:
Schiebewandwagen



Holzlatten (seitliche Fixierung),
Rampen (Überbrückung Höhendifferenz)

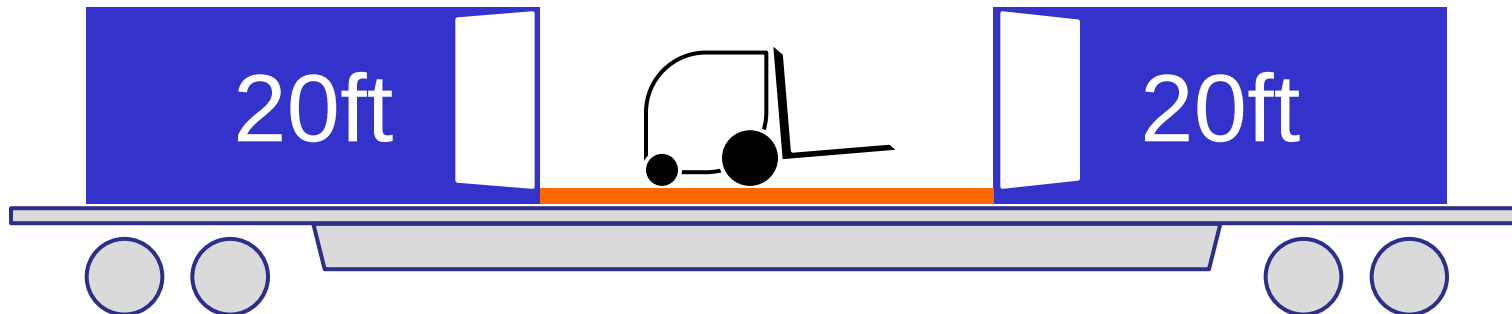
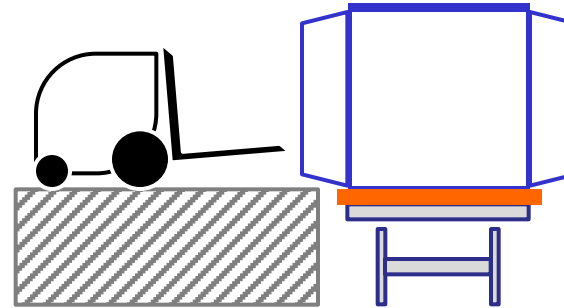




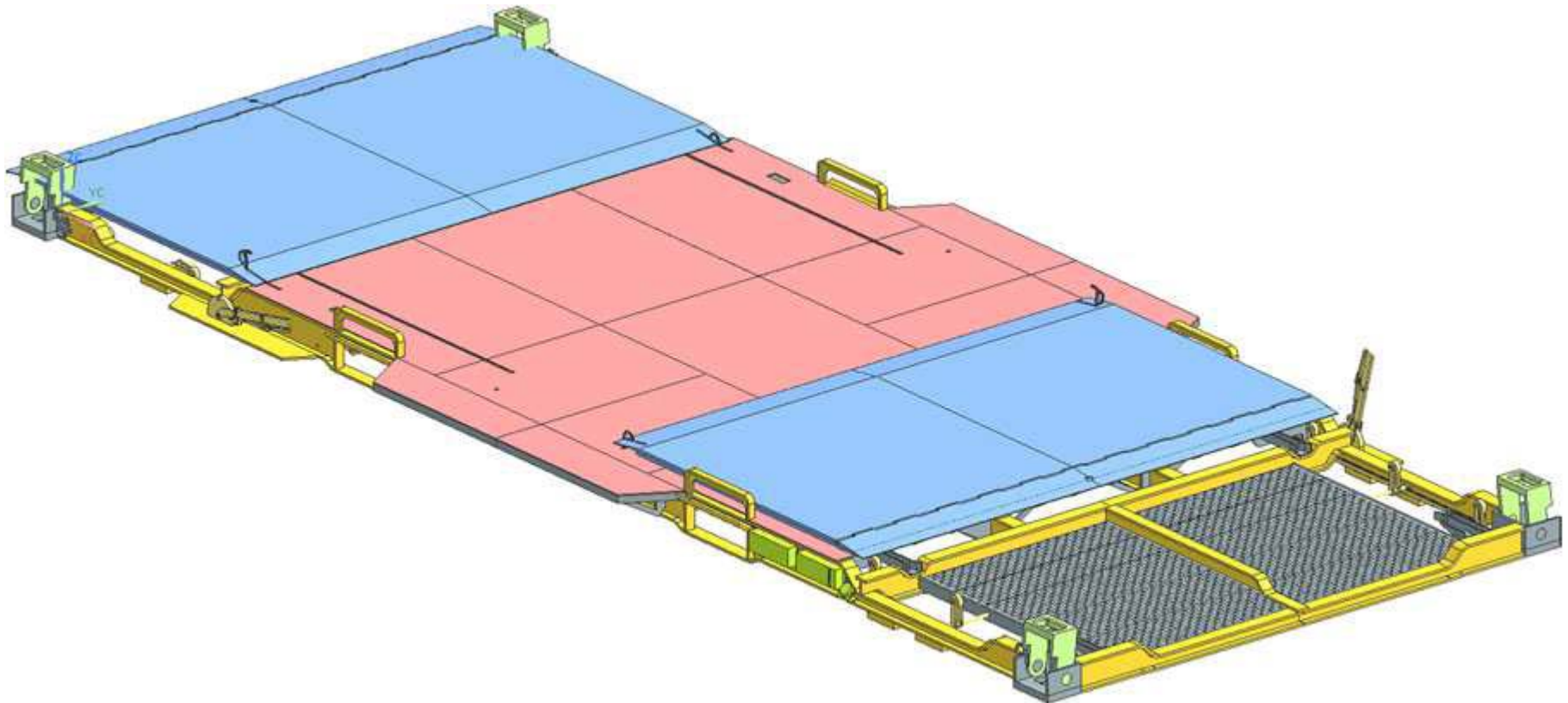
Entwicklungsziel:

Neue Plattform, die das Befahren des Wagens mit Hubstapler an der Laderampe ermöglicht

Konzept Swiss-Split 2



Mobile Be-/Entladerampe für WASCOSA flex freight system® im Gleisanschluss



1

Swiss-Split 2



Migros Verteilbetrieb Neuendorf



SBB Cargo / Terminal Chavornay

