

REGIO  
**Kaarster See**

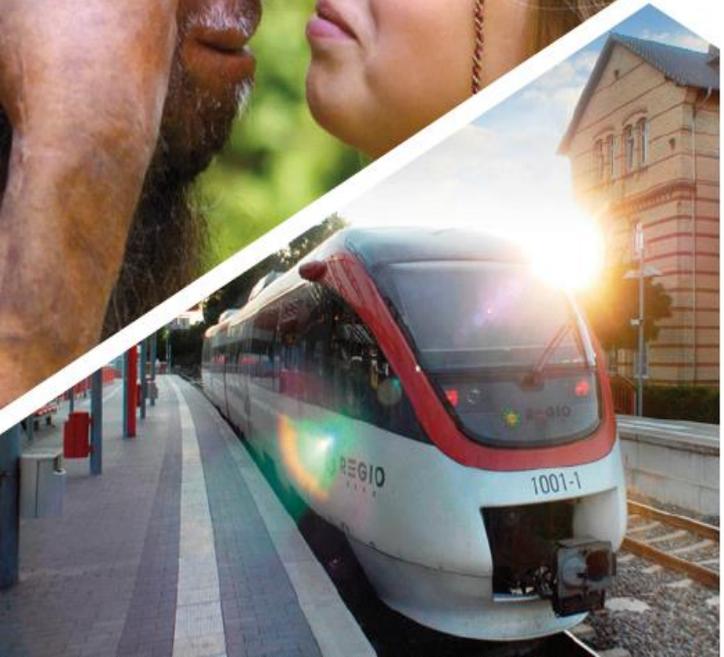
REGIO



**Erfolgreiche Reaktivierung**

**Die Regiobahn in Mettmann als  
bundesweites Vorzeigebispiel**

Köln, den 20. Mai 2014



# Inhaltsverzeichnis



1. 15 Jahre Betrieb der Regiobahn  
Eine Vision wurde Wirklichkeit



2. Die Finanzierung des SPNV in NRW und  
insbesondere des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr AÖR



3. Bau der Verlängerung  
Mettmann Stadtwald– Wuppertal Hbf



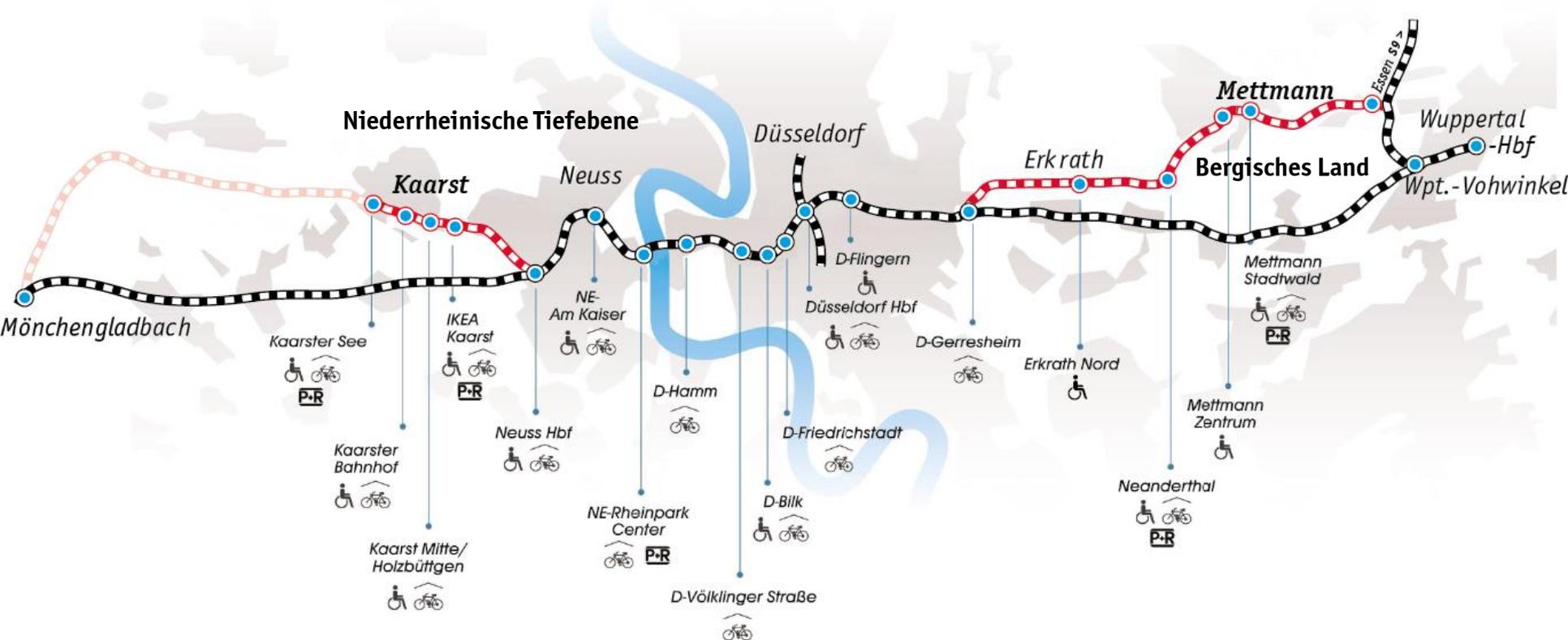
4. Die Zukunftspläne der Regiobahn  
Die Verlängerung nach Viersen



1. EINE VISION WURDE WIRKLICHKEIT  
**15 Jahre Betrieb der Regiobahn**



# Streckenplan & Haltepunkte



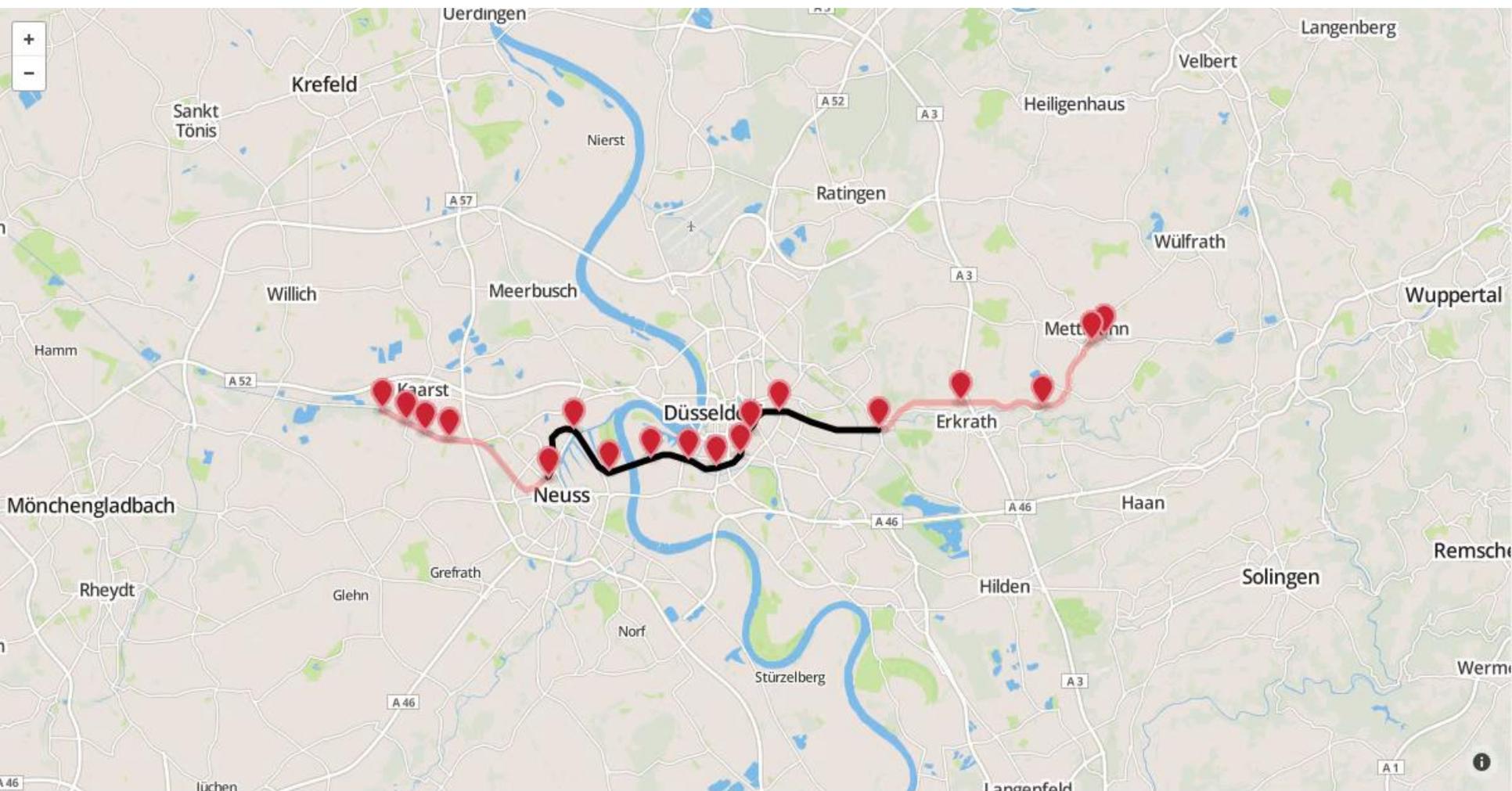
<b>Westast:</b>	Kaarster See - Neuss Hbf	<b>7,326 km</b>	4 Haltestellen REGIOBAHN
<b>Ostast:</b>	Düsseldorf-Gerresheim - ME-Stadtwald	<b>10,133 km</b>	4 Haltestellen REGIOBAHN
<b>Stammstrecke:</b>	Neuss Hbf - Düsseldorf Gerresheim	<b>16,500 km</b>	10 Haltestellen DB Netz AG
<b>Gesamt SPNV:</b>		<b>33,959 km</b>	
<b>Güterzugstrecke:</b>	ME-Stadtwald - W-Dornap-Hahnenfurth	<b>3,700 km</b>	1 Bahnhof

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**





# Streckenplan & Haltepunkte

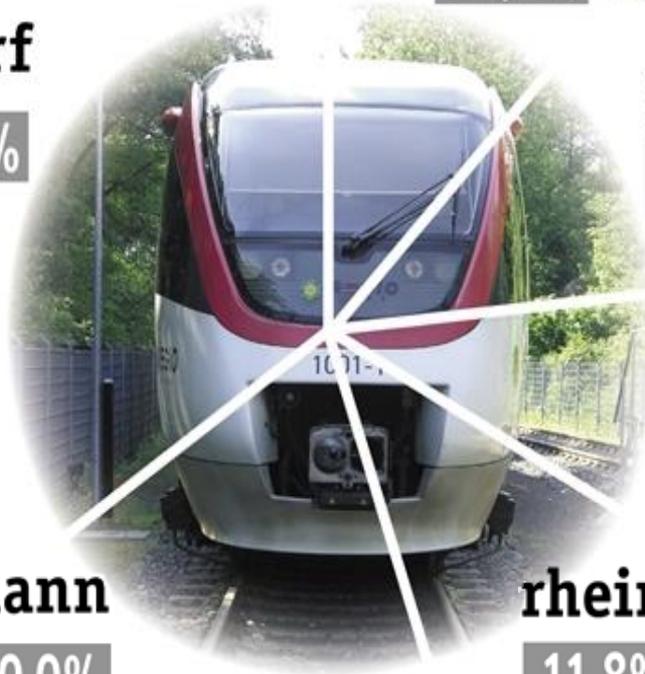


**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Gesellschafter der Regiobahn GmbH



## Stadt Düsseldorf



Landeshauptstadt  
Düsseldorf

35,0%

## Stadt Kaarst

11,6% **kaarst\***

## Stadt Neuss

11,6% **SWN** meine stadtwerke

## Stadt Wuppertal

10,0% **WSW.**

## Kreis Mettmann



Kreis Mettmann

20,0%

## rhein kreis neuss

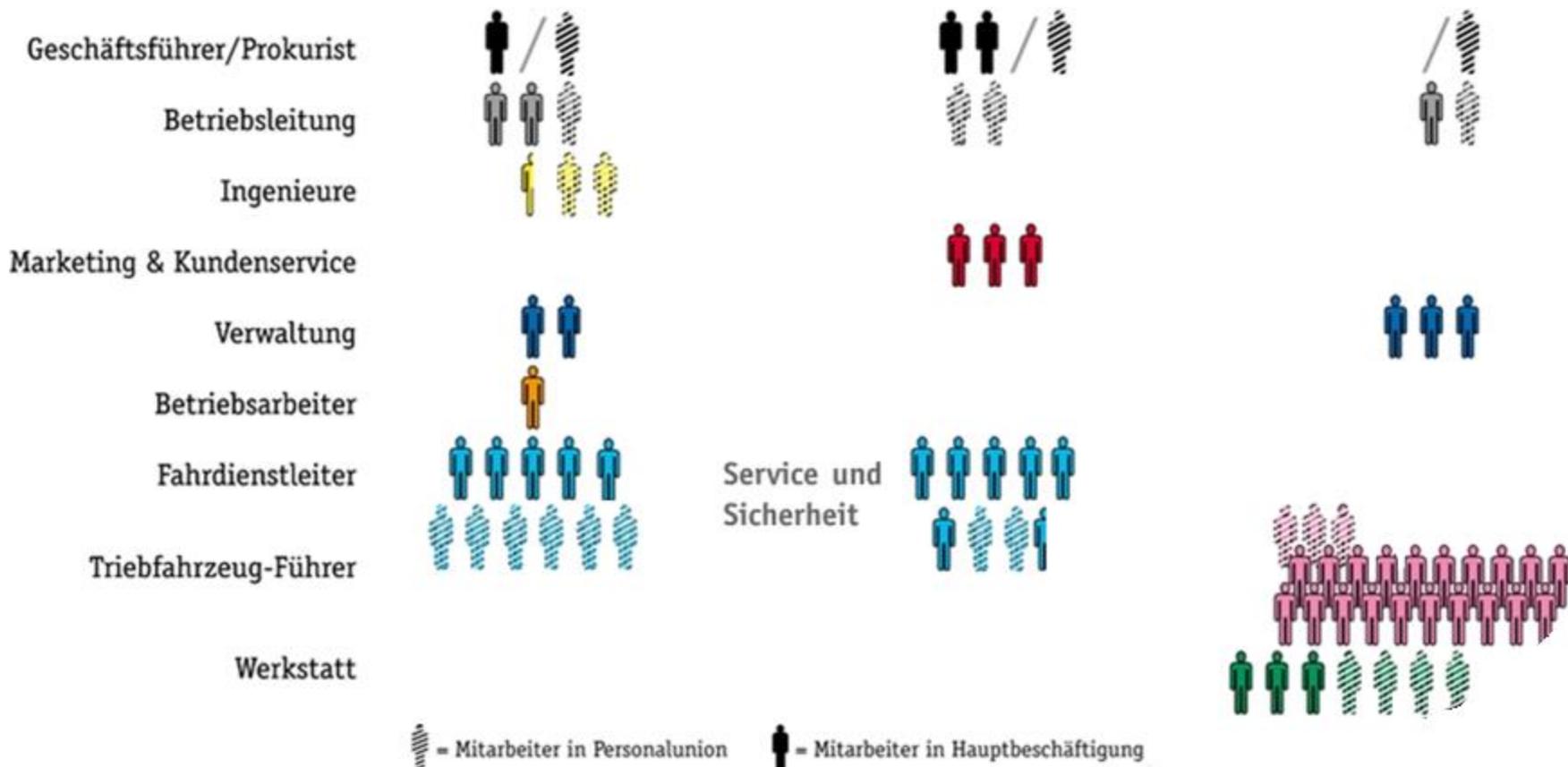
11,8% **rhein  
kreis  
neuss**

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Die Mitarbeiter

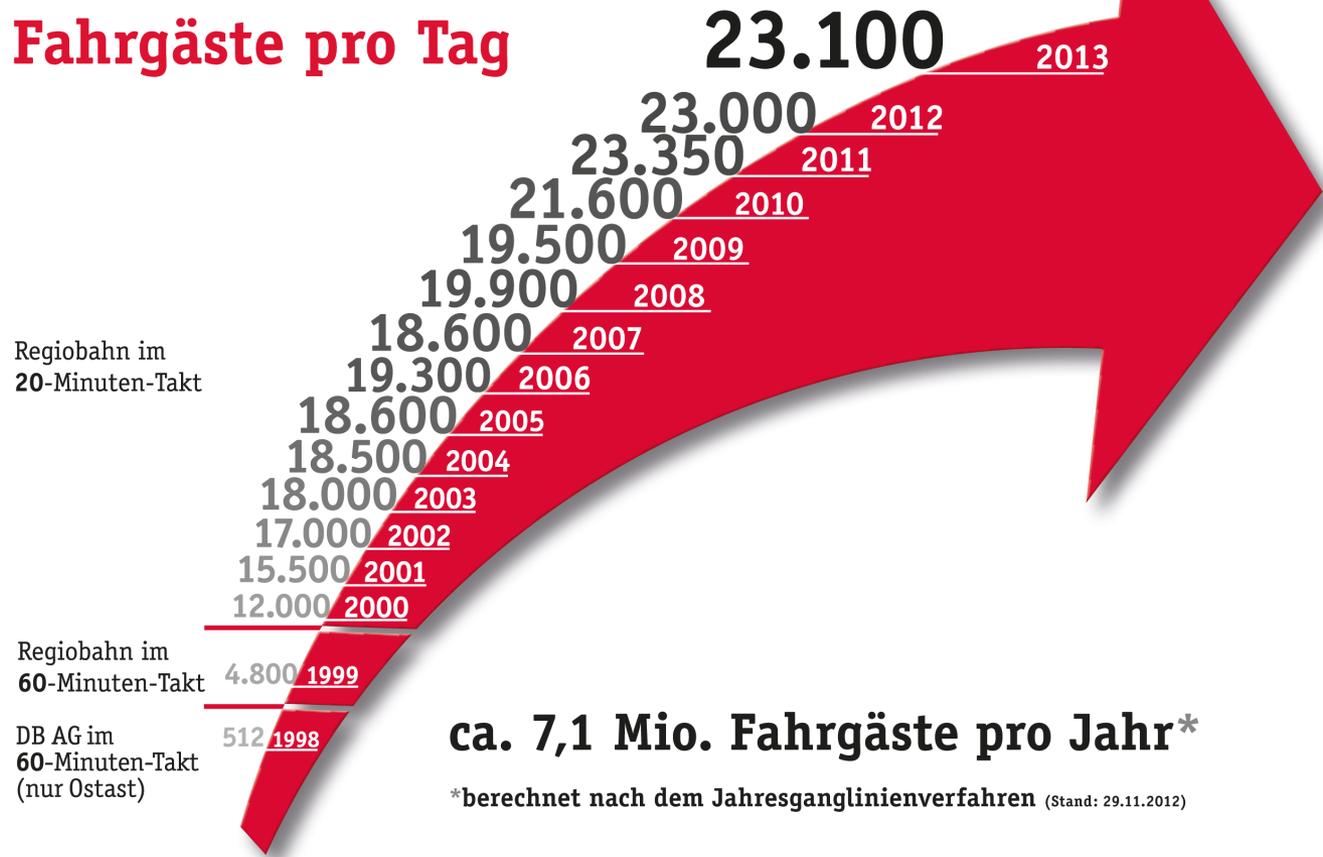


**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**





# Regiobahn - Fahrgastzahlen



**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**



# SPFS



Sicherheit



Pünktlichkeit



Freundlichkeit



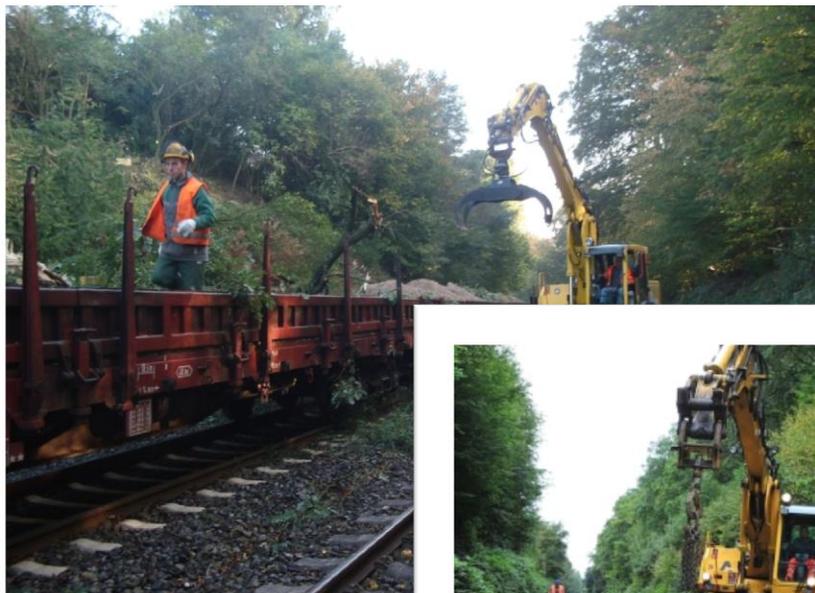
Sauberkeit

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Sicherheit



Jährlich investiert die Regiobahn rund 1,4 Millionen € in ihre Infrastruktur. Dabei werden auch umfangreiche Vegetationsarbeiten als vorbeugende Unfallschutzmaßnahmen durchgeführt.

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# SPFS



Sicherheit



**Pünktlichkeit**



Freundlichkeit



Sauberkeit

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N

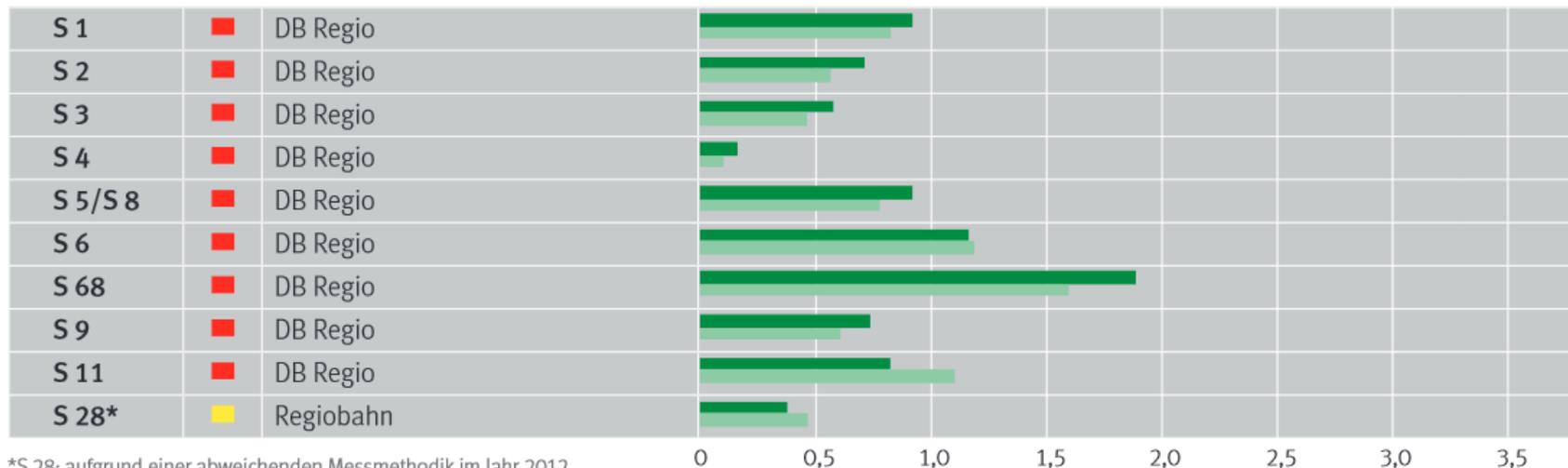


# Pünktlichkeit

Qualitätsbericht SPNV 2013

Durchschnittliche Verspätung je Fahrt [in Minuten] im Jahresverlauf

■ Berichtsjahr ■ Vorjahr



\*S 28: aufgrund einer abweichenden Messmethodik im Jahr 2012 wird der Wert 2013 mit dem Wert 2011 verglichen

Pünktlichkeit hat sich die Regiobahn von Anfang an auf ihre Fahne geschrieben. Bei Fahrzeugausfällen muss leider der Qualitätsanspruch zurückgesetzt werden.



**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N

# SPFS



Sicherheit



Pünktlichkeit



Freundlichkeit



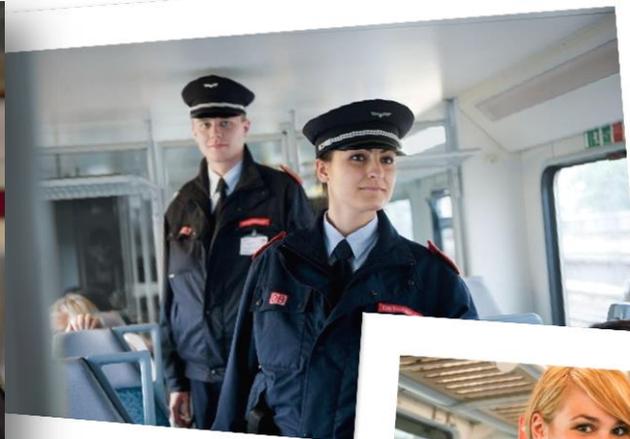
Sauberkeit

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Freundlichkeit



Das multifunktionale Personal bei der Regiobahn wird laufend geschult. Schwerpunktkontrolle mit örtlichen Polizeidienststellen und der Bundespolizei stoßen auf große Zustimmung der Fahrgäste.

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N

# SPFS



Sicherheit



Pünktlichkeit



Freundlichkeit



Sauberkeit

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N

# Sauberkeit



Sauberkeit wird bei der Regiobahn **groß** geschrieben. Fahrzeuge und Stationen werden täglich gereinigt.

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# SPFS



Sicherheit



Pünktlichkeit



Freundlichkeit



Sauberkeit

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Parkplätze für Pendler



Mettmann Stadtwald



Die P+R Parkplätze der Regiobahn wurden in den letzten Jahren entsprechend ausgebaut.



Neanderthal

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N

# Busanbindungen



Perfekte Anschlüsse an die Busse in die Region ist gesichert.  
Die Übergangszeit von < 5 Minuten in der Rush-Hour spricht für Bus & Bahn.

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N

## 2. Die Finanzierung des SPNV in NRW und insbesondere Verkehrsverbund Rhein-Ruhr





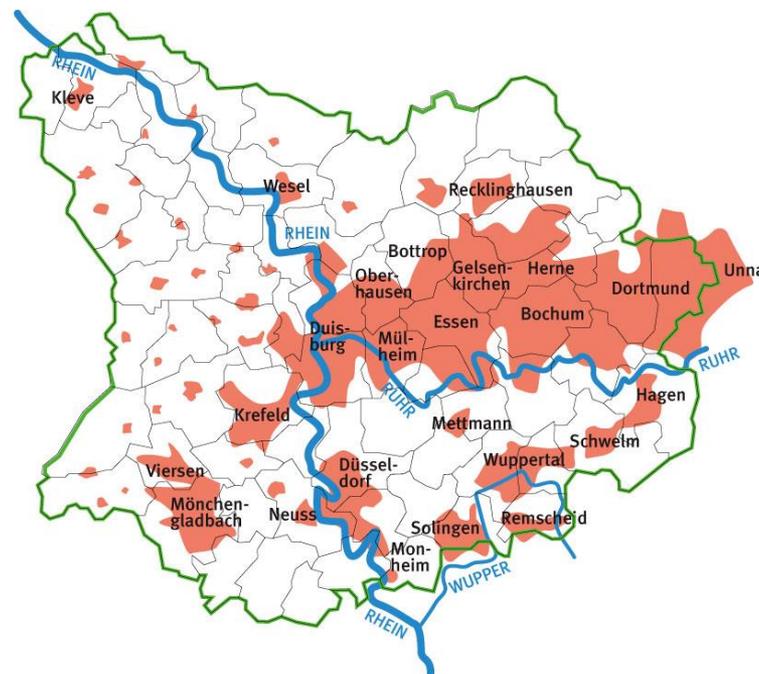
# Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)



Polyzentrischer Ballungsraum mit:

- 8,1 Mio. Einwohnern
- 19 Städten und
- 7 Kreisen

Fahrgäste jährlich: über 1,1 Mrd.  
Fahrgäste pro Tag: über 3,0 Mio.  
Fahrgeldeinnahmen: > 1 Mrd. € p.a.



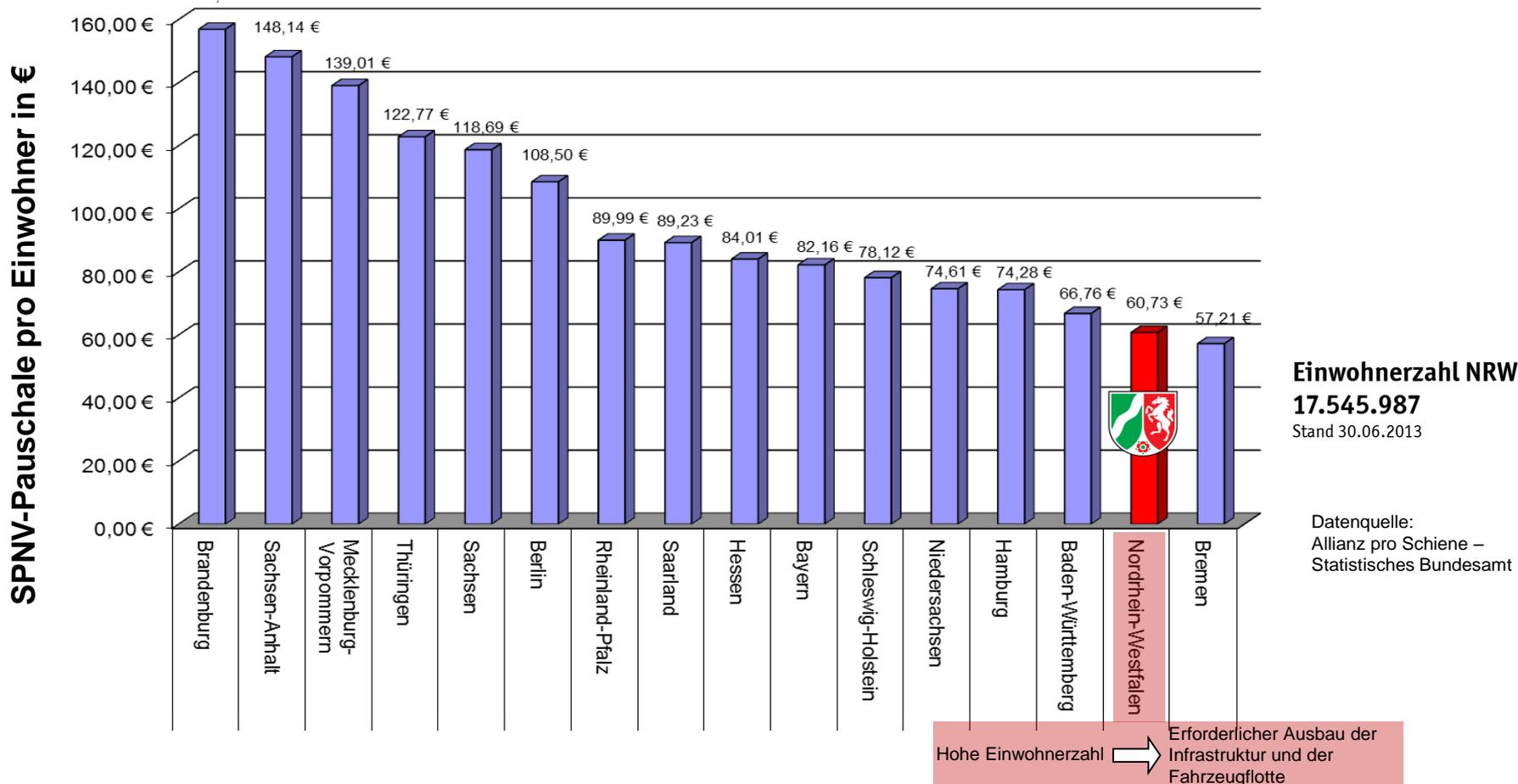
**Nach Fahrten ist der VRR der größte Verkehrsverbund Deutschlands**

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Verteilung der SPNV-Pauschale des Bundes auf die Länder in Relation zur Einwohnerzahl im Jahr 2009



### 3. Bau der Verlängerung Mettmann Stadtwald– Wuppertal Hbf





# Planung: Verlängerung Wuppertal

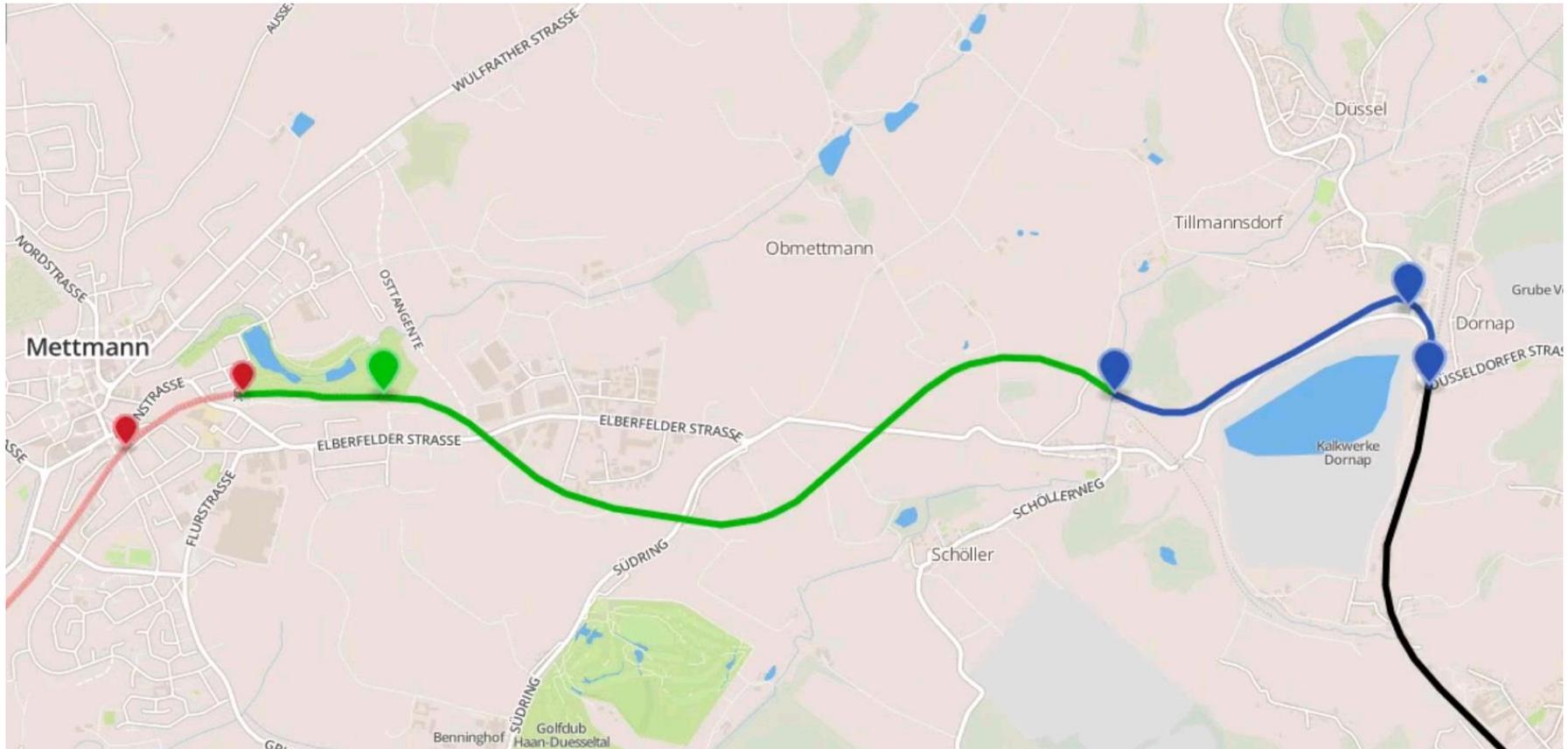


Luftbildaufnahme Dornap-Hahnenfurth  
Einschleifung Regiobahn auf Strecke S9

Verlängerung Mettmann Stadtwald – Wuppertal Hbf:	5,4 + 8,7 = 14,1 km
Veranschlagte Baukosten:	44,0 Mio. €
Standardisierte Bewertung:	1,40
Zugkilometer 20-Minuten-Betrieb Mettmann Stadtwald – Wuppertal Hbf:	500.000 Zug/km
2-gleisiger Streckenausbau:	3,600 km
1-gleisiger Streckenneubau:	1,820 km



# Planung: Verlängerung Wuppertal



**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Bauabschnitte Verlängerung nach Wuppertal



**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N

# 4. Die Zukunftspläne der Regiobahn Die Verlängerung nach Viersen



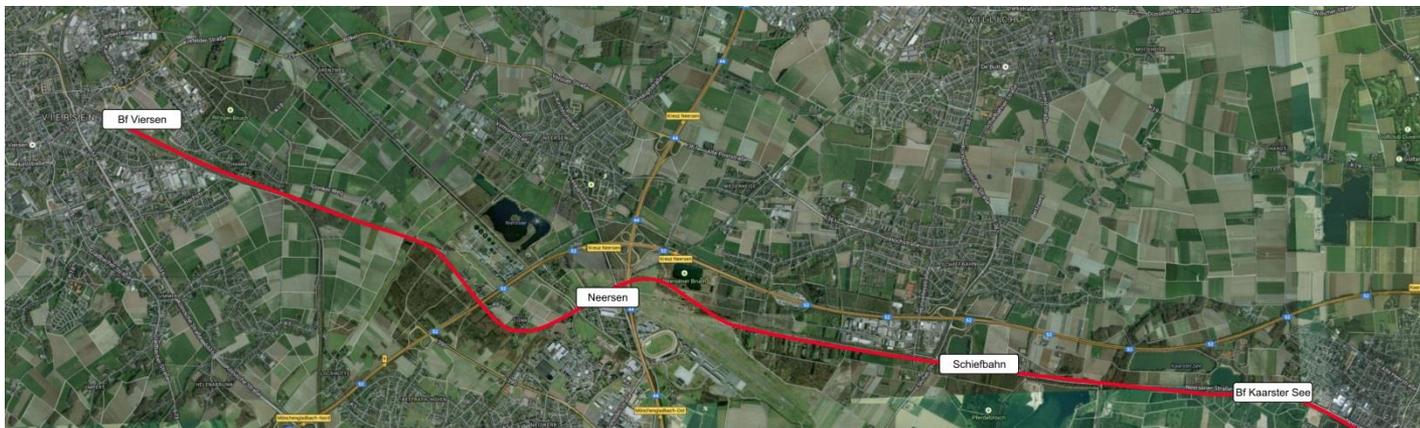


# Planung: Verlängerung Viersen



## Grundlagen – Streckendaten

• Länge der Verlängerung:	ca. 12,2 km
davon	ca. 2,2 km in Kaarst
	ca. 6,2 km in Willich
	ca. 2,3 km in Mönchengladbach
	ca. 1,5 km in Viersen (Großteil Bestand)
• Anzahl Haltepunkte:	3
	Schiefbahn
	Neersen
	Viersen Bf (Bestand)
• Technische Machbarkeitsstudie erstellt	
• Vorhaben beim VRR angemeldet	
• Geschätzte Baukosten	57,0 Millionen Euro

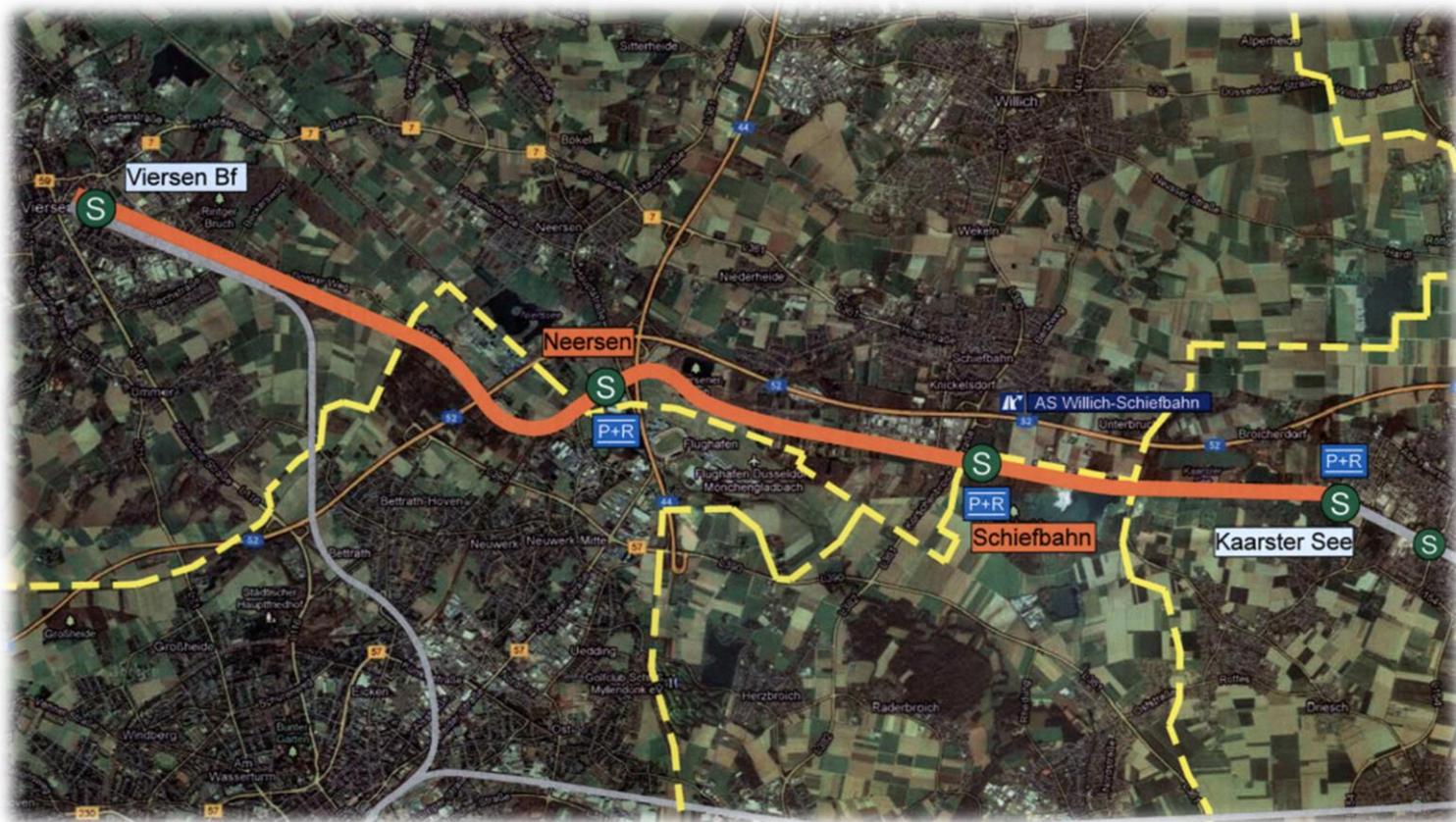


**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Planung: Verlängerung Viersen



## Legende

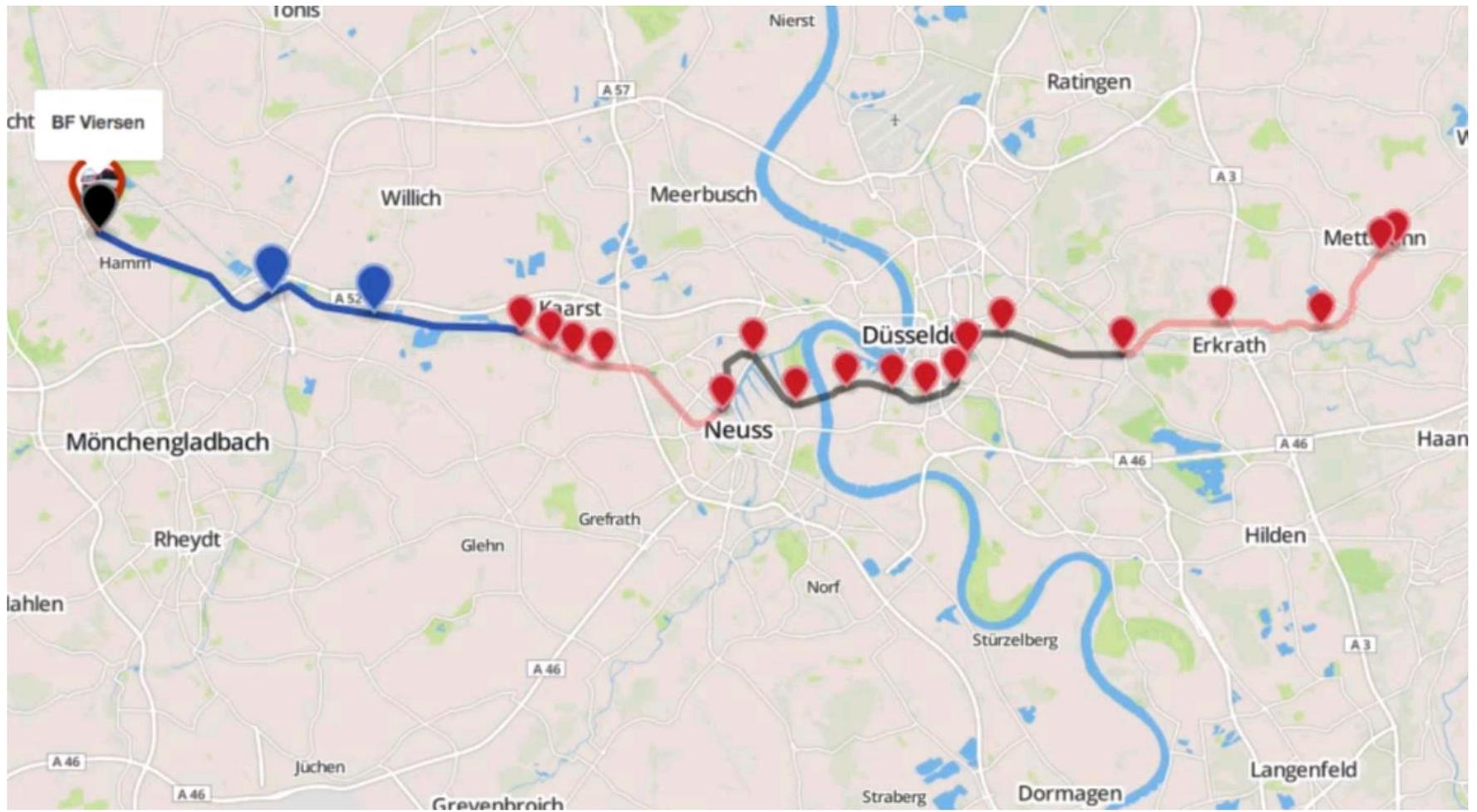
-  Verlängerung der Regiobahn
-  Bestandsstrecke
-  Grenze zwischen Gebietskörperschaften

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Planung: Verlängerung Viersen



**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N



# Ich bedanke mich für Ihre Aufmerksamkeit.

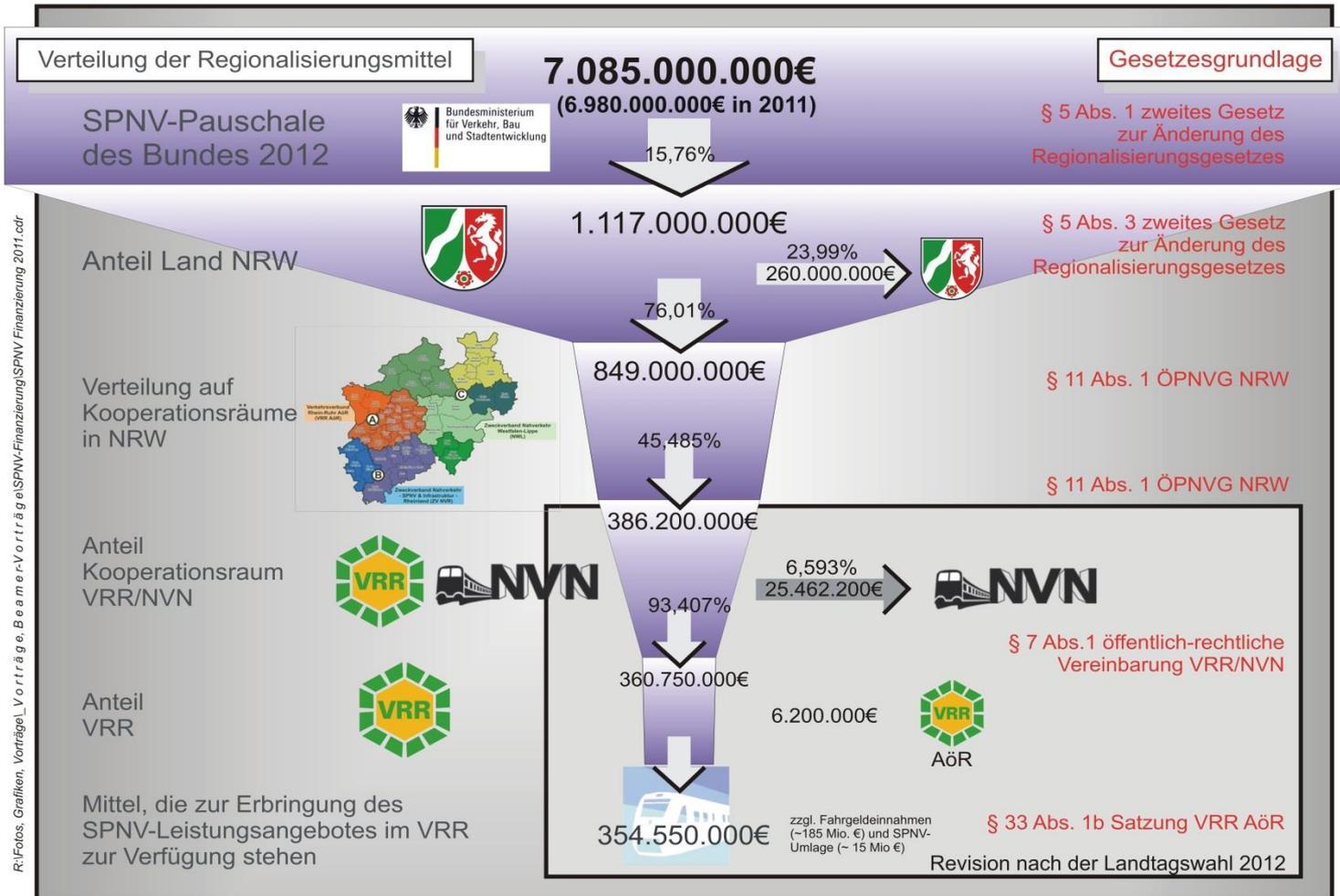
## Dipl.-Ing. Joachim Korn

- Geschäftsführer Regiobahn GmbH -

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N

# SPNV-Finanzierung des Jahres 2012



Stand: 29.03.2011

**Meine Heimat. Meine Region. Meine Bahn.**

**REGIO**  
B A H N