



EuroMaint Rail GmbH

Deutschland



- Die **EuroMaint Rail GmbH** arbeitet führend im Bereich der Wartung wie Instandhaltung von Schienenfahrzeugen des Güter- und Personenverkehrs.
- Das Unternehmen bietet Wartungsdienstleistungen und Mobile Services u. a. für Revisionen, Komponentenservices, Ersatzteilversorgung und Umbauten.
- Ziel ist, die Verfügbarkeit, Zuverlässigkeit, Lebensdauer und die Konkurrenzkraft der Schienenfahrzeuge unserer Kunden zu stärken.



- **EuroMaint Rail** ist mit ca. 1000 Beschäftigten an fünf Standorten und vier Außenstellen in Deutschland vertreten.
- Die Werke – mit zum Teil über 100-jähriger Tradition – befinden sich in Delitzsch, Duisburg, Düsseldorf, Kaiserslautern, Leipzig und Oberhausen/Bay.
- Weitere Außenstellen gibt es in Angermünde, Wolfsburg, Wustermark und Ingolstadt sowie in den Benelux-Ländern.
- Geschäftsführer der EuroMaint Rail GmbH in Deutschland ist Robert Lehmann.

EuroMaint Rail GmbH

Ein Netzwerk, das bewegt



- Werkstätten, Servicestationen und Mobiler Service für Revisionen sowie Wartung, Instandsetzung und -haltung von Schienenfahrzeugen des Güter- und Personenverkehrs
 - Güterwagen: Duisburg, Kaiserslautern, Leipzig, Oberhausen/By.
 - Personenwagen: Delitzsch
- Fahrzeug- und Systemspezialisten
- Kontinuierliche Ausbildung und Kompetenzprüfung
- Alle Werkstätten sind qualitätszertifiziert gemäß ISO9001 und umweltzertifiziert gemäß ISO14000

● = Werk ● = Außenstelle

● **Zentrale:** EuroMaint Rail GmbH · N7, Nr. 5-6 · D-68161 Mannheim · Tel. +49 (0) 621 178 5998 -0





- Die [EuroMaint Rail GmbH](#) ist seit Anfang des Jahres 2010 ein Tochterunternehmen der schwedischen EuroMaint AB.
- Die Hauptverwaltung des Konzerns sitzt in Solna bei Stockholm. Er beschäftigt in Schweden, Deutschland, Belgien, den Niederlanden und Lettland knapp 2.400 Mitarbeiter und erwirtschaftet einen Jahresumsatz von ca. 350 Mio Euro (2010).
- Die Gruppe gehört zu Ratos, einem der größten europäischen börsennotierten Eigentümerunternehmen.
- Gesamtgeschäftsführer des Konzerns ist Ove Bergkvist.

Die EuroMaint-Gruppe –

Ein europäisches Wartungsunternehmen



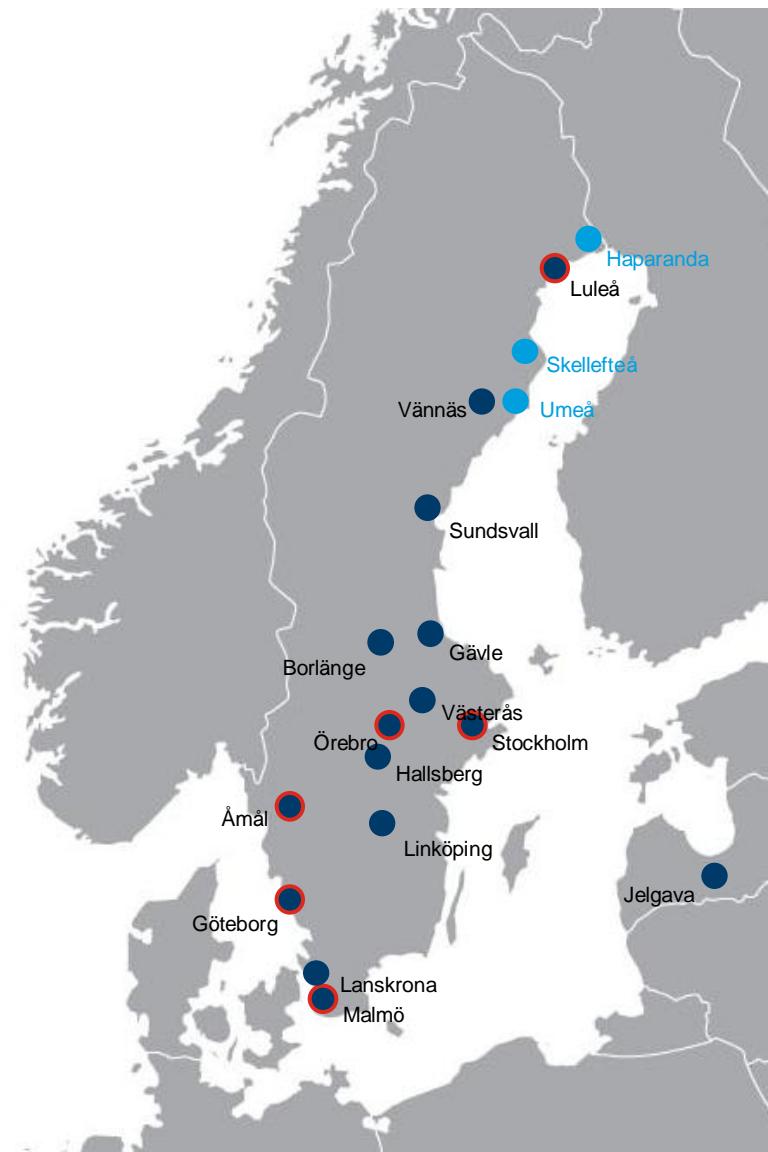
- Grenzüberschreitendes Netz von Werkstätten in fünf europäischen Ländern
- Wartung von Passagier- und Güterwaggons, Lokomotiven und schienengebundenen Arbeitsmaschinen
- Stabile Basis auf dem Heimatmarkt Schweden



EuroMaint Rail in Schweden & Lettland



- Werkstätten und Servicestationen für die Instandhaltung von Personenwagen, Güterwagen und Lokomotiven
 - Komponenten: Amal, Örebro und Jelgava
 - Umbau: Malmö
 - Arbeitsmaschinen: Amal und Stockholm
- Ca. 1.000 Servicetechniker / Mechaniker
- Fahrzeug- und Systemspezialisten
- Systematische Verkehrssicherheits- und Entwicklungsarbeit



Die Strategie der EuroMaint Rail-Gruppe in Schweden und Deutschland



Ziele

- Position als führendes unabhängiges Unternehmen für die Wartung von Schienenfahrzeugen in Europa ausbauen
- Führende Position auf allen Märkten, auf denen wir aktiv sind, beginnend mit Nordeuropa und Deutschland
- Umfassendes Instandhaltungsangebot für alle Bereiche des Schienenverkehrs: Passagiere, Güter und Infrastruktur

Erfolgsfaktoren

- Aufbau eines führenden industriellen Wartungsangebots für Schienenfahrzeuge
- Instandhaltung von Schienenfahrzeugen als europäischen Geschäftszweig mit hohem Wachstum durch Akquisitionen
- **Die EuroMaint Rail GmbH in Deutschland arbeitet mit seinen Dienstleistungen und Mobilen Services im Schwerpunkt in dem stark wachsenden Geschäftsbereich der „Verfügbarkeit – Güterverkehr“ und wird in diesem Segment seine Bedeutung in Europa profilieren und ausbauen.**

Einige unserer Kunden



ALPHA TRAINS

ALSTOM

Arlanda
Express

ARRIVA

Balfour Beatty



BOMBARDIER
TRANSPORTATION

CargoNet

DB SCHENKER



GATX

green
cargo

HECTOR RAIL

INFRANORD

Jernbaneverket



NSB

NACCO

NETINERA

ON RAIL

SJ

SL

SIEMENS

SSAB

STADLER
Olvre Lösungen auf der Schiene

Strukton
Rail

TWA

TRANSITIO

tågkompaniet

VTG

VEOLIA
ENVIRONNEMENT

wascosa

Geschichte der EuroMaint AB, Schweden



1988

Deregulierung der Eisenbahn beginnt.

2005

EuroMaint erwirbt Euromation AB

2003

Umstrukturierung des Unternehmens, Veräußerung mehrerer Werkstätten.

2001

Die staatliche Eisenbahngesellschaft "Statens Järnvägar" wird in sechs selbständige Unternehmen aufgeteilt. SJ Maskindivision wird EuroMaint

2008

EuroMaint Rail richtet eine Komponentenwerkstatt in Jelgava, Lettland ein.

2007

EuroMaint wird von Ratos erworben.

2009

EuroMaint Rail übernimmt das führende unabhängige deutsche Wartungsunternehmen, die RSM Group*, und Skandiatriports Werkstatt in Landskrona, Schweden

* Seit Januar 2010:
EuroMaint Rail GmbH Deutschland

2006

Das Wartungsunternehmen EuroMaint AB wird gegründet.

Eigentümer des EuroMaint Konzerns



- Der EuroMaint Konzern mit Hauptsitz im schwedischen Solna bei Stockholm ist zu 100% im Besitz des privaten, börsen-notierten Unternehmens Ratos.
- Ratos besteht seit 1866 und ist seit 1954 an der Stockholmer Börse gelistet. Das Unternehmen beschäftigt 43 Mitarbeiter.
- Börsenwert: 340 Mio. €
- Anzahl der Aktionäre: 40.500 (Dez. 2009)



www.euromaint.com