



# Die weltweiten Aktivitäten der DB International

Allianz pro Schiene

---

DB International

Niko Warbanoff, Vorsitzender der Geschäftsführung

Berlin, 12.04.2012

---



**Der DB-Konzern**



**DB International – ein Überblick**



**Integriertes Schienenverkehrskonzept für Katar**



**Weitere Projekte aus aller Welt**



**Wir sind heute**

**295.000 Mitarbeiter**

**Umsatz 2011**

**38 Mrd. EUR**

**EBIT 2011 2,3 Mrd. EUR**

# Wir belegen führende Marktpositionen in Europa und der Welt

## Netze

Nr. **1** 

Schieneinfrastruktur

Nr. **1** 

Betrieb von Bahnhöfen

## Schenker

Nr. **1** 

Schiene-güterverkehr

Nr. **1**   
Landverkehr

Nr. **3**  
Seefracht 

Nr. **6**  
Kontraktlogistik 

Nr. **2**   
Luftfracht

## Bahn

Nr. **1** 

Schiene-personennahverkehr

Nr. **2**   
Schiene-personenfernverkehr

Nr. **2**   
Busverkehr

# Unser Erfolg basiert auf vier Faktoren

## Unternehmerische Ausrichtung



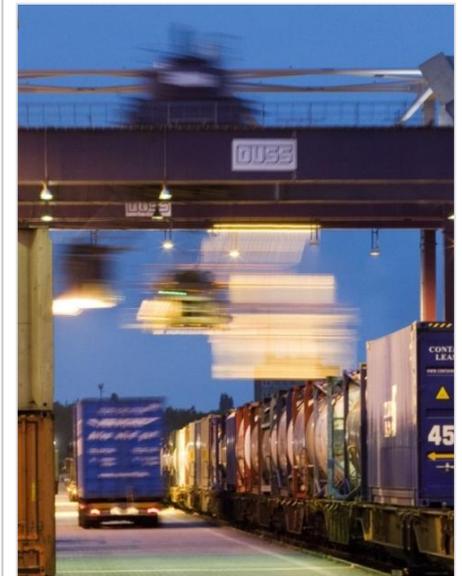
## Internationale Aufstellung



## Integrierter Konzern



## Verkehrsträgerübergreifende Lösungen



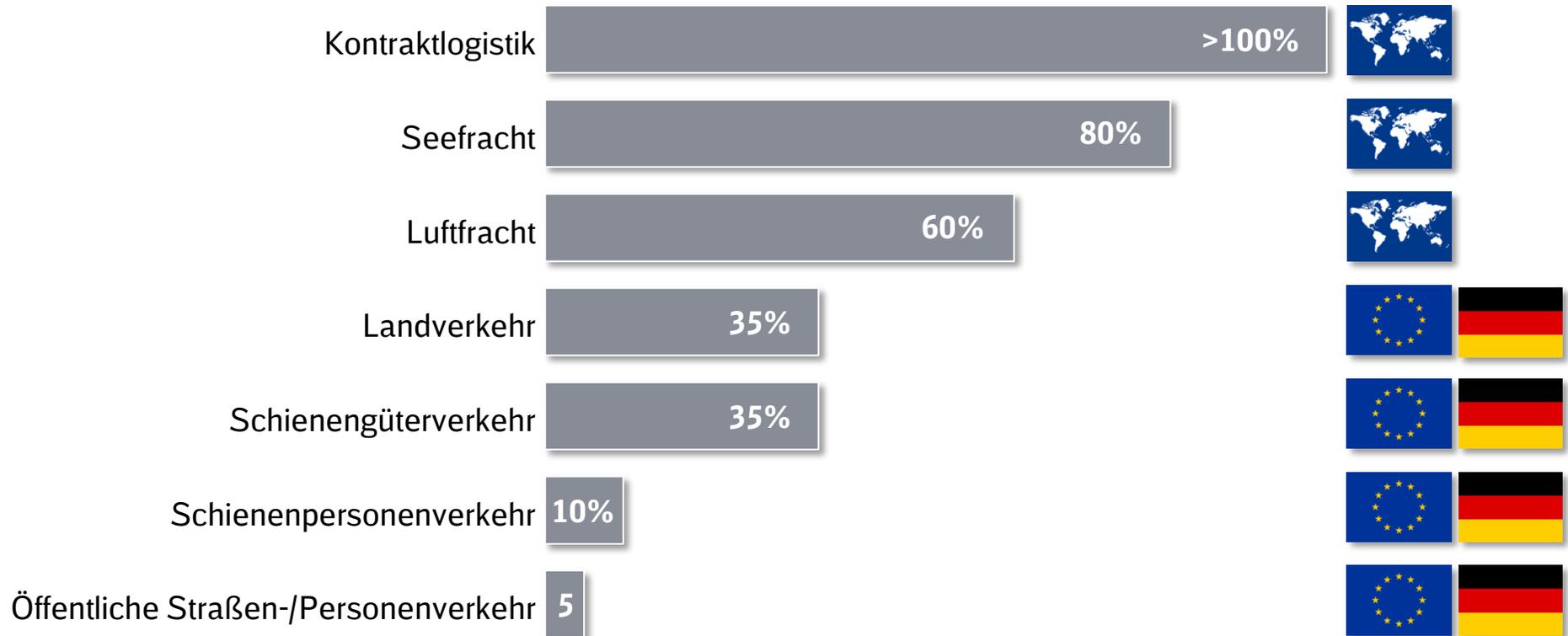
# Die Megatrends der Zukunft



# Die Verkehrsmärkte werden in der Zukunft weiter wachsen

## Marktwachstum 2010 – 2020

in % auf Basis Volumen (gerundet)



**Für die DB bringt  
die Zukunft**

**mehr CHANCEN**

**als Risiken**

# Nachhaltiger Unternehmenserfolg durch Einklang der Dimensionen

**Vision**

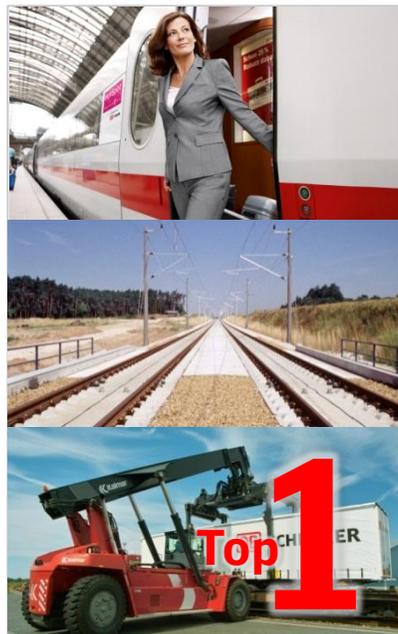
**Wir werden das weltweit führende Mobilitäts- und Logistikunternehmen**  
Nachhaltiger Unternehmenserfolg und gesellschaftliche Akzeptanz

**Nachhaltigkeitsdimension**

**Profitabler Marktführer**  
Ökonomie

**Top-Arbeitgeber**  
Soziales

**Umwelt-Vorreiter**  
Ökologie



**Stoßrichtung**

- 1** Kunde und Qualität
- 2** Profitables Wachstum

- 3** Kulturwandel/ Mitarbeiter-zufriedenheit

- 4** Ressourcenschonung/ Emissions- und Lärmreduktion



**Deutsche Bahn – Aktuelle Informationen**



**DB International – ein Überblick**



**Integriertes Schienenverkehrskonzept für Katar**



**Weitere Projekte aus aller Welt**



**ENGINEERING & CONSULTING**

**900 Experten!**

**Konstruktiver Ingenieurbau**

**Über 40 Jahre Erfahrung**

**In über 40 Ländern aktiv**

**Machbarkeitsstudie**

**Im Verbund mit dem DB-Konzern bieten wir alle  
Lösungen aus einer Hand**

**Qualitätsmanagement**

**Projektmanagement**

**Logistik**

**Supply-Chain-Management**

**Made in Germany**

**Junges Team**

**Sicherheitsmanagement**

**Bauüberwachung**

**Infrastrukturplanung**

**39 Nationalitäten**

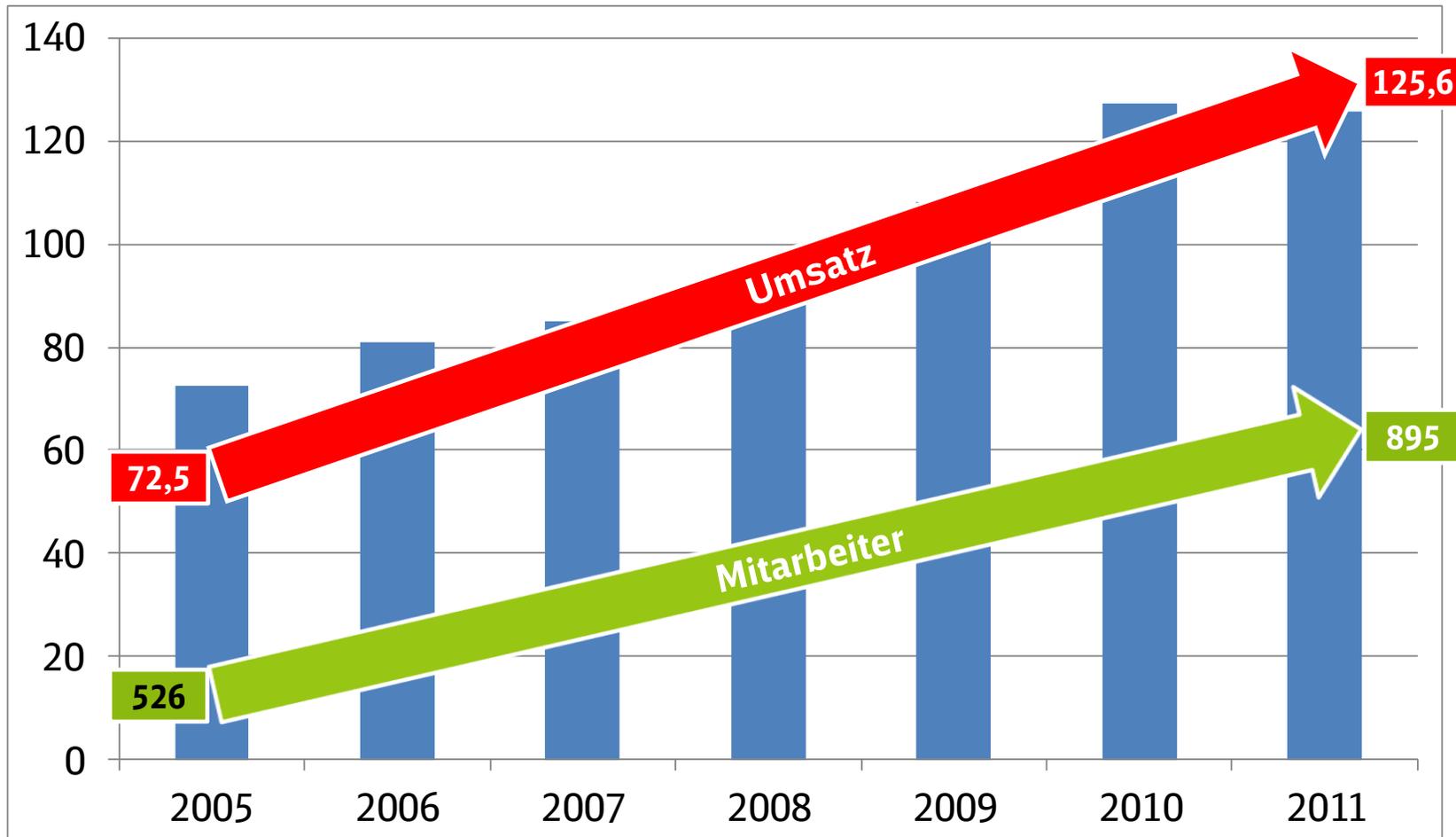
**Wir arbeiten von 50 C im Schatten bis -40 C**

**Planung** Vermessung und Baugrund

**Projektsteuerung ...**

# Die Erfolgsgeschichte in Zahlen: DB International ist auf einem guten Weg

Umsatz [Mio. €]



# Die Leistungsbereiche der DB International

## Leistungsbereiche DB International

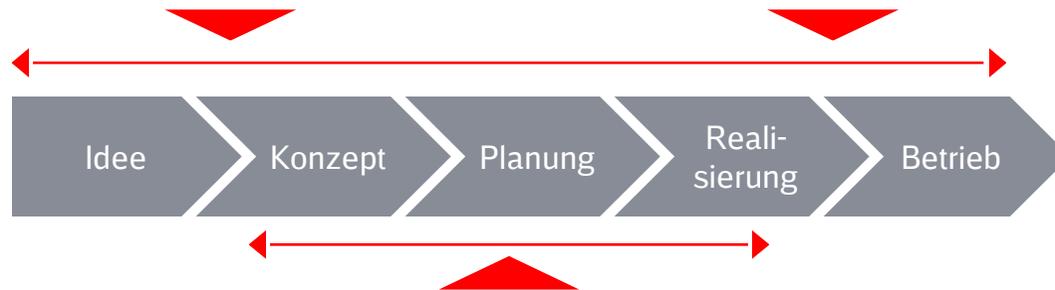
### Consulting

#### Business Consulting

Managementberatung im Kontext des Gesamtsystems Bahn, Mobilität und Logistik; von Strategie- und Konzeptberatung zu Wirtschaftlichkeitsanalyse und Prozessoptimierung

#### System Consulting

Technische Beratung für ganzheitliche und interdisziplinäre Lösungen zu allen Verkehrsträgern



### Engineering

Planung, Projektsteuerung und Bauüberwachung von Infrastrukturprojekten im Bereich bahnspezifischer Themen der Bautechnik, Ausrüstungstechnik und Baugrund

### Schiene



### Logistik



### Management

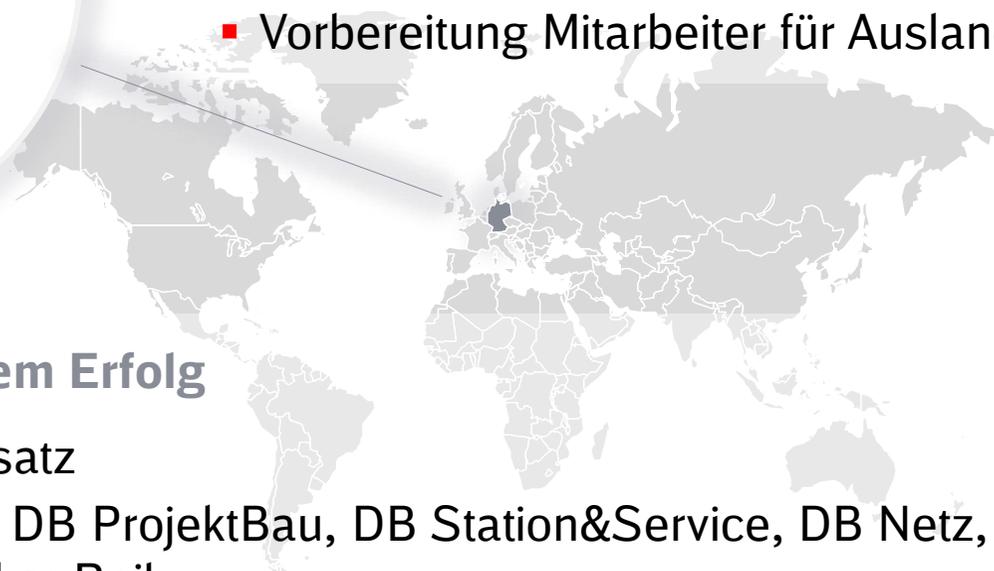


# Der Erfolg der DB International basiert auf kontinuierlicher Projektarbeit im Inland – „Made in Germany“



## Inlandsprojekte sind Basis für Auslandsgeschäft

- Referenzbasis für Auslandsgeschäft
- Vermarktung „Made in Germany“
- Verlängerte Werkbank für Auslandsplanungen
- Vorbereitung Mitarbeiter für Auslandseinsätze



## Inlandsprojekte mit großem Erfolg

- Deutlich gestiegener Umsatz
- Erfolgreicher Partner von DB ProjektBau, DB Station&Service, DB Netz, DB Fernverkehr, DB Regio und DB Schenker Rail

# Projektreferenz Inland: Griesheim II (Frankfurt/M.) – das modernste ICE Werk der DB AG

## Überblick

- Neubau eines ICE Werkes für die ICE 3 und ICE x Generation in Griesheim
- Drei aufgeständerte Gleise mit einer Nutzlänge von je 200 m
- Gleisbrücken für Radsatzwechsel
- Klimaanlageprüfraum ist bundesweit einmalig
- Prüfung der Funktionstüchtigkeit der Züge mit unterschiedlichen Stromsystemen
- Ein kompletter Zug kann durch 32 Hebeböcke angehoben werden
- Alle Drehgestelle können in einem Arbeitsschritt ausgetauscht werden

## Leistungen DB International

- Generalplanung
- Planung, Projektsteuerung, Bauoberleitung, Bauüberwachung



- Planungsbeginn im Februar 2009
- Übergabe der Genehmigungsplanung im September 2009
- Beginn Ausschreibungen und Ausführungsplanung ab Dezember 2009
- Baubeginn Juli 2010
- Inbetriebnahme 05.12.2011 nach nur 18 Monaten Bauzeit

# Die Marktentwicklung ist positiv – die Welt setzt auf die Schiene

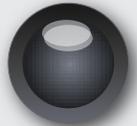


# Die Schwerpunkt-Regionen unserer aktuellen Tätigkeit





**Deutsche Bahn – Aktuelle Informationen**



**DB International – ein Überblick**



**Integriertes Schienenverkehrskonzept für Katar**



**Weitere Projekte aus aller Welt**



# DB International ....

## ... strategischer Partner beim Qatar Integrated Railways Project



# Katar ist auf dem Weg in die Zukunft - Modernisierungsoffensive mit Vielzahl an Großprojekten



## Beispiele an laufenden Projekten

- **New Doha Airport** - Kapazität von 50 Mio. Passagieren p.a.
- **Lusail** – Stadtentwicklung am Arabischen Golf für 200 000 Einwohner, Tourismus und Unterhaltung
- **Education City** - Zentrum für Bildung und Forschung auf 14 qkm Fläche
- **Westbay** – Stadtentwicklung mit Geschäfts- und Konferenzzentrum
- **Hafenausbau** Port Mesaieed
- **Schieneverkehr:** Metro Doha und Fernverkehrsnetz



# Im Überblick: Vier Metrolinien, das Fernverkehrsnetz und die zugehörige Infrastruktur



## Gesamtüberblick Streckennetz

### 1 Metro

- Red Coast Line
- Golden Historic Line
- Green Education Line
- Blue City Line

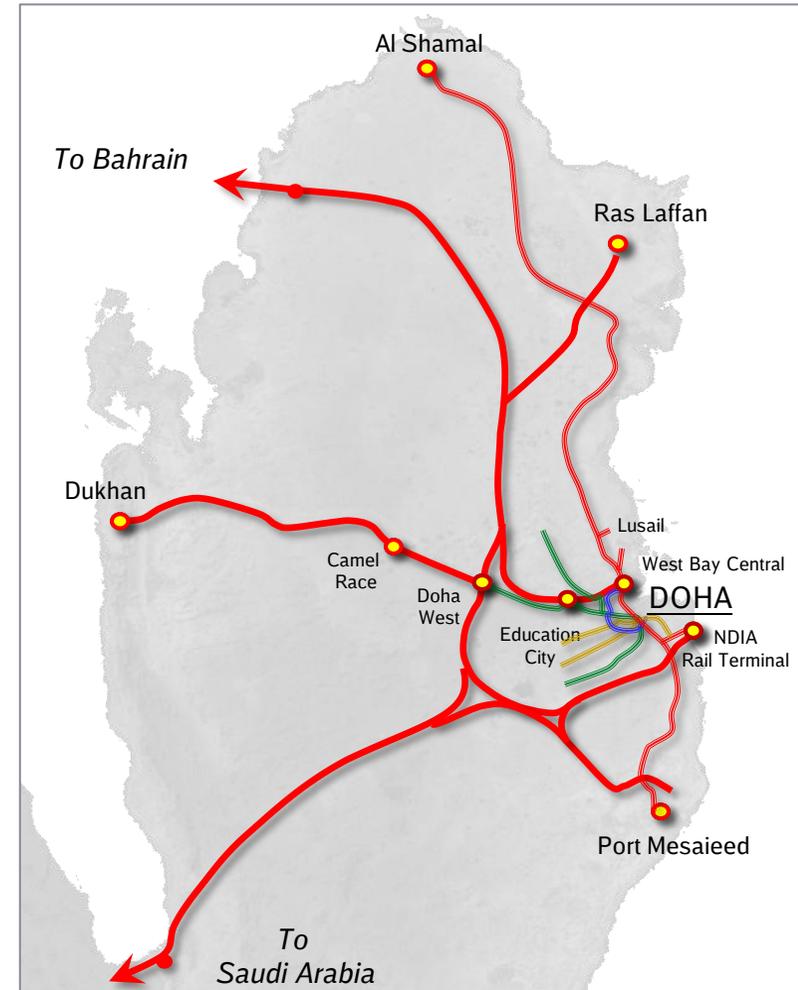
**Priorität:**  
FIFA WM 2022 und  
Olympia-Bewerbung 2020

### 2 Fernverkehr

- Personenverkehrssystem
- Güterverkehrssystem

### 3 Zugehörige Infrastruktur

- Personenbahnhöfe
- Güterterminals
- Wartungsanlagen
- zentraler Kontrollraum



# Katar entschied sich für die DB als Partner für die Eisenbahninfrastrukturprojekte



2008

- Auswahl DB, da weltweit anerkanntes Know-how und **Systemoffenheit ohne Beschränkung** auf Bahnindustrie des jeweiligen Landes
- **Erste Studie** durch die **DB International** erstellt: Überprüfung Transportation Surface Masterplan

2009

- **Entwicklung** integriertes **Verkehrskonzept**
- **Erfolgreiche Vorstellung** in der Railway Exhibition Hall vor dem Emir und Ministern



2010

- **Vorplanung**
- **Business Plan**



**02.12.2010**  
Vergabe FIFA WM 2022  
*„And the winner is...  
Qatar“*



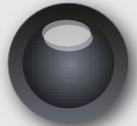
**„Neue Zeitrechnung“**

2011 ff

- **DB International - strategischer Partner bei Entwicklung und Aufbau des Verkehrsnetzes:**
- Besetzung der technischen Schlüsselfunktionen bei der Qatar Railways Company (RAIL)
- Beratung und Planung für Betrieb und Baulogistik
- Definition der technischen Anforderungen und Vorplanung für alle Ausschreibungen
- Weitere Ingenieur - und Beratungsleistungen



**Deutsche Bahn – Aktuelle Informationen**



**DB International – ein Überblick**



**Integriertes Schienenverkehrskonzept für Katar**



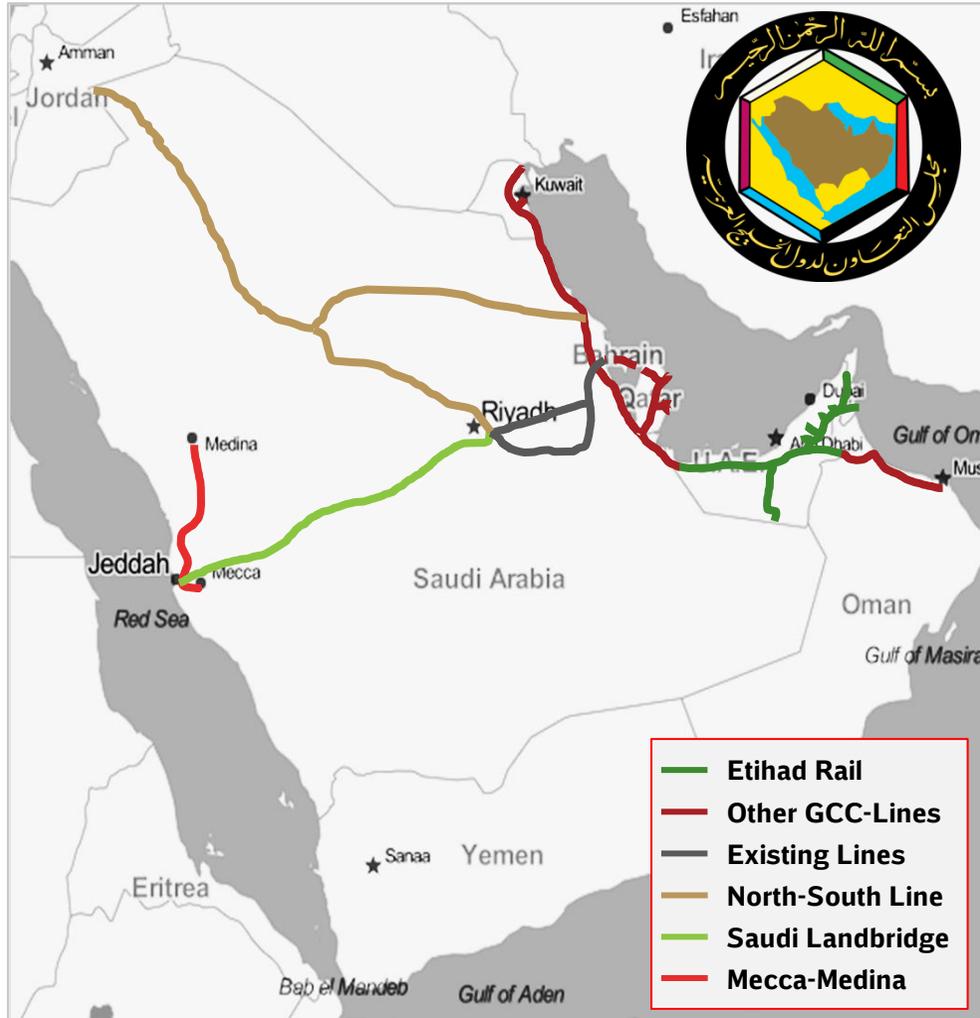
**Weitere Projekte aus aller Welt**



# Der Mittlere Osten setzt auf die Schiene – für die DB International ergeben sich große Chancen



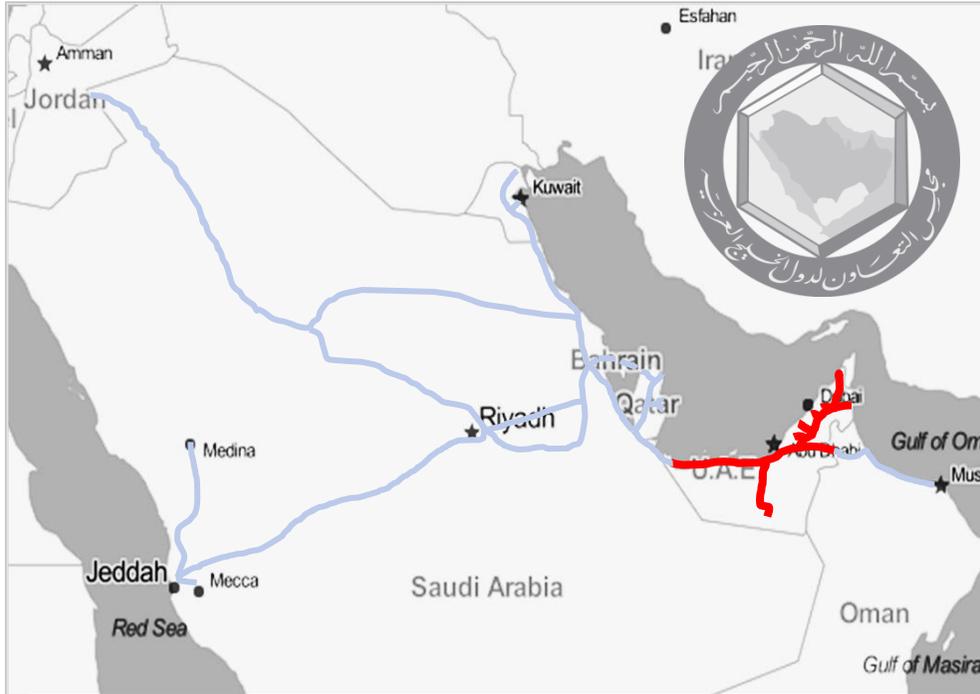
# Der Gulf Cooperation Council treibt die Entwicklung eines überregionalen und interoperablen Eisenbahnnetzes voran



## Gulf Cooperation Council (GCC)

- Staatenbund bestehend aus sechs Staaten (Kuwait, Bahrain, Saudi-Arabien, Katar, Vereinigte Arabische Emirate und Oman)
- GCC ist der wichtigste Handelspartner der Europäischen Union in der arabischen Welt
- In den nächsten Jahren planen die Mitgliedstaaten Investitionen in Höhe von \$ 79 Mrd. für die Eisenbahninfrastruktur - davon gehen \$ 30 Mrd. in die Entwicklung des GCC-Schienennetzes
- Das „Coordination Committee“ ist zuständig für
  - Harmonisierung der technischen Normen
  - Abstimmung der Ausführungszeiträume
  - Operative Planung
  - Bilaterale Zugangsregimen
  - Einreise und Zollbestimmungen

# Mit der Etihad Rail setzen die Vereinigten Arabischen Emirate ein umfangreiches Eisenbahninfrastruktur –Projekt auf



- **Eigentümer:** Etihad Rail
- **Länge:** ca. 1.200 km (final stage)
- **Betrieb:** Güter- und Personenverkehr (final stage)
- **Strecke:** ein- und zweigleisig
- **Traktion:** Diesel mit der Option zur Elektrifizierung

## Überblick

- Etihad Rail verbindet die wichtigsten Bereiche der industriellen Ballungsräume in den VAE mit Verbindungen nach Saudi-Arabien und Oman und wird in drei Stufen bis 2018 umgesetzt werden:
  - **Stage 1** (266 km)      ▪ **Stage 2/3** (approx. 934 km)
  - Bauzeit: 2012 - 2013      Bauzeit: 2014 - 2017
  - Betrieb: ab 2014      Betrieb: ab 2018
- 2011 Auftrag an DB International: Erstellung Betriebskonzept inkl. Fahrpläne, Fuhrpark- und Instandhaltungsstrategie



# Hintergrundinformationen zu ausgewählten Projekten in Saudi-Arabien



## Al Mashaeer Al Mugaddassah Metro

- Baubeginn der ca. 18 km langen Metrostrecke in 2009  
- Fertigstellung in 2011
- Automatisch betriebene Metro
- Bis zu 72.000 Pilger pro Stunde und Richtung können während der Hochphase der Pilgerströme während der Hadsch transportiert werden
- Statt bisher 8 bis 10 Stunden mit dem Bus kann die Strecke nun in weniger als 10 Minuten bei 80 km/h in der Spitze zurückgelegt werden
- Insgesamt liegen auf der Strecke 9 Bahnhöfe



# Brasilien bietet für die DB International ein sehr positives Umfeld für Eisenbahn- und Logistikprojekte



# Eine Auswahl unserer Aktivitäten in Brasilien



## Logistikcenter Ecopátio Cubatão

Hinterlandterminal für den  
Containerverkehr des Hafens  
Santos

### Analyse :

- Verkehrsnachfrage
- Betriebskonzept

### Planung :

- Konzeptlayout und Simulation  
verschiedener Szenarien



## Bahnhofsplanung Rio de Janeiro

### Planung:

- Architektonische und ingenieur-  
technische Bahnhofsplannung
- Stadtplanerische Arbeiten
- Modernisierung von drei  
multimodalen Stationen
  - Maracanã, São Cristóvão  
und Mangueira
- Vorbereitung auf die FIFA WM  
2014



## Hafen Santos

### Analyse:

- Hafeninfrasturktur
- Hinterlandanbindung
- logistische und administrative  
Prozesse
- Identifizierung der Engpässe
- Ableitung von Handlungs-  
empfehlungen



# Auch im Land des Tafelberges....

... sind unsere Experten aktiv



# Hintergrundinformationen zum Projekt „Roadmap2Safety“



## „Roadmap2Safety“

- Aufbau eines Sicherheitsmanagementsystems für Transnet Freight Rail (TFR)
- Verbundprojekt mit DB Training

### Leistungen DB International und DB Training:

- Personalschulung für die Betriebsführung
- Unterweisungen in die neue Signaltechnik
- Ausarbeitung und Einführung eines Sicherheitsmanagementsystems



# Wir bewegen Zukunft!

