PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP PLK S.A.
Infrastrukturbetreiber

Generalvertretung der PKP S.A. in Deutschland

Berlin, 12 April 2012

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Allgemeine Information über PKP PLK S.A.
2. Investitionen
3. Großprojekte
   a. Ausrüstung der Bahnlinien mit ERTMS
   b. HGV in Polen - Verbindung mit Deutschland

Neue Struktur PKP 2001

2001 – Restrukturierung des Staatsunternehmens Polskie Koleje Państwowe (PKP)

Trennung des Infrastrukturbetriebes und EVU’s

Neue Struktur PKP 2001

Die PKP-Gruppe besteht aus mehreren unabhängigen Unternehmen, davon sind die wichtigsten:

Infrastruktur:

- **PKP Polskie Linie Kolejowe (PLK)**,
- PKP Energetyka,
- Telekomunikacja Kolejowa,
- PKP Informatyka,
- PKP Dworce Kolejowe, PKP Nieruchomości (należy do PKP S.A.)

Personenverkehr:

- PKP Intercity,
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście (SKM).

Güterverkehr:

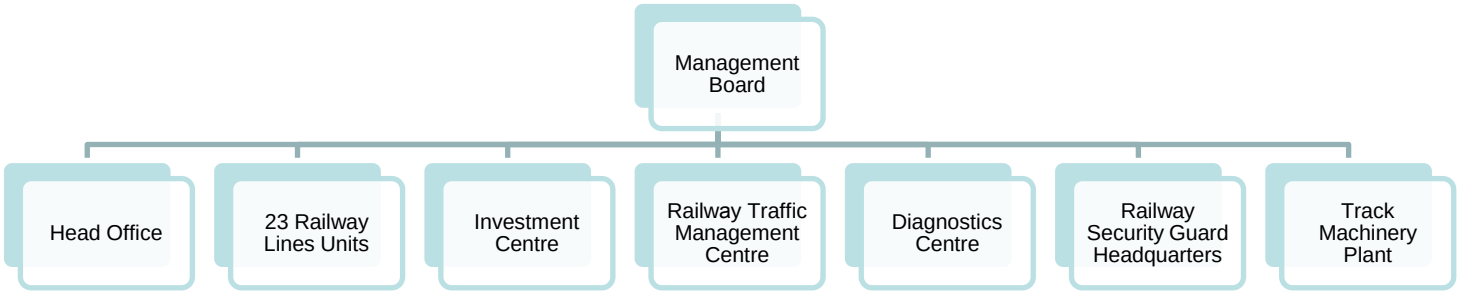
- PKP Cargo,
- PKP LHS.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ist zuständig für das Management über die Bahninfrastruktur

Die wichtigsten Aufgaben und der Tätigkeitsbereich:

1. Die Instandhaltung/Instandsetzung der Bahninfrastruktur;
2. Die Modernisierung der Bahninfrastruktur;
3. Die Erhöhung der Kapazität der Infrastruktur und die Vorbereitung der Fahrpläne;
4. Die Zusammenarbeit mit EIU’s in den Nachbarländern

Das Organigramm der PKP PLK S.A.



Die PKP PLK S.A. beschäftigt über 39 000 Mitarbeiter.

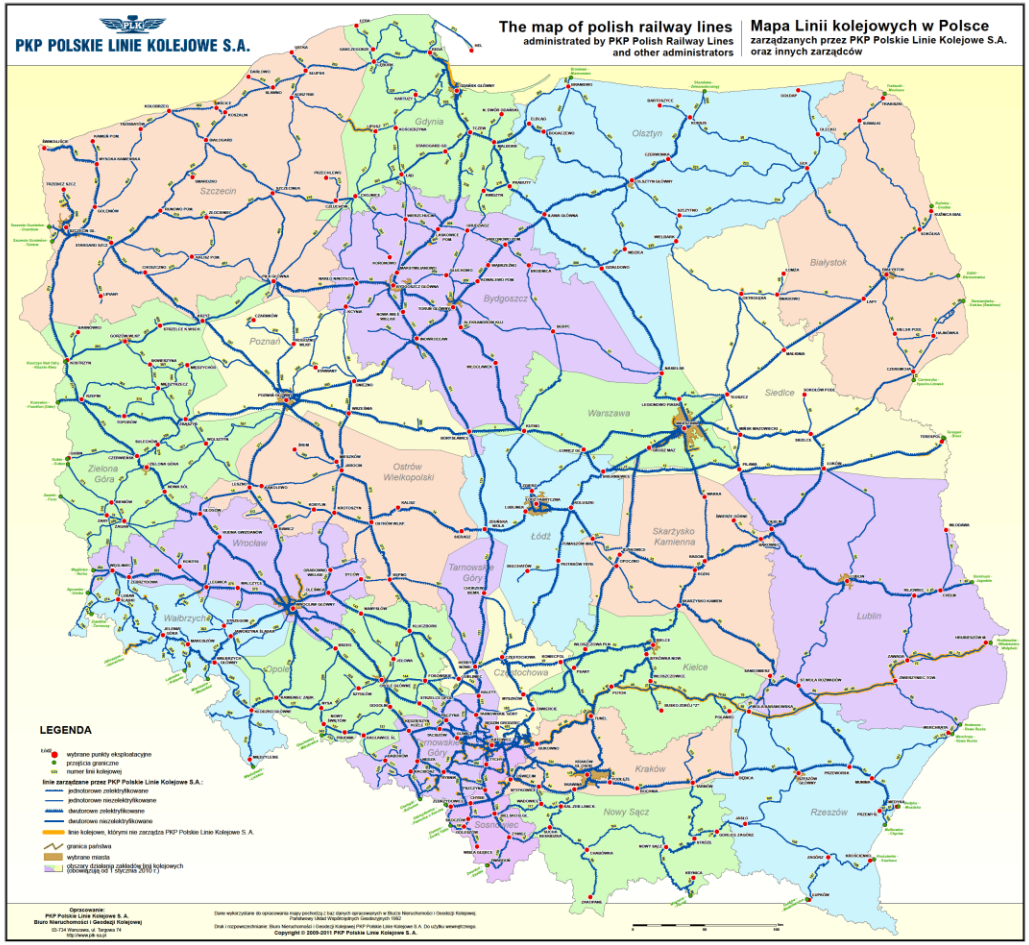
Die Ziele PKP PLK S.A.

- Bahninfrastruktur, die aktuelle Erwartungen der EVU's erfüllen wird
- Zugang aller EVU's zur Infrastruktur nicht diskriminierend, Sicherheit und stabile Tätigkeit
- Fahrzeit zwischen Warschau und Großstädten nicht länger als 4 Stunden und zwischen den Großstädten nicht länger als 6 Stunden
- Einrichtung des ERTMS-Systems auf allen Haupstrecken gemäß dem Nationalen Plan für Einrichtung von ERTMS
- Ausbau der Bahninfrastruktur , um die TSI PRM-Anforderungen zu erfüllen
- volle Interoperabilität auf den Linien des TEN-T - Netzwerks
- Einführung des elektronischen Systems für den Trassenverkauf und die Fahrplankonstruktion, um eventuelle Diskriminierung von EVU's zu vermeiden

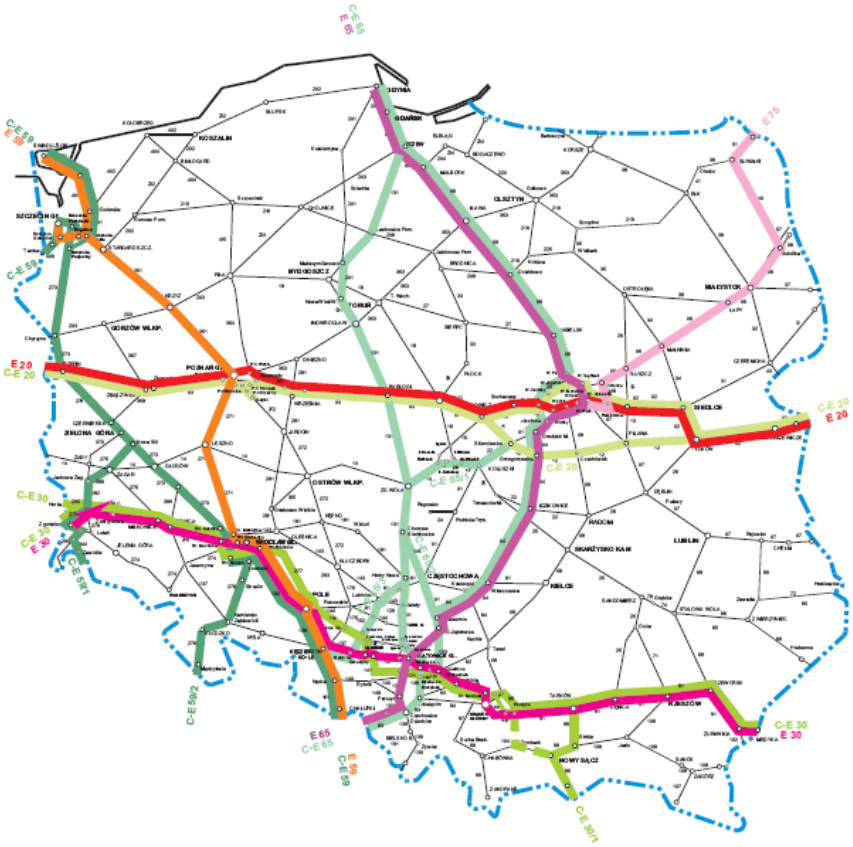
Die Eisenbahnlinien der PKP PLK S.A. (Stand 31.12.2010)

Die Länge der Linien der PKP PLK S.A.: 19 276 km
Die Länge der Gleise: 37 150 km
Die Länge der Linien der PKP PLK S.A., die für den internationalen Verkehr eine große Bedeutung haben: ca. 5 500 km (davon)
Diese Linien gehören zu den paneuropäischen Korridoren (AGC/AGTC).
Die Anzahl der Weichen: 43 657
Die Anzahl der Bahnübergänge: 16 464
Die Anzahl der Bauanlagen: 25 591

Eisenbahnlinien in Polen



Linien AGC/AGTC



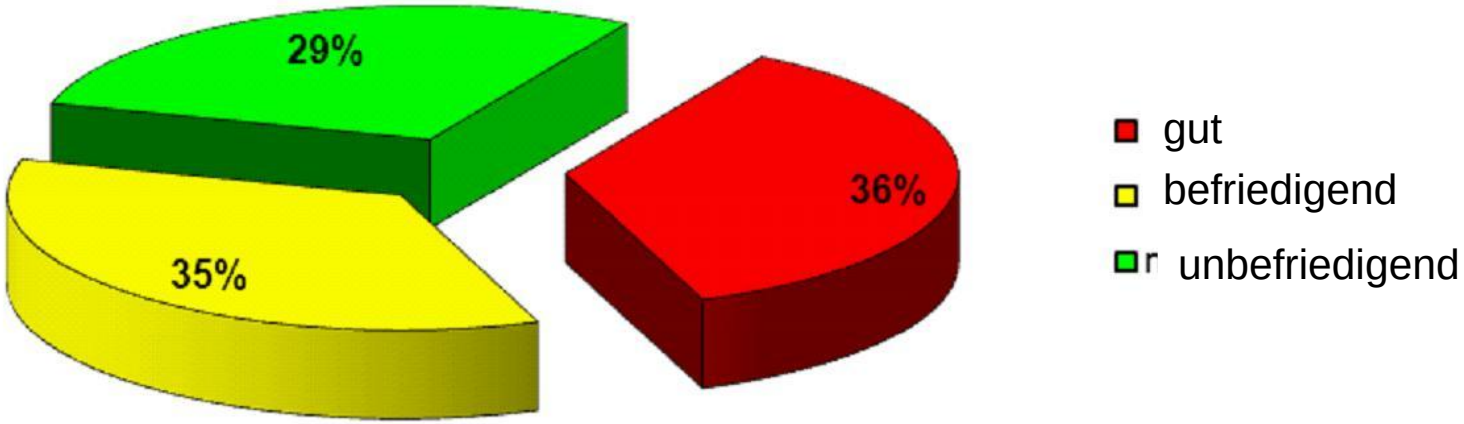
- Linien AGC
- Europäische Vereinbarung über internationale Bahnlinien.

E 20
E 30
E 59
E 65
E 75

- Linien AGTC
- Europäische Vereinbarung über internationale Route für KLV.

CE 20
CE 30
CE 59
CE 65

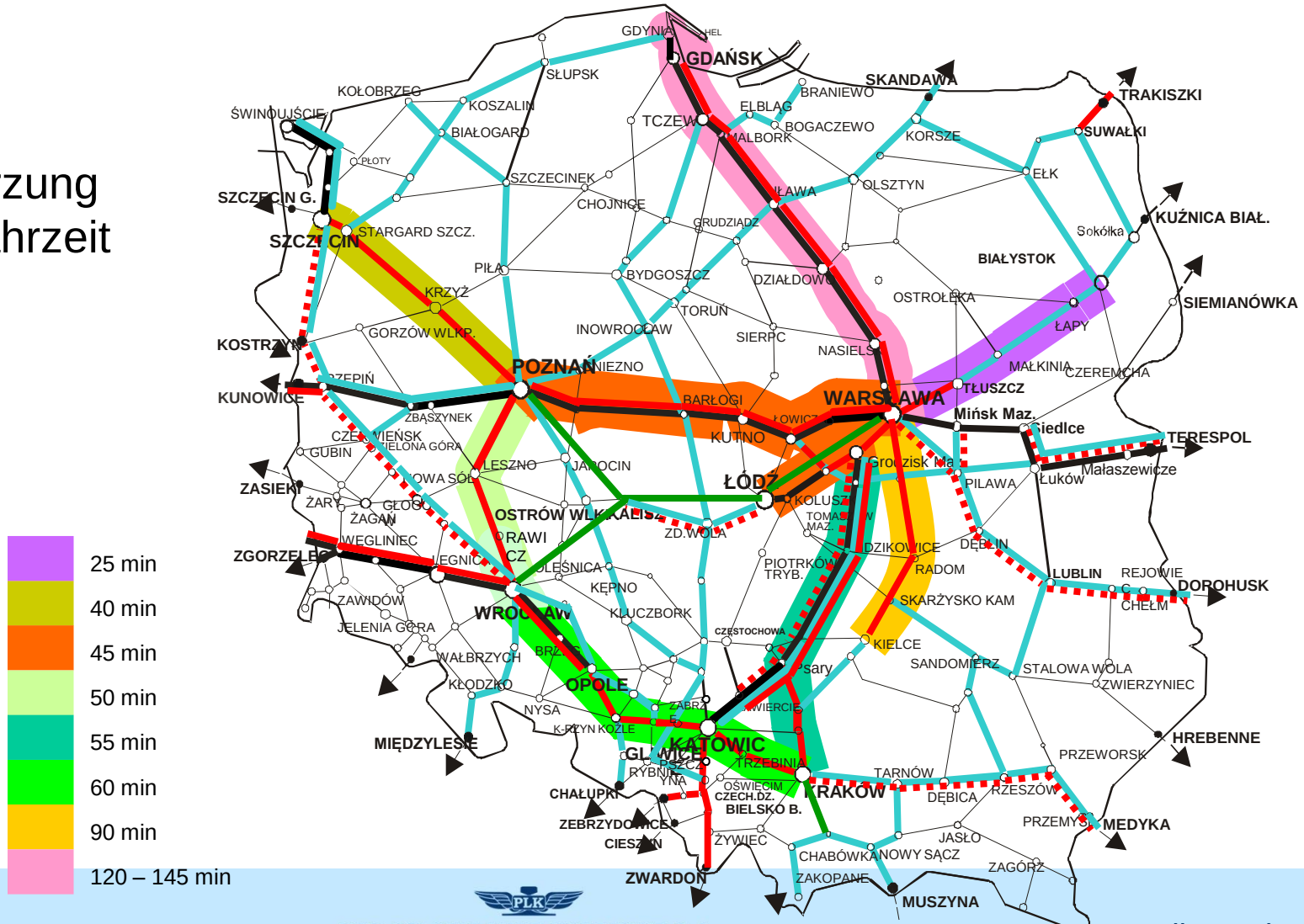
Der Zustand der Bahninfrastruktur

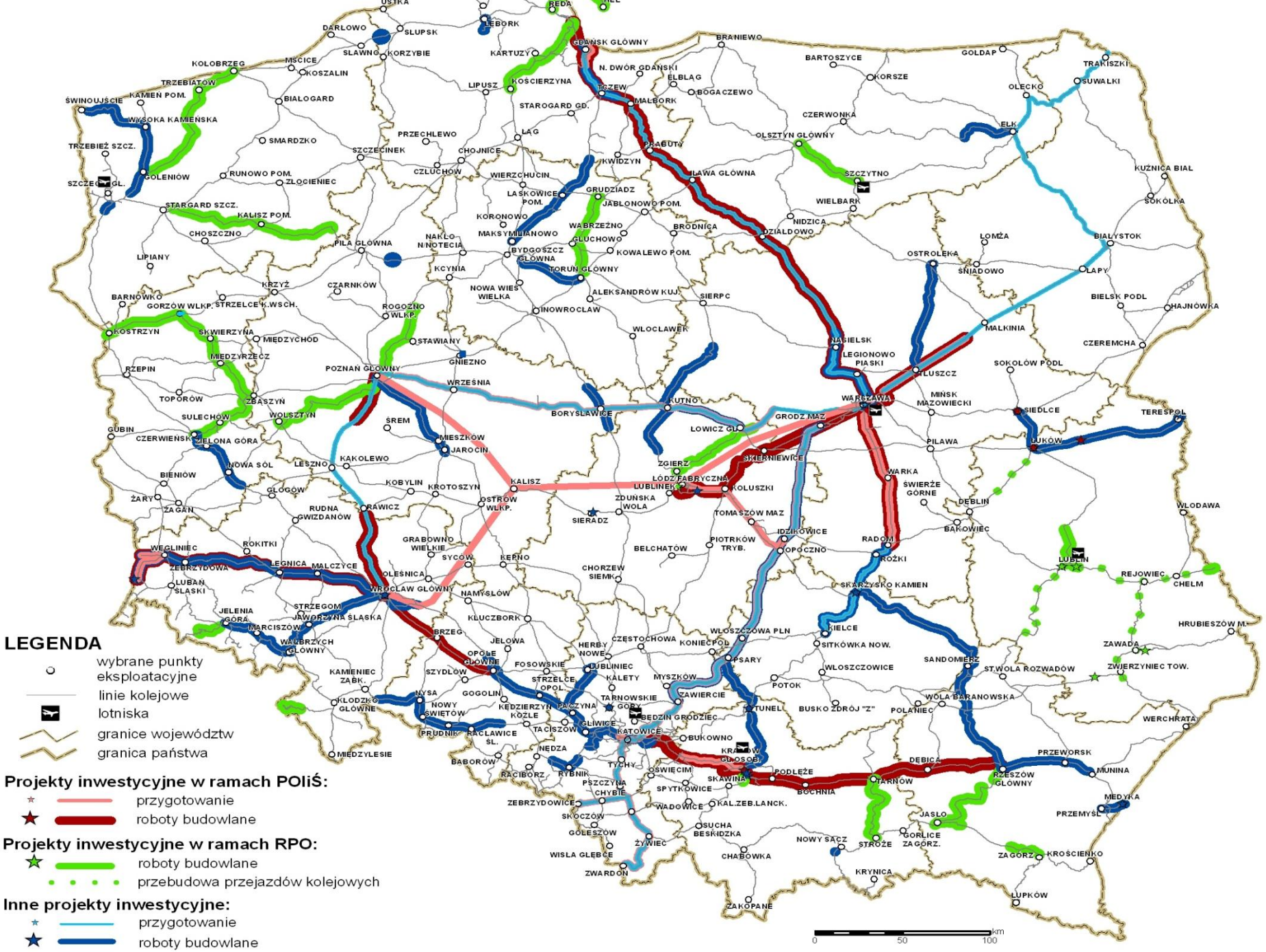


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Allgemeine Information über PKP PLK S.A.
2. Investitionen
3. Großprojekte
    a. Ausrüstung der Bahnlinien mit ERTMS
    b. HGV in Polen - Verbindung mit Deutschland

Ziel: Verkürzung der Fahrzeit

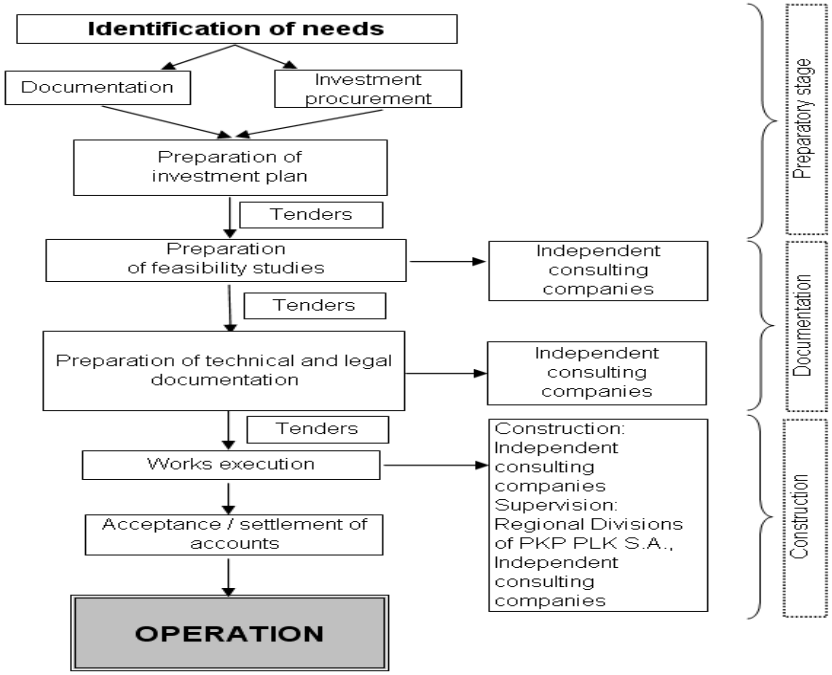




Opracowanie: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Investitionen bei PKP PLK S.A.

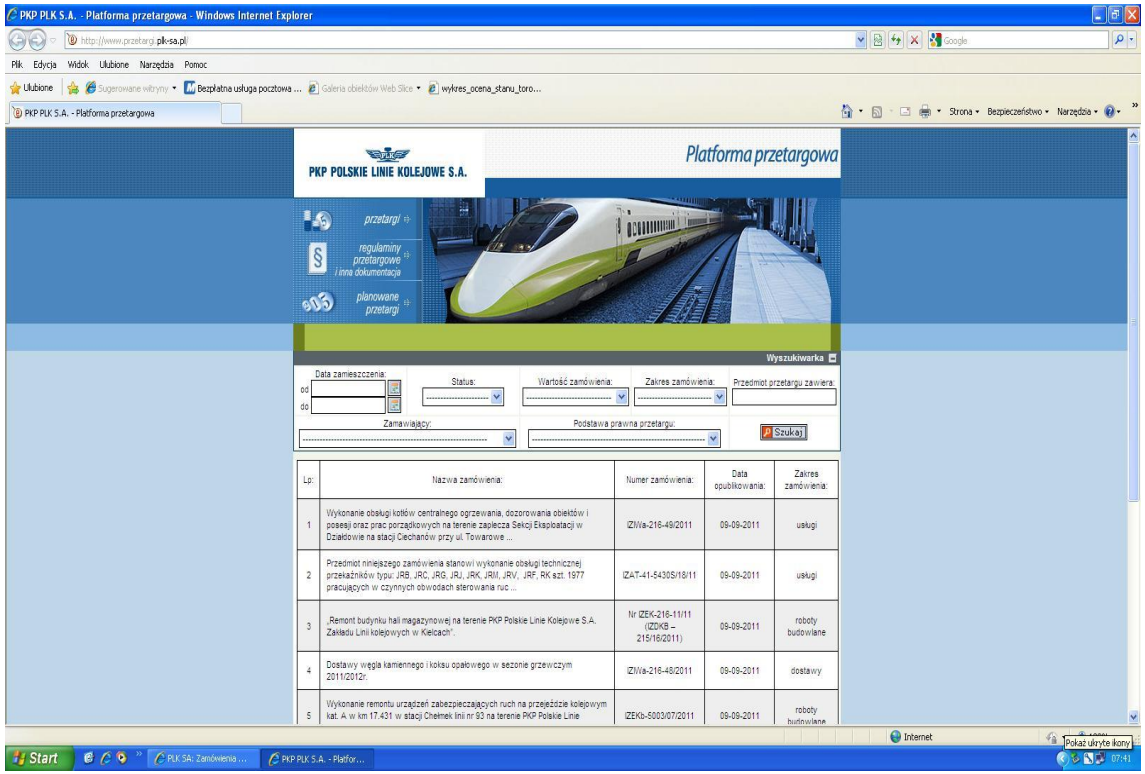
- **Masterplan bis 2030**
- **Ausschreibung über die Machbarkeitsstudien**
- **Änderung des Auschreibungsverfahrens (statt zwei Auschreibungen für das Projekt und für die Ausführung des Projekts – nur eine Ausschreibung**
- **Die Arbeiten an der Vereinheitlichung der Ausschreibungsunterlagen**
- **(technisch und rechtlich)**



Die Ausschreibung

Die aktuellen Ausschreibungen sind zugänglich auf der Internetseite
www.plk-sa.pl
in polnischer Sprache

Link
http://www.przetargi.plk-sa.pl/



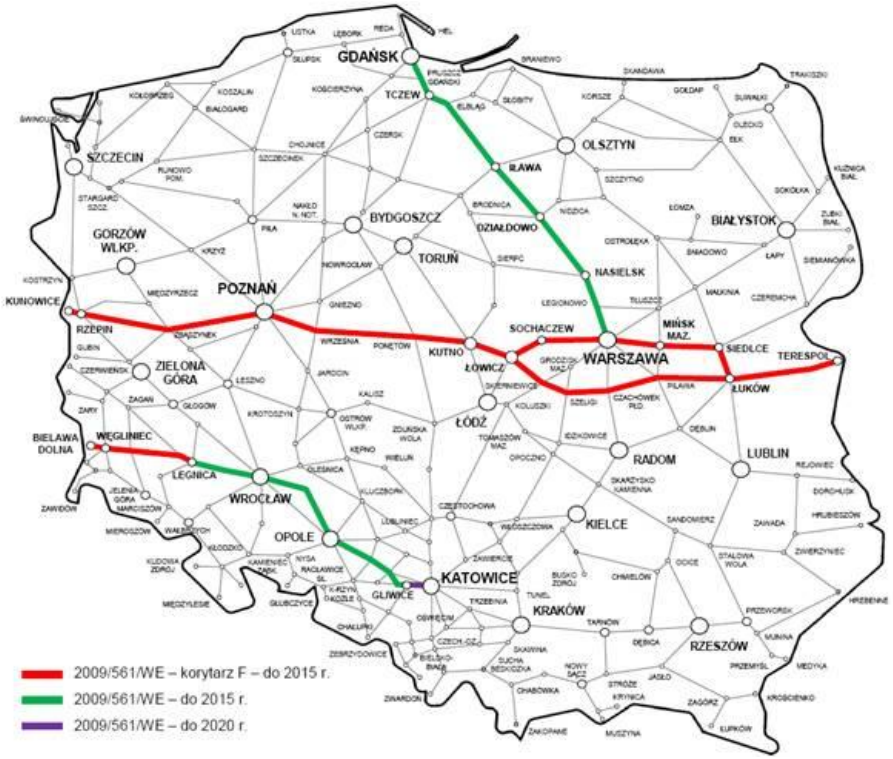
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Allgemeine Information über PKP PLK S.A.
2. Investition
3. Großprojekte
   a. Ausrüstung der Bahnlinien mit ERTMS
   b. HGV in Polen – Verbindung mit Deutschland

Ausrüstung der Bahnlinien mit ERTMS in Polen

Polen ist verpflichtet bis Ende 2015 ERTMS (ETCS und GSM-R) auf den ERTMS-Hauptkorridoren einzurichten. Das sind Linien, die direkt an DB Netz grenzen.

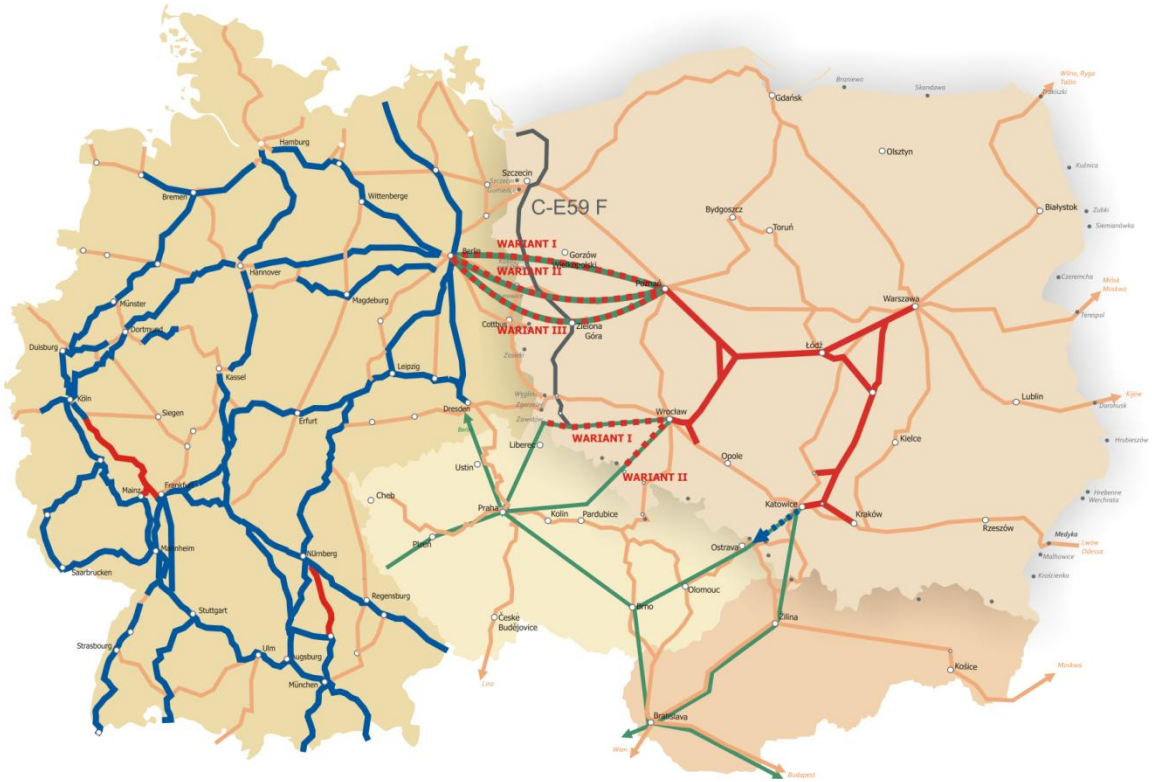
Gemeinsame Arbeit mit der DB Netz AG an Migrationsszenarien in den Grenzbetriebsstrecken Bielawa Dolna-Horka und Rzepin-Frankfurt/Oder.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Allgemeine Information über PKP PLK S.A.
2. Investitionen
3. Großprojekte
   a. Ausrüstung der Bahnlinien mit ERTMS
   b. HGV in Polen – Verbindung mit Deutschland

Das europäische Bahnnetzwerk der HGV-Züge



Im Moment arbeiten wir an der Herstellung der Variante der HGV-Verbindungen zwischen Berlin/Dresden und den polnischen Großstädten.

LEGENDA

- wybrane stacje kolejowe
- przejścia graniczne
- linie kolejowe
- główne linie ruchu pasażerskiego
- linie kolejowe do 350 km/h
- linie kolejowe do 250 km/h
- planowane linie dużych prędkości w Europie
- połączenie Katowice - granica państwa max 160 km/h
- rozważane warianty połączeń z krajami sąsiadującymi
- linia towarowa C-E59

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Robert Bajczuk
GV der PKP S.A. in Deutschland
Panoramastr. 1, 10178 Berlin
e-mail: r.bajczuk@pkp.pl
Rufnr.: 030-2423453
Faxnr.: 030-24729999