

Schienenlärm in Deutschland



Leise Bahnen – wie geht das?

Berlin 01.07.2014



**Hans-Joachim
Mehlhorn**

Bundesvereinigung
gegen

Schienenlärm e.V.

www.schienenlaerm.de



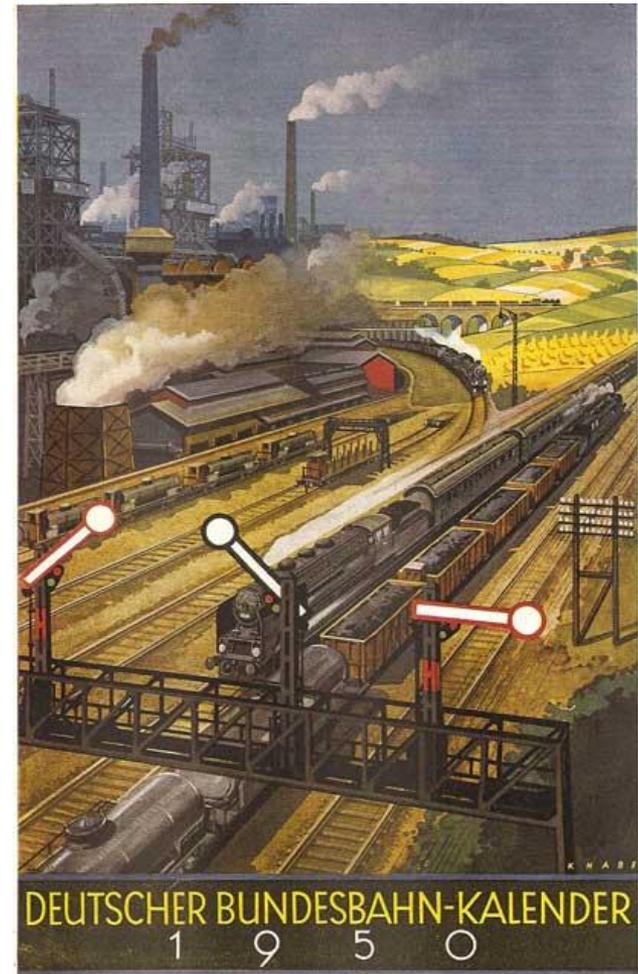
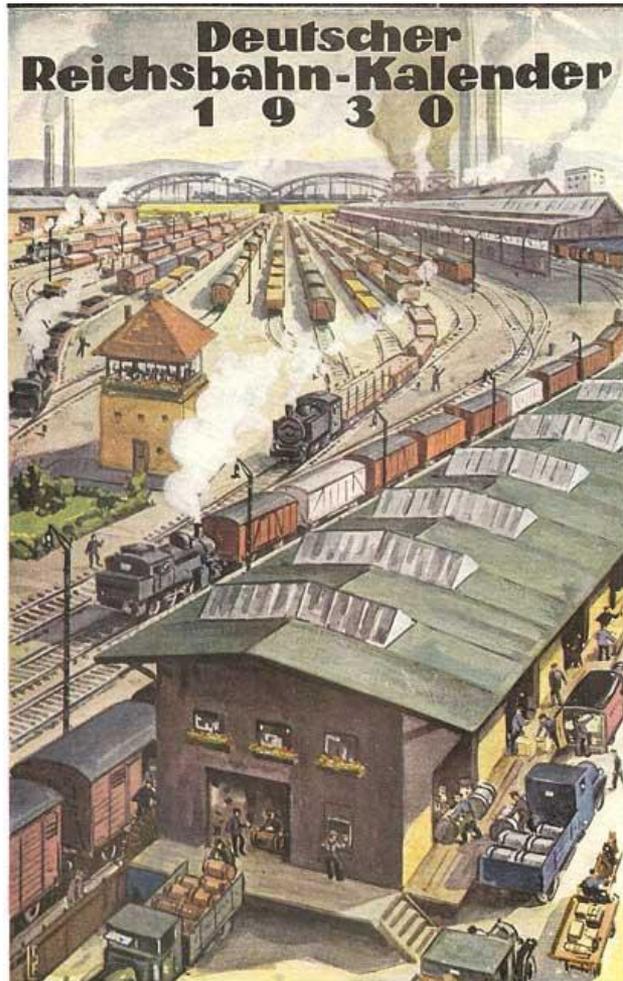
Leise Bahnen – warum erst jetzt?



Lärm war ein akzeptierter Begleiter des Fortschritts -
denn Lärm war in urbaner Umgebung allgegenwärtig



Leise Bahnen – warum erst jetzt?

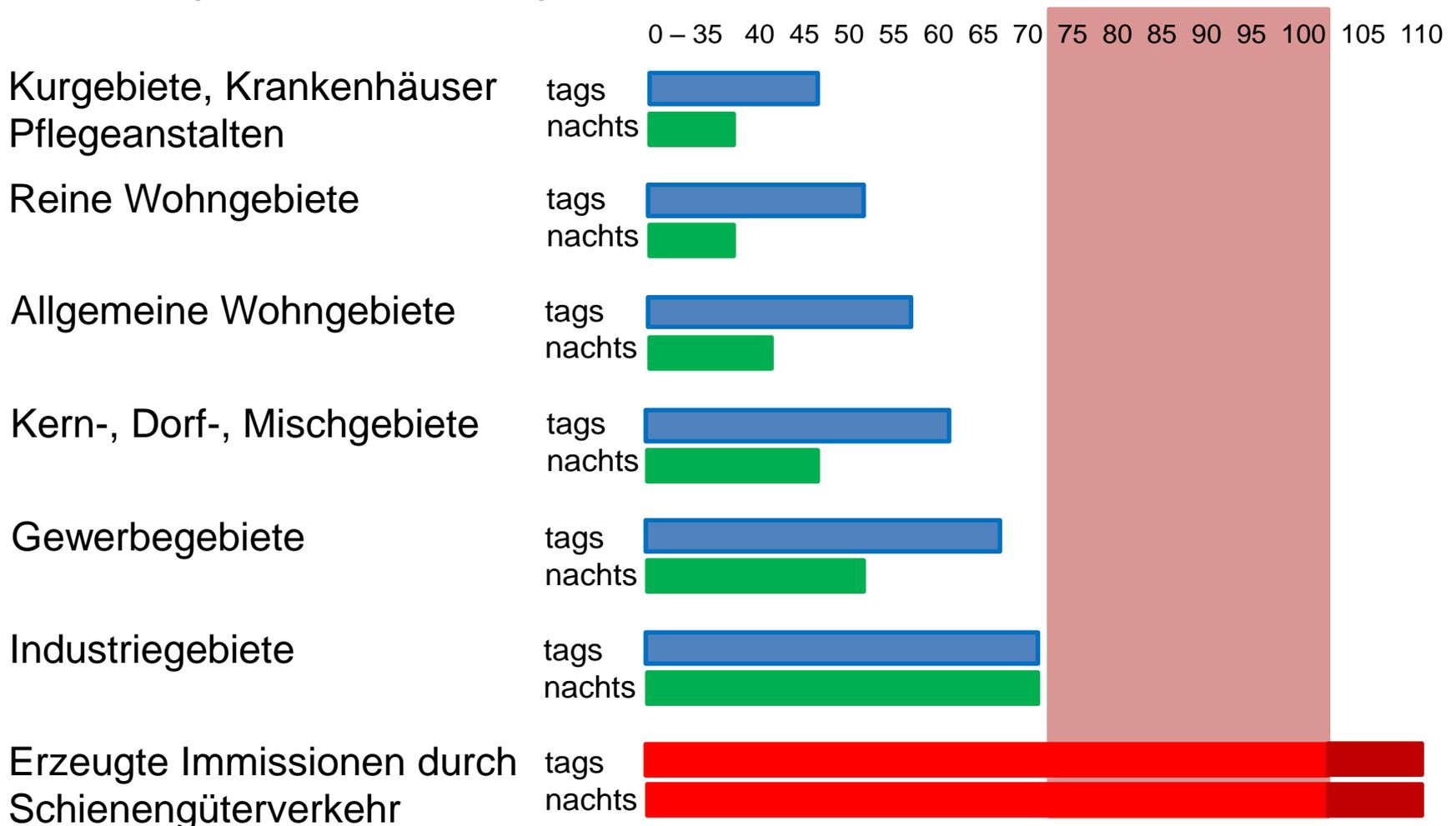


Bundes-Immissions- schutzgesetz -



- § 1 (1) Zweck dieses Gesetzes ist es,
Menschen, Tiere und Pflanzen,
den Boden,
das Wasser,
die Atmosphäre
sowie Kultur- und sonstige Sachgüter
vor schädlichen Umwelteinwirkungen zu schützen und
dem Entstehen schädlicher Umwelteinwirkungen vorzubeugen.
- § 2 (1) Die Vorschriften dieses Gesetzes gelten für
1. die Errichtung und den Betrieb von Anlagen,
 2. das Herstellen, Inverkehrbringen und Einführen von Anlagen, Brennstoffen und Treibstoffen, Stoffen und Erzeugnissen aus Stoffen nach Maßgabe der §§ 32 bis 37,
 3. die Beschaffenheit, die Ausrüstung, den Betrieb und die Prüfung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern und von Schienen-, Luft- und Wasserfahrzeugen und
 4. den Bau öffentlicher Straßen sowie von Eisenbahnen und Straßenbahnen

Zulässige Immissionsgrenzwerte in Dezibel



Lärmreduzierung überall...



Allgemeine Lärmreduzierung...



Pegelminderung des Verkehrslärms seit 1970



LKW
- 14 %



PKW
- 12 %



Personenzüge
-16 %



Güterzüge
Leiser ?



Flugzeuge
- 14 %

... nur nicht bei der Bahn!

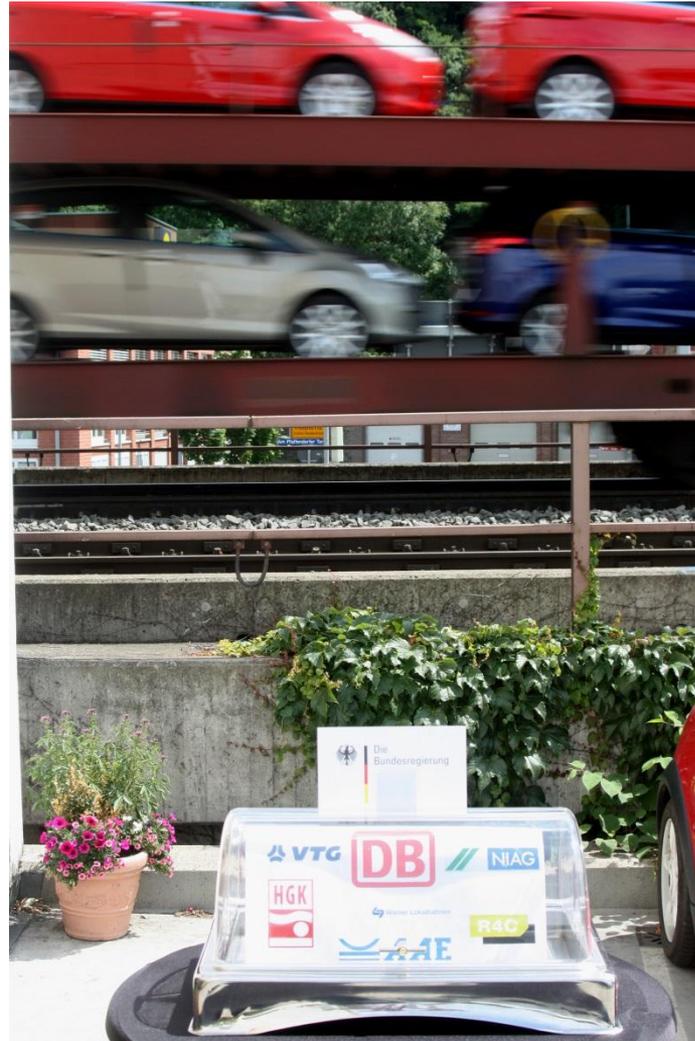


Und nicht die Wagons allein sind laut und lärmig...



auch viele Loks sind lärmaggressiv!

Politisch gewollter Stillstand



Bremsen wie im Mittelalter



Noch heute drücken Klötze auf die Radfläche -



Eine Bahn – Zwei Philosophien



Im Güterverkehr immer
noch Standard...



Y 25 Drehgestell

Im Personenverkehr ist
man weiter ...



SF 400 Drehgestell

Erste Bürgerinitiativen



1994

Im Mittelrheintal Gründung der ersten Bürgerinitiative gegen Schienenlärm



Brennpunkt Rheintal



Romantisches Rheintal – UNESCO Weltkulturerbe



- 500 Züge links- und rechtsrheinisch
- Bis zu 108 Dezibel
- 150 Jahre alte Infrastruktur

Brennpunkt Rheintal



Damit es leiser wird.....



Die BVS bündelt
die Interessen der lokalen
Bürgerinitiativen....

... und ist ihnen behilflich bei

- Neugründungen
- Politischen
 Argumentationshilfen
- Sachlichem Wissen
- Regionaler Vernetzung

... und es werden
immer mehr!



Auswirkungen des Schienenlärms



Lärm macht krank...

- Bluthochdruck
- Schilddrüsenerkrankung
- Störung der Magen-Darm-Tätigkeit
- Hörschäden-Tinnitus
- Herzinfarkt, Schlaganfall
- Allergien
- Schlafstörungen
- Migräne

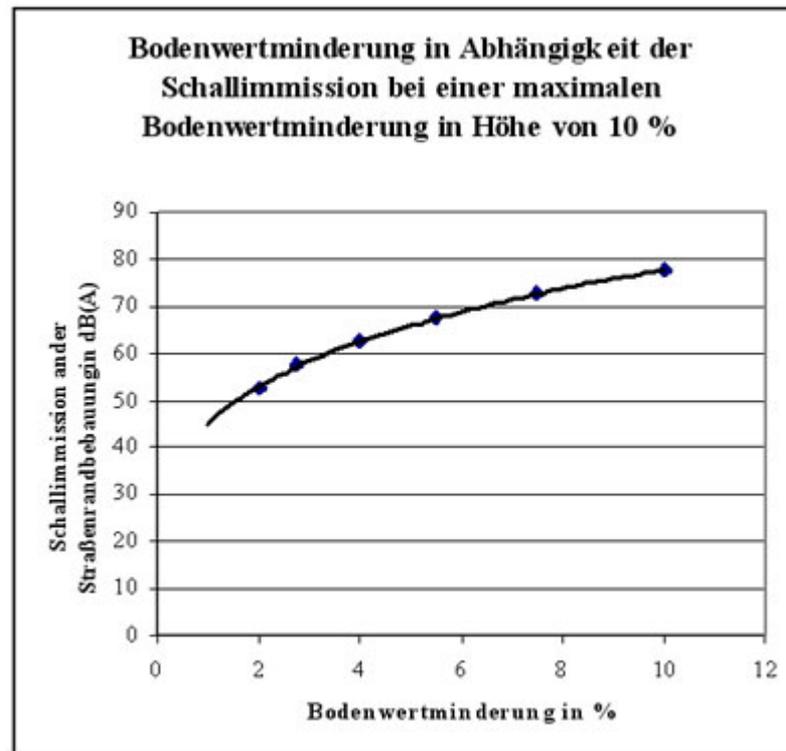


Auswirkungen des Schienenlärms



Lärm vernichtet...

- Immobilienwerte



Einfluss von Verkehrslärm auf den Bodenwert
und auf den Verkehrswert von Eigentumswohnungen
Dipl.-Ing. Anne-K. Borowski (Dresden)

Auswirkungen des Schienenlärms



Lärm vernichtet...

Volkswirtschaftliche
Werte

Beispiel



Rheinsteigufer 1, 56077 Koblenz

Auswirkungen des Schienenlärms



Auswirkungen des Schienenlärms



Auswirkungen des Schienenlärms



Die Gästekommentare spiegeln die Schienenlärmsituation 1 zu 1



DIEHL's Hotel - GmbH -- 5

Ihr Kommentar: Liebes Hotelteam, vielen Dank für das schöne WE. Wir haben uns hier sehr gut aufgehoben gefühlt. Klare Empfehlung: Der Zug hinterm Hotel u. der kleine TV

TV auf

Lieber Gast, wir hoffen, dass wir den richtigen Rahmen für konnten. Indem Sie dieses Formular ausfüllen vorzunehmen, denn die Zufriedenheit unserer Gäste. Für Anregungen und Tipps sind wir Ihnen immer dankbar.

Wie wurden Sie auf unser Haus aufmerksam?

durch Empfehlung durch unsere Werbung

Wie beurteilen Sie die nachfolgenden Leistungen/Karaoke unseren Gästen?

Ihr Kommentar:

Der Zugverkehr war unerträglich

Your Comment: The hotel is ^{very} good, the main problem is the Train voice, you need more isolation.

sein

Do you want further information on specials and promotions? Yes No

Thank you for your input.

We hope to see you again at

Diehl's Hotel

Sincerely yours

Name:

Mahmoud Irtaimeh

Room-No.:

126

Address:

Jordan / Amman.

e-mail:

Date:

26/6/2014

sowieso

Auswirkungen des Schienenlärms



Auch Online findet man diese Kommentare wieder

Booking.com: Diehl's Hotel, K...
www.booking.com/hotel/de/diehl-s.de.html?aid=...
Panasonic CR-P2L/1B... Mercateo - die Bescha... Diehls Hotel in Koblen... Kra...
Booking.com
Nach Kategorie suchen Shoppen Gehobene Restaurants Natur Altstadt M
startseite → deutschland (26.482 unterkünfte) → rheinland-pfalz (2.378 unterkünfte) → koblenz (40 unterkünfte) → diehl's hotel
Auf einer Liste speichern
Auf 137 Listen gespeichert
Highlights der Unterkunft
Kostenfreies WLAN
kostenfreie Parkplätze
Haustiere sind erlaubt
Beliebte Ausstattung:
Nichtraucherzimmer
Restaurant
Sehr gut bewertet für:
Burg/Schloss
Romantik/Fitterwochen
Städtereise

Anna Paar
Deutschland
21. Juni 2014

Sehr gute Lage, tolles Fruehstueck !
Nachts kann man die Zuege hoeren.
Fanden Sie diese Bewertung hilfreich?

10

Eva-maria Paar
Deutschland
4. Mai 2014

Entfernung zur Innenstadt Bahnstrecke direkt hinterm Haus
Fanden Sie diese Bewertung hilfreich?

7,1

Hubertine Paar
Deutschland
24. April 2014

Wunderbarer Blick auf den Rhein
Der Zugverkehr in unmittelbarer Nähe ist nachts trotz bereitgestellter Ohropax beeinträchtigt.
Fanden Sie diese Bewertung hilfreich?

7,5

Bernd Paar
Deutschland
19. März 2014

Direkte Lage am Rhein.
Lauter Zugverkehr direkt hinter dem Hotel.
Fanden Sie diese Bewertung hilfreich?

7,5

Vorige Seite Ergebnisse 1 - 25 Nächste Seite

Bewertungen mit ähnlichem Inhalt stehen auch bei HRS, Tripadvisor und Holidaycheck!

Auswirkungen des Schienenlärms



Betreff: Stornierung

Datum: Thu, 14 Apr 2011 15:01:56 +0200

Von: Strunk, Cathrin <Cathrin.Strunk.jomo@gv-partner.de>

An: <info@diehls-hotel.de>

----- Original-Nachricht -----

Guten Tag Frau Müller,

hiermit bitten wir Sie, den in Ihrem Hause noch ausstehenden Seminartermin 24. - 25.05.11 zu stornieren.

Leider haben wir nach den beiden letzten Seminaren in Ihrem Hause (29. - 30.03.11 und 05. - 06.04.11) nicht so positive Kundenfeedbacks erhalten.

Inbesondere die Zimmer mit der Geräuschbelästigung durch die DB Strecke direkt an Ihrem Hause und leider auch hinsichtlich der Seminarräume stellte sich die Situation als nicht optimal heraus.

Wir bedauern diesen Schritt sehr aber da wir unsere Kundenfeedbacks auch auf unserer Akademie Seite veröffentlichen, können wir eine generell weniger positive Rückmeldung unserer Kunden nicht dauerhaft akzeptieren ohne darauf entsprechend zu reagieren.

Wir bitten Sie, uns eine Stornobestätigung (gerne auch per mail) zukommen zu lassen und bitten um Ihr Verständnis.

Sollten Sie noch weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an mich. Herzlichen Dank im Voraus für Ihre Mühe.

Mit freundlichen Grüßen

Cathrin Strunk

GV-Partner Akademie

JOMO GV-Partner Beratungs- und Software GmbH & Co. KG

Auswirkungen des Schienenlärms



Betreff: Re: Absage 24.-26.02.14

Datum: Thu, 16 Jan 2014 15:00:32 +0100

Von: Susanne Switala (Administration SFB 1060) <sfb1060@iam.uni-bonn.de>

An: Diehls-Hotel, Backoffice 1 <info@diehls-hotel.de>

----- Original-Nachricht -----

Sehr geehrte Frau Müller,

wie bereits mündlich mitgeteilt, können wir Ihr Angebot zu unserer Tagungsanfrage für Februar 2014 leider nicht annehmen.

Die Entscheidung ist grundsätzlich von verschiedenen Faktoren abhängig, insgesamt stehen die Kosten natürlich im Vordergrund und damit verbunden

ein gutes Preis-Leistungsverhältnis bzw. die Stimmigkeit des Gesamtpakets.

Darunter wurde diesmal auch der Aspekt berücksichtigt, dass die Bahnstrecke in der Nähe Ihres Hotels ggf. akustisch beeinträchtigen könnte.

Bei einem länger zurückliegenden Aufenthalt einer anderen Arbeitsgruppe in Ihrem Hotel hatten einzelne Mitarbeiter dies wohl unangenehm wahrgenommen.

Dies muss aber nicht pauschal für zukünftige Anfragen gelten. Je nach Anlass oder Bedarf kommen wir gern wieder auf Sie zu, da Ihr Hotel uns ansonsten sehr empfohlen wurde.

Vielen Dank nochmals für Ihr Angebot und die freundliche Kommunikation vorab, mit besten Grüßen

Susanne Switala

Auswirkungen des Schienenlärms



Geschätzter wirtschaftlicher Schaden für DIEHLS-HOTEL

- € 300.000,- pro Jahr

§ 823 Schadensersatzpflicht

- (1) Wer vorsätzlich oder fahrlässig das Leben, den Körper, die Gesundheit, die Freiheit, das Eigentum oder ein sonstiges Recht eines anderen widerrechtlich verletzt, ist dem anderen zum Ersatz des daraus entstehenden Schadens verpflichtet.
- (2) Die gleiche Verpflichtung trifft denjenigen, welcher gegen ein den Schutz eines anderen bezweckendes Gesetz verstößt.
Ist nach dem Inhalt des Gesetzes ein Verstoß gegen dieses auch ohne Verschulden möglich, so tritt die Ersatzpflicht nur im Falle des Verschuldens ein.

Wer ersetzt mir meinen Schaden?

Auswirkungen des Schienenlärms



Geschätzter wirtschaftlicher Schaden fürs Rheintal
- 2-stelliger Millionenbetrag pro Jahr





Schienenlärm und Erschütterungen
kosten bundesweit jedes Jahr Milliarden

- an Gesundheitsfolgekosten
- an volkswirtschaftlichem Werteverlust

Beide Auswirkungen verstoßen gegen das Grundgesetz

- **Lärm als Krankheitsauslöser = Artikel 2**

(2) Jeder hat das Recht auf Leben und körperliche Unversehrtheit. Die Freiheit der Person ist unverletzlich. In diese Rechte darf nur auf Grund eines Gesetzes eingegriffen werden.
- **Lärm als Wertevernichter = Artikel 14**

(3) Eine Enteignung ist nur zum Wohle der Allgemeinheit zulässig. Sie darf nur durch Gesetz oder auf Grund eines Gesetzes erfolgen, das Art und Ausmaß der Entschädigung regelt. Die Entschädigung ist unter gerechter Abwägung der Interessen der Allgemeinheit und der Beteiligten zu bestimmen. Wegen der Höhe der Entschädigung steht im Streitfalle der Rechtsweg vor den ordentlichen Gerichten offen.

Wann nimmt der Staat endlich seine Fürsorgepflichten ernst?

- Nicht gegenüber seinem eigenem Unternehmen der DB AG und den anderen Marktteilnehmern

- sondern gegenüber seinen Bürgern!!!!!!!

Die Politik beugt das Grundgesetz zum Schutz der eigenen Interessen!

Wir sind nicht gegen die Bahn!

Wir sind gegen den Bahnlärm!

**Wir sind für die Verlagerung der
Transporte von der Straße auf die
Schiene oder Schiffe!**

Wir sind für leisere Güterzüge!

„schneller leiser!“ Lahnstein 16.06.2014



Wir wollen nicht „Schottern“!

**Wir machen innovative
„Gleisspaziergänge“**

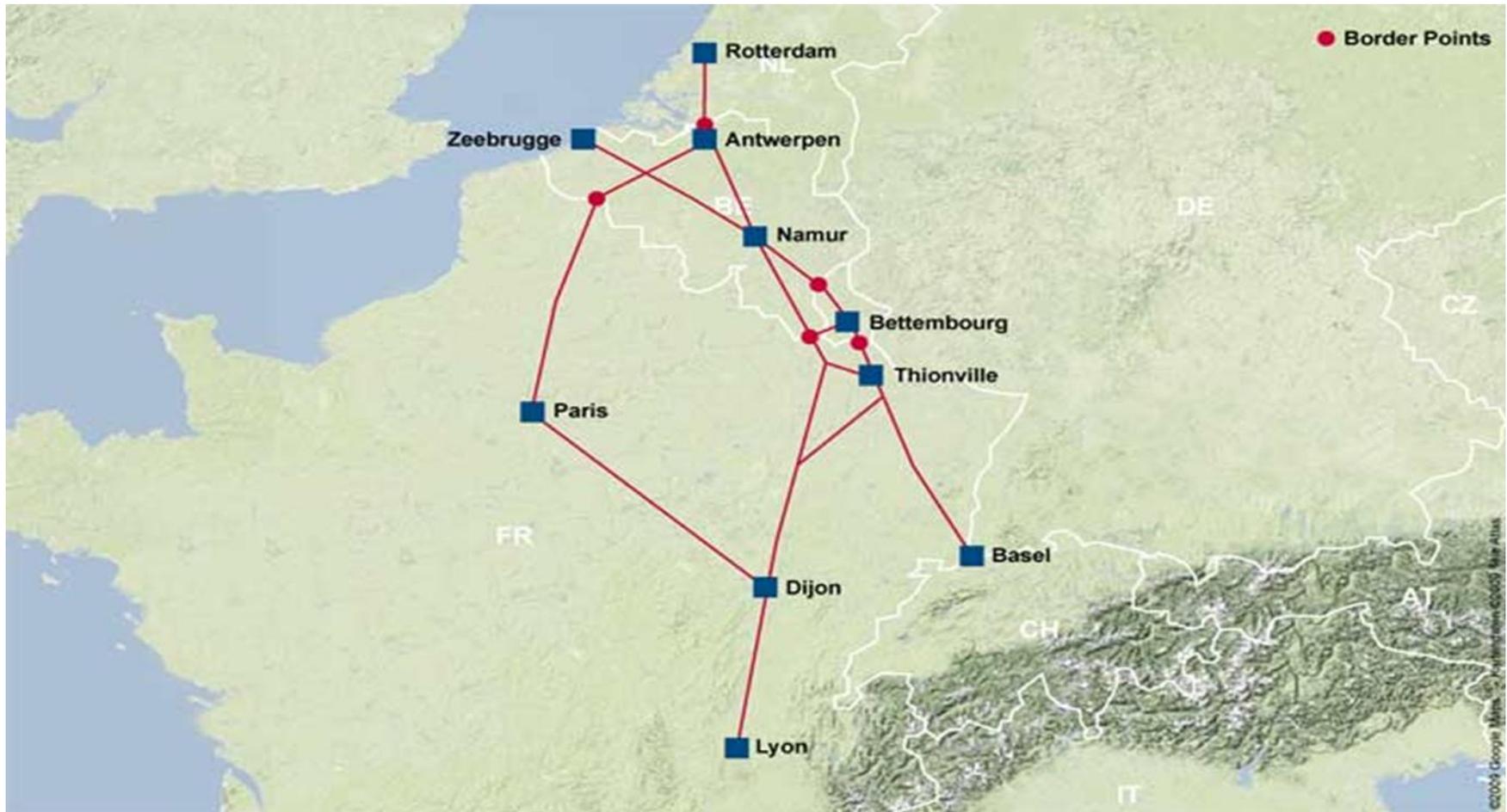
neben dem Gleis!



Idee: Entlastung Brennpunkt Rheintal



RNE Corridor C 05, jetzt RFC 1 Rhine-Alpine als Alternative zum Rheintal



Beobachtung: Brennpunkt Verschleiß

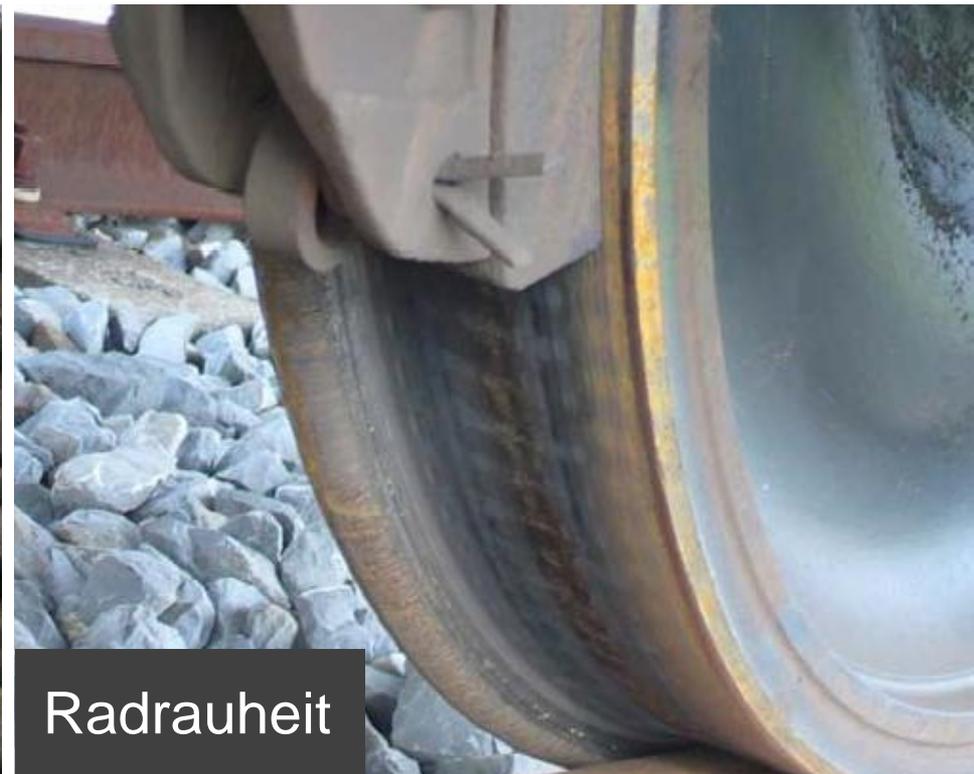


„es wird auf Verschleiß gefahren!“

Moderne Güterschienen-Verkehrsstrecke in Europa?



Verschleißverhalten
in engen Bögen



Radrauheit

Beobachtung: Brennpunkt: Verkehrsgefährdung



Vieles ist marode



Problem Gleisbruch:
Das durchschnittliche Alter der
Gleise in Deutschland betrug im
vorigen Jahr 19,5 Jahre



Traggewölbe eines
150 Jahre alten
Durchlasses.
(K-B 26.03.2012)

Leise Bahnen – so geht das!



Die Politik bekennt sich endlich zu Ihren Bürgern und handelt konsequent!

Kurzfristig < 3 Jahre

- sofortiger Umbau auf LL-Sohle bis 2016 fest
- sofortige Geschwindigkeitsreduzierung für laute Züge > 50 Dezibel nachts
- Alternativ ein Nachtfahrverbot für diese Züge!

Mittelfristig 3 – 5 Jahre

- Ausbau von Ergänzungsstrecken zur Entlastung
- Förderung der Erforschung leiserer Fahrwerktechniken
- Unterstützung bei der Einführung dieser Technik im Alltagsbetrieb z.B. Trassenpreisgestaltung

Modernes LEILA Drehgestell



- Radscheibenbremse
- Gummifederung
- 18 dB zu Güterzug -Y25 Drehgestell
- weniger Erschütterungen dank Hydraulikdämpfer



Leise Bahnen – so geht das!



Langfristig > 10 Jahre

- Entflechtung und Beschleunigung des Schienengüterverkehrs durch Bau von Alternativstrecken
 - Güterverkehrsstrasse der Y-Variante
 - Mittelrheintalentlastung
 - = Westerwald-Taunus parallel zur A 3
 - = Eifel-Hunsrück parallel zur A 61
 - = Tunnellösung Westerwald-Taunus
 - Güterumgehungstrecken in Ballungsgebieten

Das ist noch Realität 2014



Menschen(Un-)würdig...!



So kann es sein – auch für den Güterverkehr



Feste Fahrbahn mit
Bodenabsorber



Modernes feste Fahrbahnsystem



Die Zeit läuft!



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



**Hans-Joachim
Mehlhorn**

Bundesvereinigung
gegen

Schienenlärm e.V.

www.schiene-laerm.de

