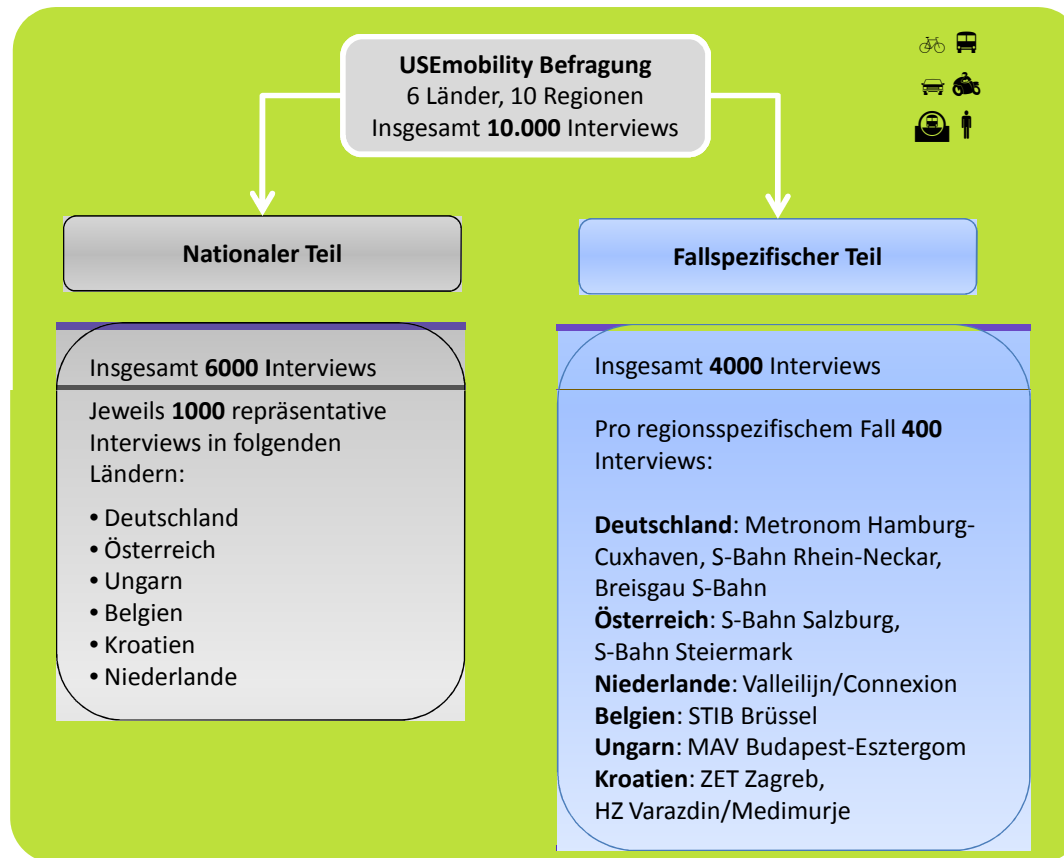


Multi-Modalität: Erste Zwischenergebnisse des **EU-Projektes USEmobility**

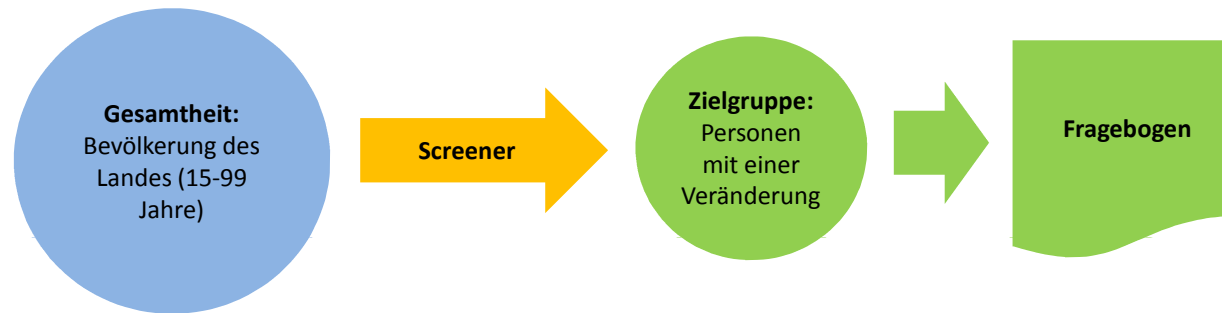


Treffen Fördermitglieder Allianz pro Schiene 12. April 2012

USEmobility Design der Befragung

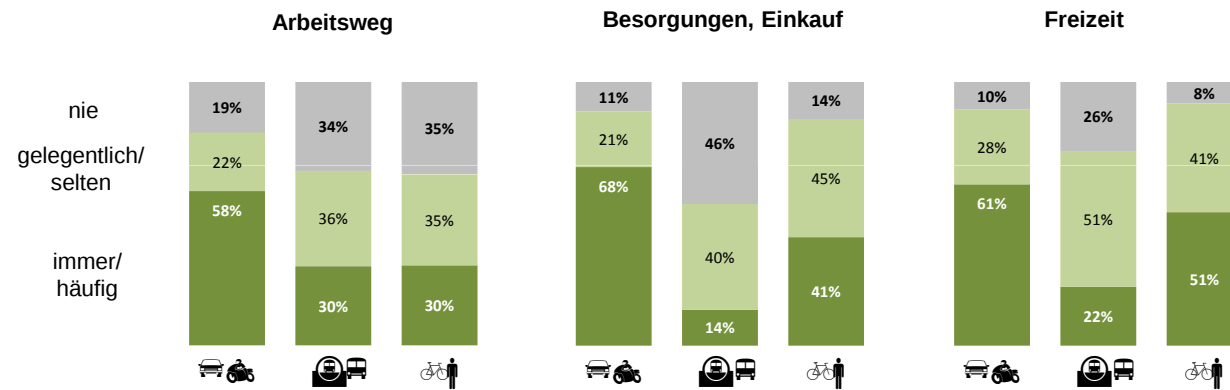






-  Nur Personen mit einer Veränderung ihrer Verkehrsmittelnutzung in den letzten 5 Jahren wurden befragt.
-  Das bedeutet: Die Aussagen der Untersuchung lassen nur Schlussfolgerungen auf Personen mit einer **Veränderung des Verkehrsverhaltens** zu
-  KEINE AUSSAGEN IN BEZUG AUF DEN NATIONALEN MODALSPLIT MÖGLICH

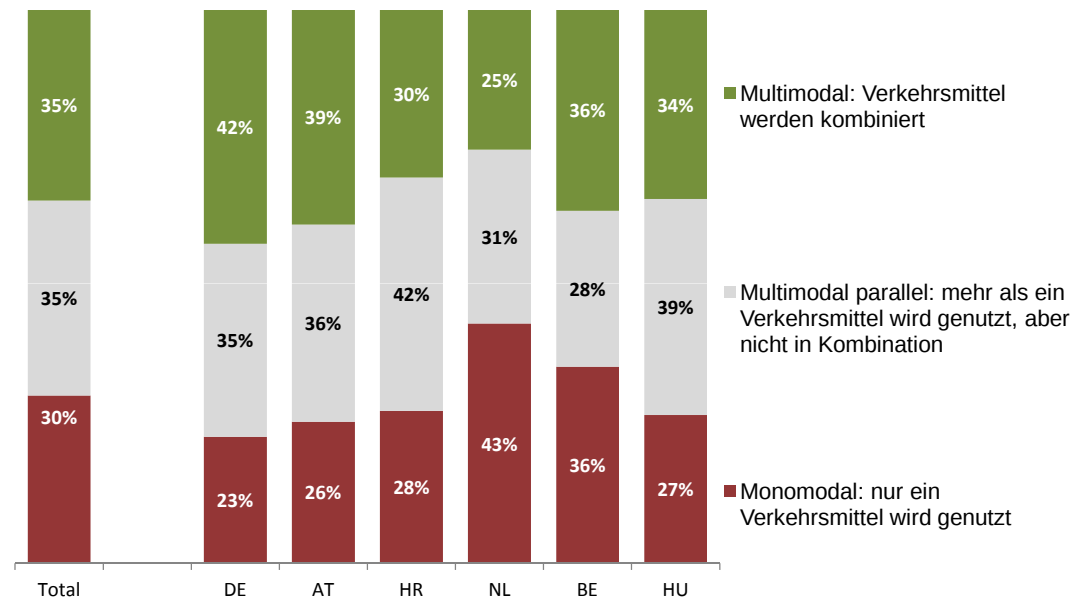
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung



n=2.150

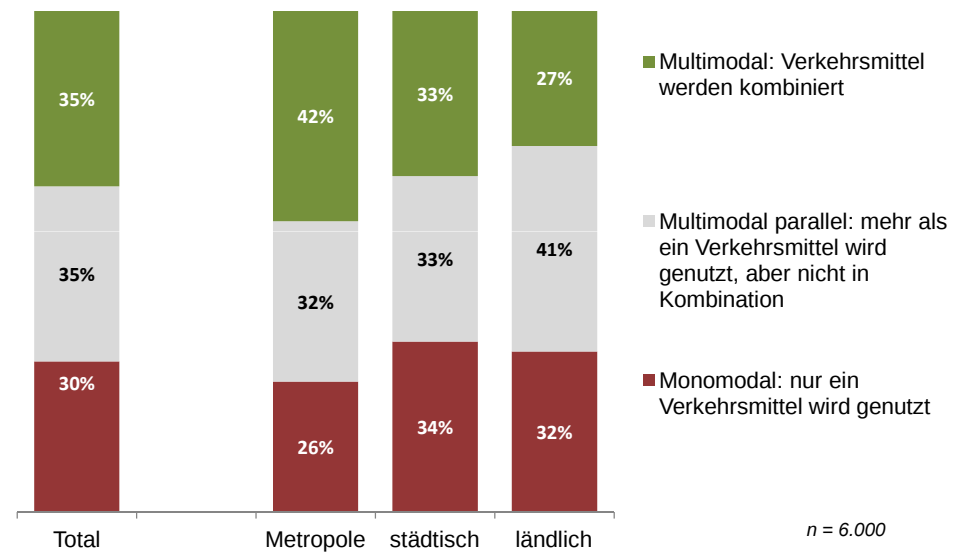
USEmobility Ergebnisse: alle 6 Länder

Multimodalität/Monomodalität



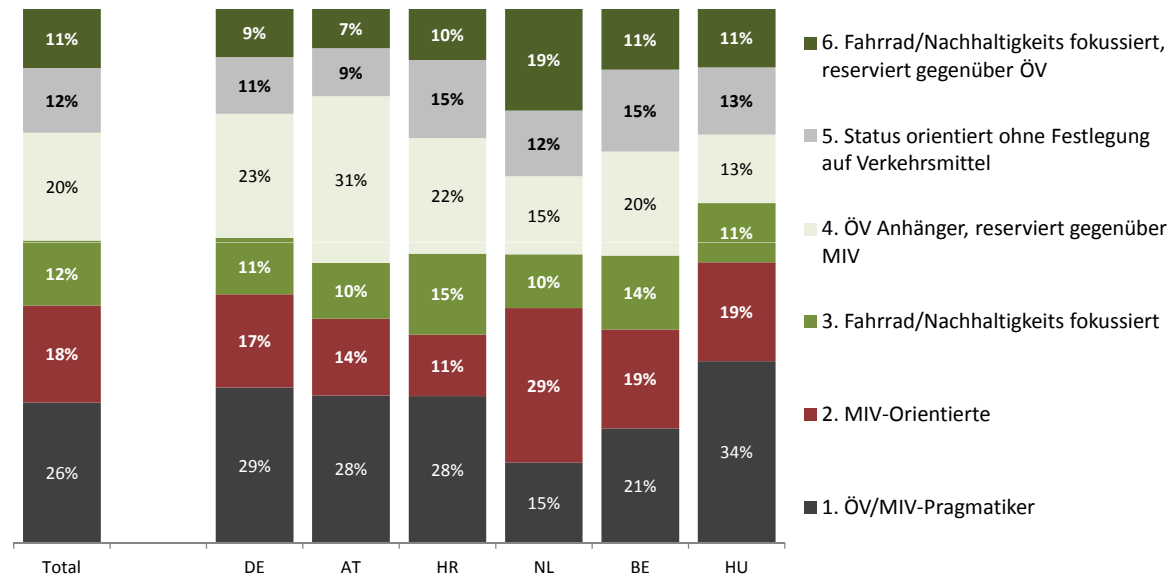
n=6.000

Multimodalität/Monomodalität nach Regionen



USEmobility Ergebnisse: alle 6 Länder

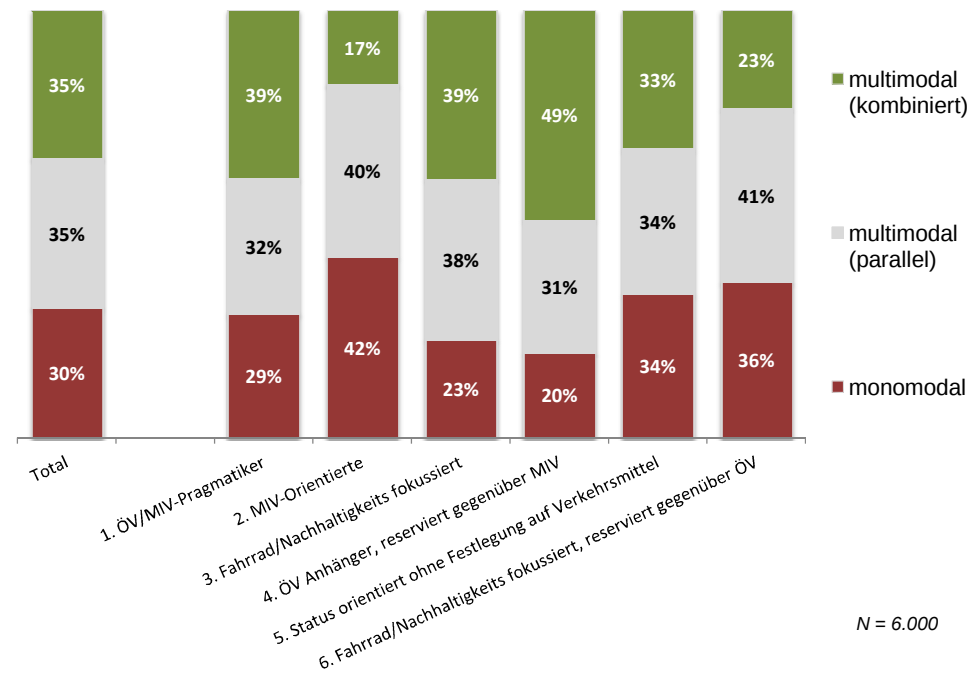
Einstellungstypen nach Ländern unterteilt



N = 6.000

USEmobility Ergebnisse: alle 6 Länder

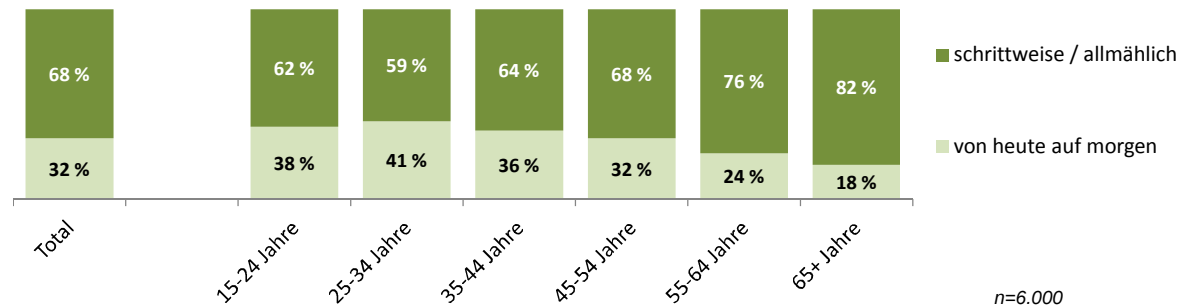
Multimodalität/Monomodalität unterteilt nach Einstellungstypen



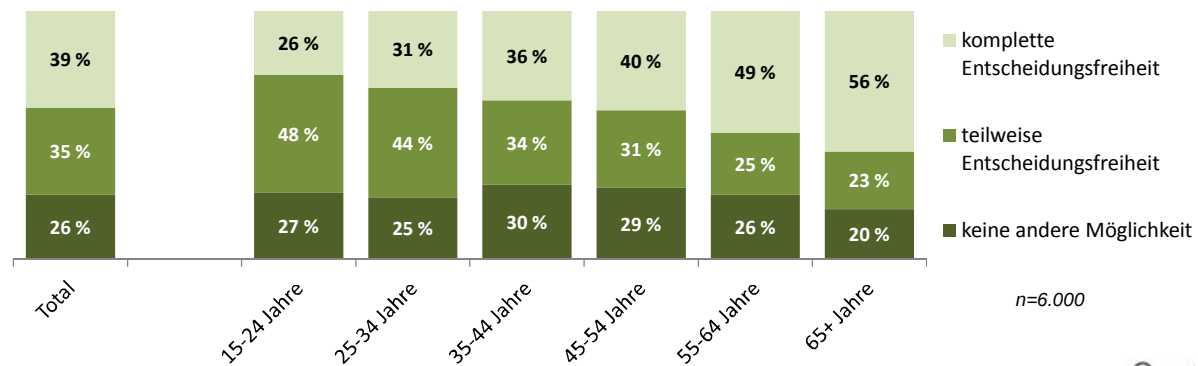


USEmobility Ergebnisse: alle 6 Länder

Art der Änderung

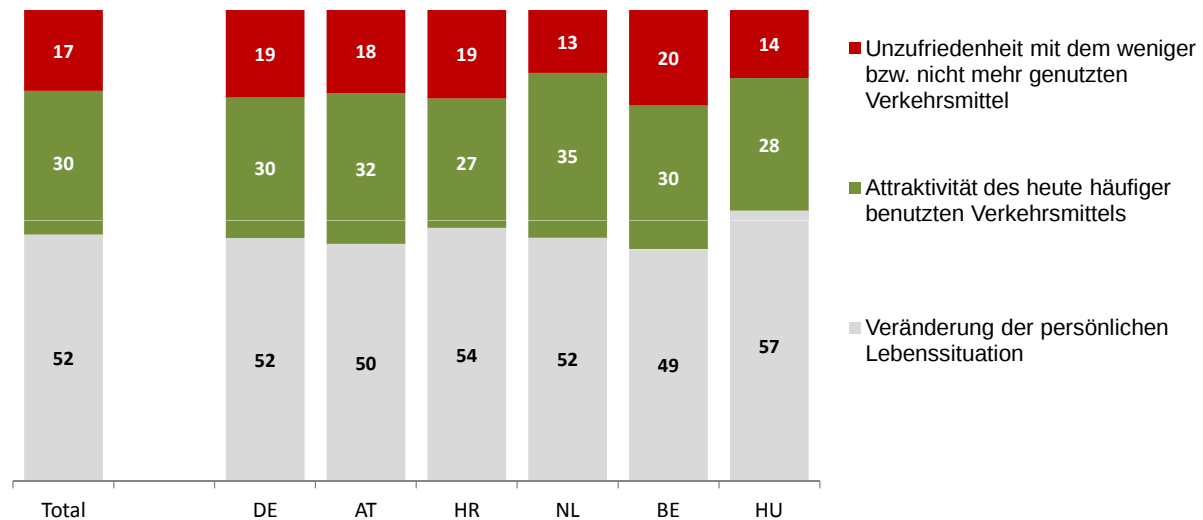


Wahrgenommene Wahlfreiheit



USEmobility Ergebnisse: alle 6 Länder

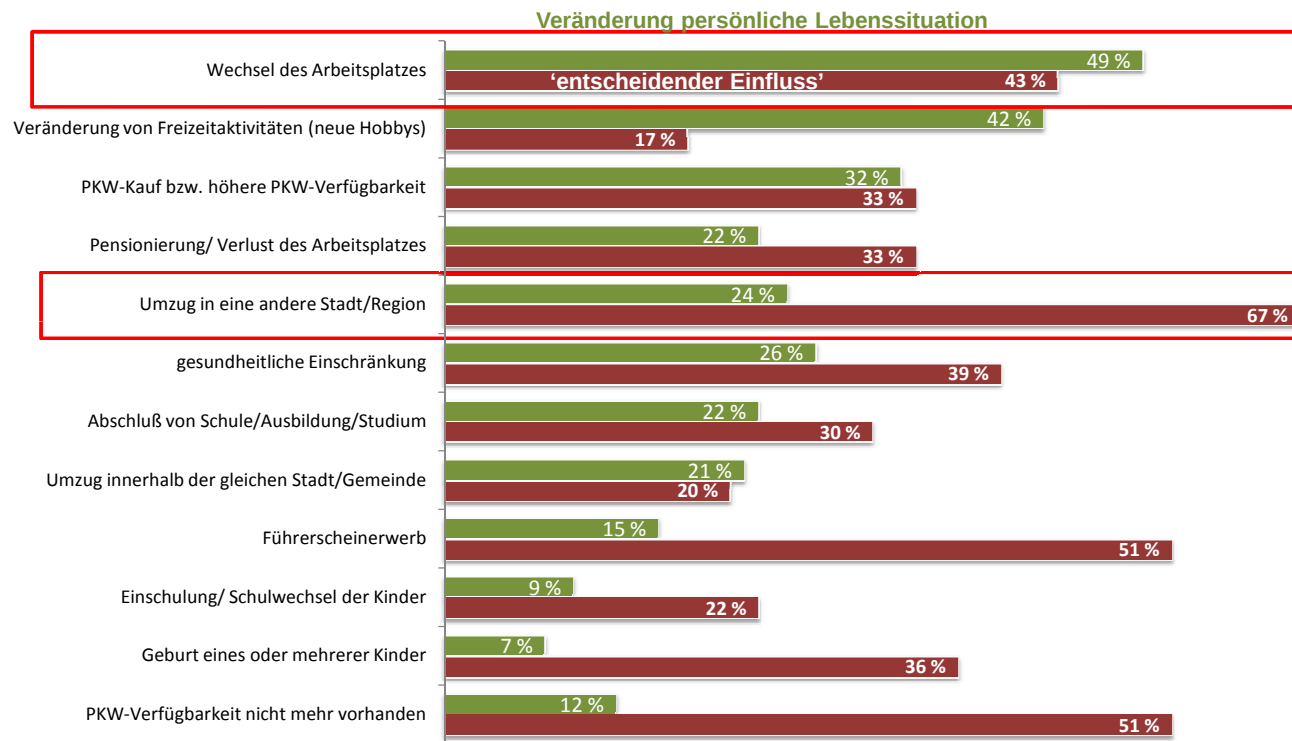
Haupteinflussfaktoren bei der Verkehrsmittelwahl



n=6.000

USEmobility Ergebnisse: Deutschland

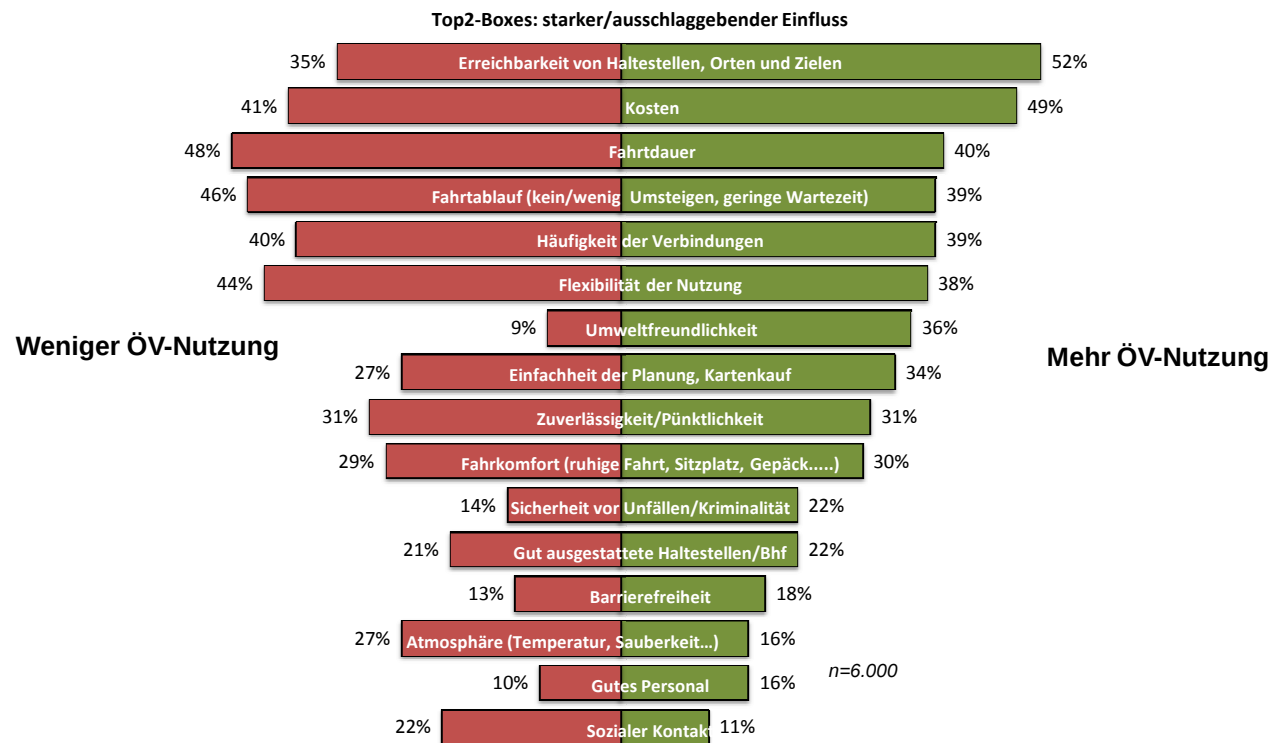
Einfluss der persönlichen Lebenssituation auf das Mobilitätsverhalten



n= 1.000

USEmobility Ergebnisse: alle 6 Länder

Einfluss von primären ÖV+ und ÖV- Faktoren





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Thomas Krautscheid
Leiter Qualitätsforschung
Verkehr, Vertrieb und Umwelt

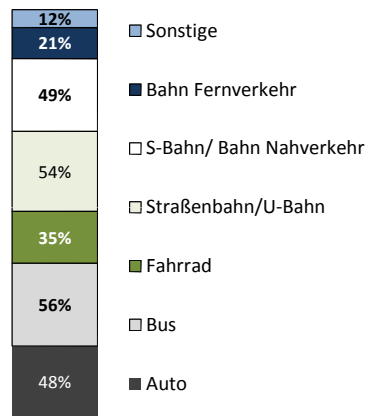
Quotas GmbH
Gasstraße 6B · Kontor N · D-22761 Hamburg
T +49 (0)40 41 09 69-24
F +49 (0)40 41 09 69-95
t.krautscheid@quotas.de · www.quotas.de



Back-up

Multimodalität/Monomodalität der Metronom-Nutzer

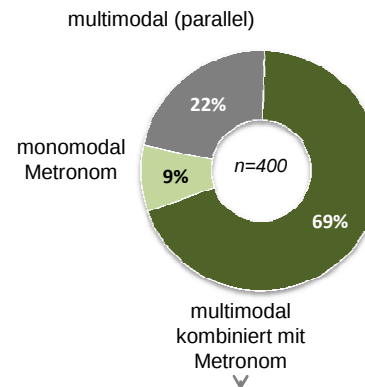
Genutzte Verkehrsmittel
neben dem Metronom



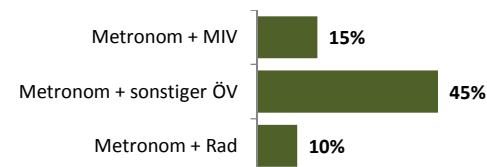
3,7 *Durchschnittlich genutzte Verkehrsmittel*

(Mehrfachantworten möglich)

Mobilitätstypen



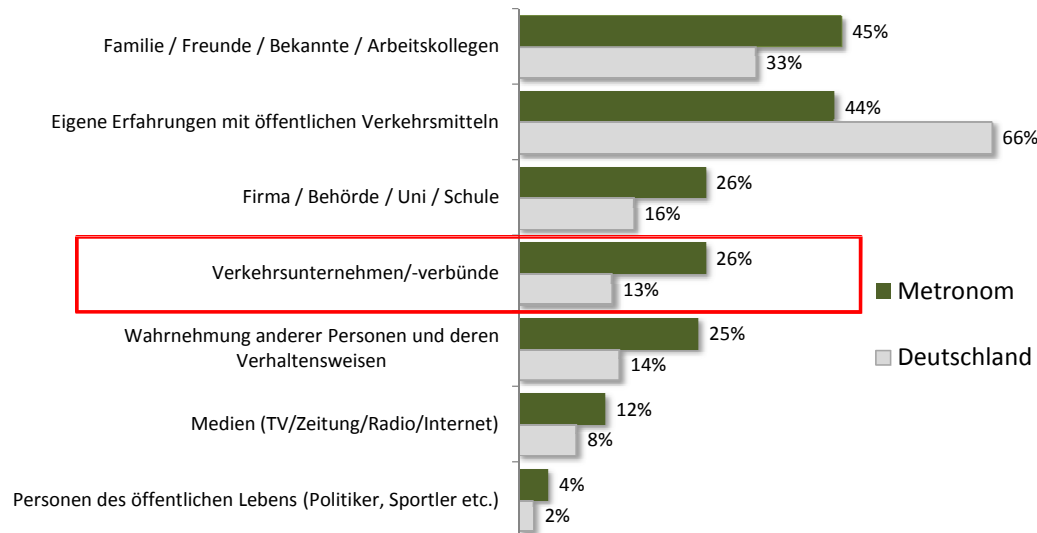
Ausgewählte Typen kombinierter Mobilität



n=400

USEmobility Regionalbeispiel: Metronom

Information/Motivation mehr öffentlichen Verkehr zu nutzen



n=400

USEmobility Regionalbeispiel: Metronom

Bewertung der genutzten Verkehrsmittel

